



Societatea „Informatică Feroviară” S.A.
Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate - „CFR” S.A.
Strada Gării de Nord 1, sector 1, 010855 București, România
Tel. (+4) 021 2232778 Fax: (+4) 021 2232779



 www.infofer.ro

Registrul Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210

Nr. 31 / CA / 13.02.2026
Nr. 612/12.02.2026

SOCIETATEA „INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A.

- Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A. -

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

ASUPRA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE LA SEMESTRUL II 2025

PREZENTARE GENERALĂ

Prezentul raport este elaborat în temeiul Articolul 55 (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății.

ÎNFIINȚAREA SOCIETĂȚII

Societatea „Informatică Feroviară”- S.A. este o societate pe acțiuni care funcționează în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 111/2016, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată cu modificările și completările ulterioare. Societatea a fost înființată în anul 2002, ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate - „C.F.R.”-S.A., prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2002.

Societatea este înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul de ordine J2002010636408, Cod de Identificare Fiscală: 14966210, atribut fiscal RO și are sediul social în București, str. Gării de Nord, nr.1, cod 010855, sector 1, e-mail: secretariat.general@infofer.ro, telefon: 0212232778, fax: 0212232779.

Capitalul social al societății este în valoare de 81.884.075 lei, divizat în 32.753.630 acțiuni nominative la o valoare nominală de 2,50 lei, privat autohton 100%, acționar unic Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.

Scopul societății „Informatică Feroviară”-S.A. stabilit prin Actul Constitutiv este realizarea de profit.

OBIECTUL DE ACTIVITATE

Domeniul și obiectul principal de activitate al societății se încadrează conform actualizării clasificării activității din economia națională - CAEN aprobată prin Ordinul Președintelui INS nr. 377/17.04.2024 în diviziunea 62 **Activități de programare și activități de consultanță în tehnologia informației.**

Obiectul principal de activitate al societății este - Cod CAEN **6210 Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)**, obiecte secundare fiind prestarea de servicii de tehnologia informației și servicii conexe.

Societatea furnizează produsele și serviciile incluse în obiectul de activitate, pe bază de contracte comerciale încheiate cu clienții săi.

STRUCTURA SOCIETĂȚII

Structura Organizatorică este mixtă: ierarhică și geografică (nivel central și teritorial).

Nivelul central cuprinde două structuri organizatorice la nivel de departament (Departamentul Dezvoltare Software, Departamentul Infrastructură IT) și structurile funcțional -administrative (Serviciul Financiar-Contabil, Serviciul Comercial, Compartimentul Juridic, Compartimentul Secretariat General, Compartimentul Audit Public Intern, Compartimentul Resurse Umane, Compartimentul Strategie Calitate Comunicare, Compartimentul Control Financiar de Gestiune, Compartimentul Intern de Prevenire și Protecție).

La nivel teritorial există 8 puncte de lucru, denumite Agenții de Informatică, după cum urmează:

- Agenția de Informatică București
- Agenția de Informatică Craiova
- Agenția de Informatică Timișoara
- Agenția de Informatică Cluj
- Agenția de Informatică Brașov
- Agenția de Informatică Iași
- Agenția de Informatică Galați
- Agenția de Informatică Constanța

OBIECTIVELE GENERALE ALE SOCIETĂȚII INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A. PE ANUL 2025

1. Realizarea activităților societății în conformitate cu misiunea și obiectul său de activitate, asigurând un nivel ridicat de calitate, eficiență și conformitate printr-un management performant, orientat spre rezultate, prin menținerea unui sistem de control intern adecvat care să garanteze desfășurarea proceselor în mod organizat, continuu și în condiții de regularitate, economicitate și eficacitate.
2. Gestionarea fondurilor într-un mod eficient, eficace și economic, având ca scop principal maximizarea valorii pentru societate și acționari, prin alocarea judicioasă a resurselor prin îmbunătățirea continuă a performanțelor societății, cu un accent deosebit pe creșterea rentabilității, optimizarea eficienței și adoptarea unui comportament responsabil față de toate părțile interesate, asigurând astfel o abordare sustenabilă și orientată spre rezultate pe termen lung.
3. Gestionarea eficientă a resurselor, fondurilor și patrimoniului societății, asigurând utilizarea lor responsabilă prevenind pierderile cauzate de erori, risipă, abuz sau fraudă.
4. Asigurarea respectării politicilor și procedurilor interne ale societății printr-un proces continuu de monitorizare și actualizare și menținerea unei alinieri constante cu legislația în vigoare pentru a asigura conformitatea și a răspunde prompt la modificările reglementărilor aplicabile.
5. Asigurarea fiabilității și transparenței informațiilor interne și externe, protejând documentele împotriva fraudei prin sisteme eficiente de gestionare a datelor financiare și de conducere și proceduri adecvate de informare publică și raportare periodică.
6. Creșterea rezilienței și a standardelor de securitate cibernetică ale infrastructurii IT a sistemului feroviar în scopul asigurării unei protecții optime și a continuității, în calitate de furnizor de servicii esențiale.
7. Creșterea organică a capacității și performanțelor infrastructurii IT prin consolidarea, modernizarea și re tehnologizarea sistemelor informatice, cât și prin modernizarea soluțiilor de securitate ale aplicațiilor feroviare.

ORGANIZAREA SOCIETĂȚII

Societatea este înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul de ordine J2002010636408, Cod de Identificare Fiscală: 14966210, atribut fiscal RO

CONDUCEREA SOCIETĂȚII

În anul 2025, conducerea societății este exercitată astfel:

Membrii AGA:

Nr.crt.	Nume/prenume	Act de numire	Durata mandat
1	MIHĂILEANU Monica	Hot AGA CFR SA nr. 36/06.07.2022	06.07.2022 - 03.06.2025*
2	Pop Ioan	Hot AGA CFR SA nr. 15/04.07.2025	04.07.2025 - prezent
3	Ungureanu Mihai	Hot AGA CFR SA 15/04.07.2025	04.07.2025 - prezent

* Dna MIHĂILEANU Monica a depus demisia la data de 03.06.2025

Nr. crt.	Nume/ prenume	Act de numire	Durata mandat administrator
1	CEȘA PETRU	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
2	SANDU RALUCA MIHAELA	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
3	SCRIOȘTEANU IONEL	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027

Nr. crt.	Nume/ prenume	Act de numire	Durata mandat administrator
4	MĂNTESCU IULIAN FLORIN	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
5	PIPA GEORGE RADU	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
6	Ilie Laurențiu- Andrei	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 17.11.2025*
7	Micu Cristian- Alexandru	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027

* În conformitate cu articolul V alin (1) din Legea 158/2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice:

“V (1) Funcționarii publici sau personalul din cadrul autorității publice tutelare ori din cadrul altor autorități sau instituții publice care fac parte din mai mult de un consiliu de administrație sau consiliu de supraveghere au obligația să opteze pentru unul dintre consilii, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.”

Prin Notificarea domnului Ilie Laurențiu Andrei înregistrată cu nr.200/CA/12.11.2025 privind încetarea, în temeiul art. V din Legea nr.158/2025 a activității sale în cadrul Consiliului de Administrație al Societății „Informatică Feroviară”- S.A., începând cu data de 18.11.2025, în vederea întreprinderii demersurilor legale care se impun.

Prin actul nr. 213/CA/13.11.2025 Notificarea mai sus menționată a fost transmisă acționarului: Compania Națională de Căi Ferate CNCF CFR S.A. precum și reprezentanților CNCF CFR S. în

Adunarea Generală a Acționarilor Societății “Informatică Feroviară S.A.”, iar prin actul nr. 4371/19.11.2025 aceasta a fost transmisă către AMEPIP și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Conducerea executivă:

Nr. Crt.	Nume/prenume	Act de numire	Calitate	Durata mandatului
1.	Radu Alexandru	Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 44/04.07.2024	Director General	09.07.2024- 13.11.2027
2.	Pătru Adrian	Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 45/04.07.2024	Director Financiar	09.07.2024- 13.11.2027

Planul de administrare 2023-2027 al Societății Informatică Feroviară S.A. în integralitate, versiunea 3, din data de 04.12.2024 a fost aprobat de Consiliul de Administrație în temeiul art. 36 alin. (3) din OUG 109/2011 prin Hotărârea nr. 79/04.12.2024.

Indicatorii cheie de performanță cuprinși în Planul de administrare mai sus menționat sunt aprobați de Adunarea Generală a Acționarilor, în temeiul art. 30 alin. (3), prin Hotărârea nr. 14/05.12.2024 și au fost avizați de AMEPIP prin avizul final nr. 44/07.02.2025 comunicați prin adresa nr. 8995/07.02.2025.

Prin Hotărârea nr. 73/13.11.2025 Consiliul de Administrație aprobă, Planul de administrare 2023-2027 în integralitate, revizia 4 din data de 13.11.2025 în vederea transmiterii acestuia la AMEPIP pentru avizarea indicatorilor-cheie de performanță.

Indicatorii cheie de performanță cuprinși în Planul de administrare 2023-2027 în integralitate, revizia 4 din data de 13.11.2025, au fost transmis, spre avizare către AMEPIP, conform art.30 alin. (3) din O.U.G. nr.109/2011, cu modificările și completările ulterioare, prin actul nr. 214/CA/13.11.2025.

Prin actul nr. 12433/15.12.2025 înregistrat la Informatică Feroviară S.A. cu nr. 5042/15.12.2025 AMEPIP a solicitat APT (Ministerul Transporturilor) să transmit solicitarea de emitere a avizului

actualizat însoțită de o justificare detaliată privind necesitatea ajustării valorilor inițiale aferente celor doi indicatori.

Prin actul nr. 5048/15.12.2025 Informatică Feroviară S.A. a transmis Ministerului Transporturilor justificări detaliate privind necesitatea ajustării ponderilor ICP și valorilor aferente pentru doi dintre aceștia, conform planului de administrare 2023-2027 revizia 4, în vederea solicitării de emitere a avizului actualizat.

A. Indicatori cheie de performanță pentru acordarea componentei variabile a remunerației pentru directori

Nr. crt.	Categorie	Indicatori financiari		Obiective anuale		Realizat Semestrul II
	Indicatori financiari	Indicatori cheie de performanta	Formula	U.M	2025	
1.	Politica de investitii	Rata cheltuielilor de capital	Rata cheltuielilor de capital = Cheltuieli de capital/Total active		0,02	0,03
2.	Finantarea	Rata lichidității curente	Rata lichidității curente = Active curente (circulante)/Datorii curente		20,00	11,67
3.	Operatiuni	Rata de rotație a creanțelor	Rata de rotație a creanțelor = Cifra de afaceri netă/[Creanțe la începutul perioadei (T0) + Creanțe la finalul perioadei (T1)/2]		2,50	3,09
4.	Rentabilitate	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete = (Cifra de afaceri netă_curentă - Cifra de afaceri netă_anterioară**)/Cifra de afaceri netă_anterioară		0,025	0,19
5.	Productivitate	Productivitate muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană)	Venituri totale din exploatare/Nr. Mediu de salariați	mii lei/persoană	214	235
6.	Politica de dividende	Rata de plată a dividendelor*	Rata de plată a dividendelor_t = dividende plătite_t/Profit net_t		0,5	*

* repartizarea profitului contabil, rămas după deducerea impozitului pe profit, se face conform O.G.nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome și O.M.F.P. nr. 144/2005 privind aprobarea Precizărilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profitului conform Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile

naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 769/2001, cu modificările și completările ulterioare, și se înregistrează odată cu aprobarea Situațiilor financiare.

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari operaționali		Obiective anuale		Realizat Semestrul II
	Indicatori nefinanciari operaționali	Indicatori cheie de performanță	Formula	U.M	2025	
1.	Indicatori referitori la clienți	Rata de soluționare a incidentelor/tichetelor înregistrate la Service Desk	Rata de soluționare a incidentelor/tichetelor = Numarul total de tichete soluționate_t/Nr. Total de tichete primite_t 7973/8119		0.85	0,99
2.	Indicatori referitori la personal	Nivelul de performanță rezultat din evaluarea individuală a personalului	Nivelul de performanță rezultat din evaluarea individuală a personalului = Număr de angajați evaluați cu B și FB_t/Număr total de angajați_t 207/207	%	80	100%

* Pentru indicatorul: Nivelul de performanță rezultat din evaluarea individuală a personalului - procesul de evaluarea profesională a personalului din Informatică Feroviară se desfășoară anual, în conformitate cu prevederile PO 102 - Evaluarea Performanțelor Profesionale ale Salariaților. Pentru activitatea profesională din anul 2025, evaluarea performanțelor angajaților se efectuează în primul semestru al anului 2026.

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice		Obiective anuale		Realizat Semestrul II
	Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice	Indicatori cheie de performanță	Formula	U.M	2025	
1.	Indicatori referitori la clienți	Scorul satisfacției clienților	Scor de satisfacție clienți = total număr evaluări de Mulțumit și Foarte mulțumit_t/total număr evaluări_t	%	83	97*

* Indicatorul “Scor satisfacție client”, în conformitate cu procedura PO 154 Evaluarea staisfactiei clientilor, se calculează anual

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari guvernanță corporativă	Obiective anuale		Realizat Semestrul II
	Indicatori nefinanciari de guvernanță corporativă	Indicatori cheie de performanta	U.M	2025	
1.	Indicatori de guvernanta corporativa	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul societății	%	100	100
2.	Indicatori de guvernanta corporativa	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	DA/NU	DA	DA
3.	Indicatori de guvernanta corporativa	Revizuirea și raportarea performanțelor directorilor	%	100	100
4.	Indicatori de guvernanta corporativa	Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției	%	100	100
5.	Indicatori de guvernanta corporativa	Informarea Consiliului de Administrație cu privire la respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de OUG nr. 109/2011	%	100	100

B. Indicatori cheie de performanță pentru acordarea componentei variabile a remunerației pentru administratorii neexecutivi

Nr. crt.	Categorie	Indicatori financiari		Obiective anuale		Realiza t Semest rul II 2025
	Indicatori financiari	Indicatori cheie de performanta	Formula	U.M.	2025	
1.	Politica de investiții	Gradul de realizare a planului anual de investiții	Realizarea a minim 50% din Planul anual de investiții	%	50	52,52
2.	Finanțarea	Levierul	Datorii totale/Active totale		max.0, 08	0,06
3.	Operațiuni	Rata de rotație a activelor	Cifra de afaceri neta/Valoarea medie a tuturor activelor		0,37	0,46
4.	Rentabilitate a	Marja neta a profitului	Profit net_t/Cifra de afaceri neta_t	%	3,77	10,20
5.	Politica de dividende	Rata de plată a dividendelor	Rata de plată a dividendelor_t = dividende plătite_t/Profit net_t*		0,5	*

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari operaționali			Obiective anuale		Realizat sem. II
		Indicatori din scrisoarea de asteptari	Indicatori cheie de performanta	Formula	U.M	202 5	
1.	Indicatori referitori la clienți	Îmbunătățirea serviciilor oferite clienților prin ridicarea nivelului de suport	Monitorizarea nivelului de calitate al serviciilor de suport acordate clienților	Nivelul de calitate al serviciilor de suport acordate clienților = Numarul tichete rezolvate în termen_t/Nr. total de tichete rezolvate_t 7867/7973	%	91	98,67
2.	Indicatori referitori la personal	Menținerea/at ragerea personalului înalt calificat	Monitorizarea gradului de realizare a Planului anual de formare profesională a personalului (PAFPP)	Gradul de realizare a PAFPP = Valoare PAFPP din execuție bugetară _t/ Valoare PAFPP planificat în BVC_t	%	75	48,67

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice				Obiective anuale		Realizat sem. II
	Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice	Indicatori din de scrisoarea asteptari	Indicatori cheie de performanta	Formula	U. M	2025		
1.	Indicatori referitori la clienți	Creșterea gradului de satisfacție a clienților	Rata de retenție a clienților	Nr. de clienți_t/ Nr. de clienți_t-1	%	88	103,49	

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari de guvernanta corporativă		Obiective anuale		Realizat
		Indicatori din scrisoarea de asteptari	Indicatori cheie de performanta	U.M	2025	Semestrul II
1.	Indicatori de guvernanta corporativa	Menținerea sistemului de control intern managerial	Analizarea, monitorizarea și evaluarea eficienței sistemului de control intern managerial la nivelul societății	%	100	100
2.	Indicatori de guvernanta corporativa	Stabilirea politicii privind riscurile asociate activității companiei și monitorizarea implementării acestora	Monitorizarea categoriilor principale de riscuri și asigurarea gestionării eficiente a acestora	%	100	100
3.	Indicatori de guvernanta corporativa	Revizuirea, evaluarea și raportarea performanțelor administratorilor neexecutivi și directorilor	Revizuirea, evaluarea și raportarea performanțelor administratorilor neexecutivi și directorilor	%	100	100
4.	Indicatori de guvernanta corporativa	Creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al planului de administrare	Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției	%	100	100

5.	Indicatori de guvernanta corporativa	Respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare	Respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de OUG nr. 109/2011	%	100	100
----	--------------------------------------	---	---	---	-----	-----

Acești indicatori au avut la bază activitatea realizată la nivelul fiecărei structuri astfel:

REALIZĂRI ÎN PERIOADA ANALIZATĂ - DEPARTAMENT DEZVOLTARE SOFTWARE

FURNIZARE SERVICII DE APLICAȚIE SOFTWARE

Serviciile de aplicație reprezintă servicii de furnizare a software-ului de aplicație la client, sub forma recunoscută în industria IT ca SaaS (Software as a Service). Aceste servicii se bazează pe aplicațiile software realizate de „Informatică Feroviară” S.A. (IF), dar și pe aplicații software achiziționate de la terți și includ:

- Administrare curentă aplicații și asistență tehnică permanentă prin Help Desk IF;
- Administrare curentă a bazelor de date, care include:
 - salvare periodică a datelor și aplicațiilor, precum și restaurarea acestora în caz de distrugere parțială sau totală;
 - asigurarea funcționării continue a aplicațiilor informatice critice;
 - asigurarea securității datelor și protecția împotriva accesului ne-autorizat, a infectării cu viruși informatici, gestiunea utilizatorilor pe roluri și drepturi de acces.
- Dezvoltări de rapoarte suplimentare, fără modificarea structurii de bază a aplicațiilor informatice sau reproiectarea acestora.
- Instruirea utilizatorilor de aplicații informatice.

APLICAȚII DIN SISTEMUL INFORMATIC IRIS-CIRCULAȚIE

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din 2004, în ultimii ani fiind realizate o serie de aplicații noi care completează funcționalitățile inițiale și asigură condițiile de respectare a Directivelor UE pentru interoperabilitate (TAF-TSI).

- **IRIS ATLAS-IM:** programarea circulației la nivelul Managerului de Infrastructură (CFR)
- **IRIS ATLAS-RU:** programarea și negocierea programului de circulație la nivelul Operatorilor de Transport Feroviari (OTF)

- **IRIS-CRONOS:** raportarea circulației la nivel de stație de cale ferată (IDM) și regulator de circulație (RC) (832 posturi)
- **IRIS-FOCUS:** monitorizarea circulației trenurilor, în unitățile de management de trafic. Aplicația permite vizualizarea circulației efectuate față de programat, cu evidențierea deviațiilor de la program.
- **IRIS-FOCUS-RU:** vizualizarea graficului de circulație realizat, vizualizarea graficelor din baza de date curentă, din arhivă sau din istoric, funcționează prin internet (nu depinde de rețeaua RENTRAD-CFR) și este destinată utilizatorilor cu funcții de conducere din managementul circulației trenurilor.
- **IRIS-CALIPSO:** calculul taxei de acces pe infrastructura feroviară, în funcție de traficul înregistrat pe fiecare OTF.
- **IRIS INFO-IM:** informații detaliate, analitice și sintetice pentru management circulație trenuri
- **IRIS INFO-RU:** informare pentru OTF, privind derularea circulației
- **IRIS SIM-TUI:** informații pentru estimarea taxei de acces pe infrastructura feroviară, disponibile pentru OTF.
- **e-TELEX:** telegrafie electronică, cu principala funcționalitate de a înlocui sistemul telex tradițional.
- **INFOKIOSK:** informare public călător în stații, la kiosk self-service. Aplicația asigură afișarea informațiilor de mers de tren ale operatorilor de transport care acceptă furnizarea acestora precum și alte informații referitoare la stația de cale ferată și la localitate (obiective turistice, unități de cazare și masă, companii de taximetrie, istorie stație de cale ferată, etc.), acolo unde astfel de informații sunt disponibile public.
- **CRONOS VOX (versiune nouă VOX MODUS):** aplicație specifică pentru îndeplinirea obligațiilor de informare a publicului călător în stații de cale ferată, care include interfață pentru preluarea datelor de circulație (program, sosiri, plecări) din IRIS, posibilitatea completării cu datele de garare și alte informații, interfața pentru panourile de afișaj și interfața pentru anunțuri vocale în stație. Aplicația funcționează în stațiile de cale ferată în care sistemele de Informare Public Călător (PIS - Passengers Information Systems) nu sunt incluse în sistemele modernizate de semnalizare (ERTMS/ETCS). (244 posturi)
- **Accepte Programare (include aplicația Accepte Portuare):** serviciu de aplicație pentru conducerea și coordonarea eficientă a traficului feroviar de marfă ce are ca origine sau

destinație stații ce deserveșc complexurile portuare și/sau stații ce deserveșc operatori economici de transport al mărfurilor pe calea ferată. Aplicația reprezintă o platformă colaborativă între managerul de infrastructură, operatorii de transport feroviar de marfă, operatorii de manevră și operatorii de exploatare portuară și/sau operatorii economici, după caz, beneficiarul oferind tuturor acestora posibilitatea de utilizare a aplicației. Aplicația culege de la operatorii de transport feroviar informații privind: stația de expediere, stația de destinație a trenului, beneficiarul transportului, numele operatorului (portuar, după caz) care va asigura operarea mărfii în port sau la front, operațiunea din port și/ sau de pe liniile industriale de încărcare-descărcare (transbord direct, încărcare, descărcare), culege de la operatorii portuari informații privind numele operatorului de manevră, confirmarea pentru programarea circulației trenurilor stabilind o ordine a primirii trenurilor la destinație, respectiv culege de la IDM din stațiile care deserveșc porturi și/sau linii industriale de încărcare-descărcare informațiile referitoare la trenurile care se formează și se expediază din aceste stații.

- **REGIM DE PERFORMANȚĂ:** aplicație ce oferă managerului de infrastructură suport în procesul de urmărire a principalilor indicatori de performanță ce vizează activitatea de programare și circulație a trenurilor. Aplicația implementează Directiva europeană 2012/34/UE transpusă în România prin Legea 202/2016.
- **TRAFIC ALERT:** evidența perturbărilor de trafic, cu actualizare și vizualizare a informațiilor pe hartă.
- **Hărți DRR:** aplicație pentru realizarea de hărți tematice necesare Declarației de Referință a Rețelei (Network Statement), în vederea evidențierii liniilor interoperabile/neinteroperabile, electrificate/ neelectrificate, simple/ duble, tipuri de instalații de semnalizare/ centralizare electronică/ ERTMS.
- **BI CFR TRAFIC:** serviciu de aplicație bazată pe identificare, extragere și analiză a datelor legate de circulația trenurilor, al cărei scop este de a oferi un suport real pentru luarea de decizii manageriale. Informațiile sunt actualizate lunar, accesul la date este controlat printr-un sistem ierarhic de drepturi de acces, este securizat din orice locație, analizele sunt ușor de realizat de către orice utilizator, fără sprijin specializat. Oferă acces la informație relevantă la fiecare nivel și facilitează îmbunătățirea procesului decizional.

- **Suport-CFR-Trafic-Analitic:** serviciul oferă suport în activitatea de analiză a circulației trenurilor, analiza utilizării capacității secțiilor și a capacității de circulație, garare, prelucrare; oferă rapoarte personalizate la cererea utilizatorului precum și prelucrarea și analiza datelor statistice.
- **Interfață IRIS-DCOS:** serviciu de interfațare între sistemul IRIS-Circulație și sistemul de detectare a osiilor supraîncălzite.
- **H30-CFR:** serviciul oferă consultarea prin intermediul aplicației web a mesajelor H30 primite de la OTF, preavizarea IDM referitor la circulația și compunerea trenurilor de marfă pe baza arățărilor generate prin prelucrarea mesajelor H30.
- **CIS-CFR:** serviciu de întreținere date pentru aplicația RNE-CIS - Charge Information System (Sistem de Informare asupra taxei de utilizare a infrastructurii). Se asigură rolul de Data Operator pentru gestionarea datelor aparținând Beneficiarului utilizate de aplicația RNE-CIS.
- **TSA:** serviciu de aplicație destinat pentru calculul tarifelor conexe din activitatea de transport feroviar. Aplicația permite culegerea datelor cu privire la mișcările materialului rulant în stațiile de cale ferată, calculează taxele de staționare a vagoanelor în stațiile de cale ferată, generează borderouri cu prestațiile efectuate, precum și rapoarte.
- **Polifem Constanța** - Serviciu de aplicație destinat calculului tarifelor conexe din activitatea de transport feroviar, specific activității complexului feroviar Constanța Port. Aplicația permite culegerea datelor cu privire la mișcările materialului rulant în complexul portuar, calculează taxele aferente staționării, manevrei și accesului convoaielor de manevră pe liniile din stațiile complexului Constanța Port, generează borderouri cu prestațiile efectuate, precum și rapoarte.
- **Interfață IRIS2TMS:** Serviciu de interfață între sistemul informatic propriu CFR, IRIS, și sistemul Train Management System implementat prin proiectele de reabilitare a Coridoarelor de circulație feroviară. Interfața este bidirecțională: dinspre IRIS spre TMS se transmit programul de circulație, precum și mesajul de analiză a trenului, iar dinspre TMS spre IRIS se transmit mesaje de raportare a circulației pe secțiunea dotată cu instalația TMS, explicarea întârzierilor și analiza trenurilor ce au stația de formare sau de modificare a compunerii plasată pe zona dotată cu instalație TMS.
- **Interfața IRIS-PIS Otopeni, Simeria:** Serviciu de interfață între sistemul informatic propriu CFR, IRIS, și sistemul de informare a publicului călător (Public Information System - PIS)

implementat în stația Aeroport H. Coandă T1, precum și pentru 33 de stații gestionate de CMT Simeria. Interfața este unidirecțională, dinspre IRIS spre PIS și se transmite program de circulație pentru stațiile menționate, raportările trenurilor ce au în trasă aceste stații și plecările din stația București Nord.

- **Clients-RU:** aplicație destinată clienților OTF-M, ce asigură urmărirea trenurilor în care este transportată marfa acestora.
- **CĂI-LIBERE:** aplicație pentru suport operațional la schimbul de trenuri în frontiere (predare-primire). Aplicația a fost instalată și funcționează în stațiile Galați - Giurgiu-lești Largă (România - Republica Moldova), Calafat-Vidin, Giurgiu-Ruse, Cristești Jijia-Ungheni.

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL PROIECTULUI DE REABILITARE CORIDOR IV SECȚIUNEA CURTICI

FR. - ARAD - KM. 614 CARE COMPLETEAZĂ SISTEMUL IRIS

- **IM-Comm:** aplicație ce oferă suport managerilor de infrastructură feroviară în procesul de programare eficientă a trenurilor de marfă și călători ce tranzitează frontierele de stat. Aplicația este utilizată de către CFR și MAV.
- **IRIS-TIS:** subsistem pentru schimbul de date cu sistemul TIS (Train Information System), inclus în Specificațiile de Interoperabilitate. IF transmite mesaje referitor la circulația trenurilor internaționale către RNE, date ce pot fi vizualizate în aplicația TIS.
- **IRIS-TMS:** subsistem pentru schimbul de date cu componenta de Train Management Sistem (TMS) a sistemelor de automatizare a managementului de trafic feroviar. Implementarea actuală acoperă zona CMT Arad.
- **IRIS-WIMO:** subsistem pentru gestiunea datelor specifice WIMO (Wagon and InterModal Operation) și asigurarea schimbului de date specificat prin TAF-TSI.
- **IRIS-GIS:** subsistem pentru asigurarea și gestiunea datelor geografice de bază (poziție elemente fixe - locații, secții de circulație).
- **IRIS-GPS:** subsistem pentru achiziționarea datelor de poziție a materialului rulant transmis prin tehnologie GPS de către operatorii de transport feroviar.
- **Common Components:** Implementare soluție de mesagerie TAF-TSI Common Interface și creare mecanism de alimentare cu date constante pentru Common Repository Data.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Aplicații Circulație: întreținere graf de cale ferată conform actelor emise de CFR; întreținere date constante (OTF, acordare cod SIRUES pentru stații, modificări ale denumirilor stațiilor/haltelor)
- Realizarea de teste interfețe IRIS-TMS, Arad, Simeria, Lot2aLot2b
- Modificare date constante calcul TUI (clase linie) și recalculare TUI luna noiembrie și decembrie 2025.
- Implementare modificări aplicația ATLAS-IM reproiectată.
- Implementări de servicii pentru clienții noi (OTF și clienți ai OTF).
- Modificarea hărților de Transparență (Obiective cu finanțare de la Bugetul de Stat)
- Reingineria aplicației HartaGisCFR_2025 (versiunea veche era realizată cu Microsoft Silverlight, nu mai putea fi rulată pe browser-ele actuale)
- Demarare dezvoltare aplicație pentru actualizare harta Treceeri la nivel
- Modificarea hărților DRR pt anul 2025 și realizare hărți pt 2026

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENTUL OPERAȚIONAL MARFĂ - SUBSISTEMUL IRIS-ARGUS

Subsistemul IRIS-ARGUS a fost proiectat și realizat integral de Informatică Feroviară în perioada 2000-2002, fiind în exploatare curentă din anul 2004. În ultimii ani s-au dezvoltat: un modul specializat pentru managementul comenzilor de vagoane (ARGUS DVG-Lite), precum și o versiune simplificată, adaptată modelului de business al OTF cu capital privat (ARGUS-Lite).

- **ARGUS**: exploatare trenuri de marfă; sistemul acoperă activitatea din 695 stații de cale ferată.
- **ARGUS-DVG**: aplicație pentru dirijarea vagoanelor goale de către operator pe baza informațiilor furnizate de sistemul informatic IRIS-Argus. Este utilizat de un număr de 51 utilizatori.
- **SIFRONT**: aplicație instalată în stațiile de frontieră (12), destinată gestiunii borderourilor de vagoane.
- **webBeta**: serviciu de informare asupra poziției unui vagon, destinat clienților SNTFM.
- **616UZ**: aplicație pentru schimbul automat de mesaje la frontiera României cu Ucraina, între UZ și SNTFM.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor.

APLICATII PENTRU MANAGEMENTUL INFRASTRUCTURII FEROVIARE - SUBSISTEMUL IRIS-IMA

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din anul 2002 și includ următoarele sub-subsisteme:

- **MP5i**, realizat de firma Datastream (SUA), achiziționat prin proiect BIRD 3976 și introdus în exploatare curentă din 2002. În prezent, numărul total de utilizatori este de 1200, în toate secțiile de infrastructură, la Diviziile Liniei, Instalații, la Direcții din cadrul CNCF CFR SA.
- **Aplicații în completarea modului principal MP5i:**
 - **WebSIMC**: activitatea mașinilor grele de cale
 - **WebSCB**: evidența furturilor din echipamentele instalațiilor SCB
 - **WebEMM**: evidența echipamentelor de măsură și control.
- **Aplicații pentru activități conexe:**
 - **WebSAFETY**: evidența accidentelor - incidentelor de siguranța circulației. Aplicația este utilizată atât în centralul CNCF “CFR” SA, cât și la Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației din SRCF 1-8.
 - **ENTRAC**: defalcarea consumurilor de energie electrică de tracțiune. Aplicația a fost dezvoltată pentru Gestionare energie electrică la 25 kV consumată de posturile de transformare alimentate din linia de contact, Gestionare energie electrică utilități pe locuri de consum, Gestionare consumuri de energie electrică ale subconsumatorilor CFR (circa 7000) și asocierea acestora cu locurile de consum de la energia electrică de utilități.
 - **AVI-GABARITE**: verificarea înscrierii transporturilor negabaritice prin lucrările de artă și pe lângă instalațiile și construcțiile aflate lângă linii CF, cu asigurarea rezervelor minime instrucționale este utilizată la Direcția Linii și Serviciile LAT din SRCF 1-8, urmând a fi extinsă la ramurile Instalații și Electrificare.
 - **e-RINF**: aplicație software pentru colectare, prelucrare și gestionare centralizată a datelor aferente infrastructurii feroviare naționale, compatibilă cu cerințele Registrului de infrastructură feroviară creat la nivel European de către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate. Seturile de date generate din aplicația e-RINF sunt încărcate periodic (pentru actualizare, conform cerințelor ERA) în aplicația RINF-ERA.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor.

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI INFORMATIC MANAGEMENTUL MATERIALULUI RULANT

Serviciile de aplicație pentru management material rulant acoperă activitățile specifice de evidență tehnică a parcului de material rulant al C.F.R., respectiv de gestiune a lucrărilor de întreținere a acestora. Aceste servicii au la bază aplicațiile informatice realizate și implementate prin proiectul IRIS (Integrated Railway Information Systems) - achiziționat de C.F.R. prin finanțare BIRD și BERD, precum și dezvoltările ulterioare ale acestora, respectiv:

- **IRIS-RSMA (Spear2000):** Aplicație de gestiune tehnică a parcului de material rulant și a lucrărilor de întreținere a acestuia.
- **I-PARC:** aplicația pune la dispoziția utilizatorilor informații istorice și operative referitoare la parcul de vagoane de marfă (caracteristici tehnice, caracteristici financiar-contabile, caracteristici de mentenanță - reparații, date despre inventarierea vagoanelor și caracteristici comerciale - contracte de vagoane particulare. Aplicația constituie principalul instrument pentru realizarea inventarierilor anuale ale parcului de vagoane al CFR Marfă.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor.

- **IParc** - Aplicație de gestiune istoric parc material rulant și evidență a activității de întreținere pentru vagoane de marfă
 - Asistență tehnică. Corecții date.
 - Introducere fișe de reparații periodice.
- **Spear2000** - Aplicație de management activități de întreținere parc material rulant de marfă și călători
 - Asistență tehnică.
 - Introducere comenzi de lucru cu fișe de reparații periodice.

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI INFORMATIC COMERCIAL MARFĂ

Sistemul informatic „Apollo” asigură suportul IT pentru managementul activităților comerciale specifice transportului feroviar de marfă și este integrat cu sub-sistemul operațional din IRIS (IRIS-ARGUS). Sistemul include următoarele subsisteme:

- **APOLLO-DECO.NET:** Gestionarea contractelor de plată centralizată și a deconturilor pentru clienți, pentru transporturile feroviare de marfă. O variantă a aplicației, denumită **DECOFER** a fost realizată pentru firma ROFERSPED, casă de expediție a SNTFM.
- **APOLLO-eST:** Realizarea documentelor de transport în format electronic (Scrisoarea de Trăsură Electronică), inclusiv completarea pe parcurs. Este implementată pe relația Târgu Mureș Sud - Constanța Port / Ferryboat.
- **APOLLO-eFlux:** stocarea, consolidarea și structurarea datelor statistice inclusiv consultarea și întocmirea rapoartelor specifice activității comerciale de marfă. Se asigură gestionarea informațiilor din conturile statistice cu transporturile intrate/ieșite în/din țară prin frontierele de cale ferată și a informațiilor din conturile de expediție precum și centralizarea datelor de la stațiile gestionare la nivel de Sucursale CFR Marfă și Central CFR Marfă.
- **APOLLO-Ofertare:** funcționalități software ce susțin activitatea de ofertare a serviciilor de transport feroviar de marfă pe calea ferată și a prestațiilor accesorii care grevează transporturile.
- **Contsys:** aplicație ce asigură managementul contării la expediție și eliberare și cumulare centrală a datelor.
- **Deconturi:** aplicație pentru calculul deconturilor între operatorii de transport feroviar de marfă, pe baza prelucrării conturilor de expediție, a scrisorilor de trăsură și a borderourilor. Sistemul este destinat CFR Marfă.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Deconturi - realizarea deconturilor pentru SNTFM. Culegerea scrisorilor de trăsură.
- Deconet - Aplicație pentru întocmirea deconturilor de plată centralizată pentru clienții care contracte de transport cu SNTFM CFR Marfă SA
 - Asistență tehnică. Corecții date.
 - Reconstituire deconturi și întocmire fișiere corespunzătoare.
 - Rezolvare bug-uri apărute.
- Deconet - Ofertare - Modul care susține activitatea de vânzare a societății prin ofertarea serviciilor de transport feroviar de marfă pe calea ferată și a prestațiilor accesorii care grevează transporturile
 - Asistență tehnică utilizatori. Corecții date.

- Rezolvare bug-uri.
- eST - Aplicație pentru întocmirea scrisorilor de trasură electronice cu 2 module : eST client pentru clienții SNTFM CFR Marfă SA și eST stație pentru casa stației CFR
 - Asistență tehnică.
 - Rezolvare bug-uri.
- eFlux - Aplicație de stocare, consolidare și structurare date statistice, inclusiv consultare și întocmire rapoarte specifice activității comerciale de marfă precum și realizarea raportărilor statistice de marfă
 - Asistență tehnică. Corecții date.
 - Realizare prelucrări lunare.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENTUL ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE - CICLOP

Serviciile de aplicație pentru managementul activității de exploatare asigură completarea electronică a informațiilor înregistrate în foile de parcurs ale locomotivelor și ale personalului care le deservește, calculul acestora și obținerea indicatorilor specifici activității tehnice a locomotivelor și a celei de transport feroviar de călători.

- **CICLOP:** aplicație pentru realizarea și evidența electronică a foilor de parcurs ale locomotivelor, gestiunea prestațiilor și a consumurilor de combustibil, calculul indicatorilor de tracțiune, realizarea de raportări sintetice și analitice.
- **Ciclop RU:** Software de aplicație orientat client pentru activitățile specifice de exploatare feroviară a locomotivelor și a personalului care le deservește, activități specifice Operatorilor de Transport Feroviar de Călători (OTF-C).

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Ciclop - Aplicație pentru activitățile specifice de exploatare feroviară a locomotivelor și a personalului care le deservește
 - Asistență tehnică. Rezolvare call-uri primite.
 - Actualizare utilizatori.
 - Actualizare nomenclatoare.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT FINANCIAR - CONTABIL ȘI GESTIUNE DE STOCURI

Serviciile de aplicație pentru management financiar-contabil acoperă activitățile respective, specifice C.F.R. Serviciile au la bază aplicațiile informatice din pachetul Oracle E-Business Suite R12: Contabilitate Clienți (Oracle Receivable), Contabilitate Furnizori (Oracle Payable), Registrul general (Oracle General Ledger), Mijloace fixe (Oracle Assets).

IF oferă servicii de administrare sisteme, administrare baze de date: salvare/restaurare/monitorizare/tuning.

- **e-SIGMA** (gestiunea contabilă centralizată a stocurilor de materiale și evidența obiectelor de inventar în folosință, pe baza unei codificări unitare a acestora).
- **e-MPS** (nomenclator unic cu denumiri generice). Nomenclatorul cu Denumiri Comerciale specifice din **e-SIGMA** funcționează pe baza Nomenclatorului unic cu Denumiri Generice din **e-MPS** (generat și administrat la nivel central CNCF CFR SA).
- **eMiFixe-Mijloace fixe**: Aplicație informatică ce asigură evidența, urmărirea și calculul amortizării lunare a imobilizărilor corporale pentru fiecare punct de lucru și centralizat la nivel de societate și oferă suport pentru activitatea de inventariere anuală a patrimoniului societății prin obținerea listelor de inventar conforme reglementărilor în vigoare precum și a rapoartelor specifice detaliate și/sau centralizate.
- **eMiFixe-Evidență echipamente IT**: Aplicație informatică ce asigură centralizat la nivel de societate, evidența tehnică a echipamentelor IT și urmărirea modificărilor aduse acestora oferind suport pentru activitatea de mentenanță și de inventariere anuală a tuturor echipamentelor IT aflate în patrimoniul Informatică Feroviară SA.
- **eMiFixe-Licențe software**: Modul ce asigură, centralizat la nivel de societate, gestiunea licențelor software achiziționate precum și urmărirea distribuirii lor către utilizatori, oferind suport pentru activitatea de evidență și de inventariere a acestora.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Oracle E-Business Suite - Aplicație de management financiar-contabil
 - Administrare baze de date: salvare/restaurare/monitorizare/tuning
 - Backup și arhivare date.

- Gestiune parc material rulant - Aplicație locală de evidență și calcul amortizare lunară pentru vagoane și locomotive pentru 2 societăți de cale ferată CNCF, CFR Marfă
 - Asistență tehnică.
 - Intocmire diverse situații la cerere.
 - Elaborare situații lunare de închidere.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT ACHIZIȚII ȘI CONTRACTE

- **WEB-ACHIZIȚII** - aplicația pentru generarea planului anual de achiziții publice (produse centralizate și descentralizate), este implementată în toate unitățile CFR S.A. (secții L, secții CT, RC, Diviziile Linii, Instalații, Trafic din SRCF 1-8, precum și în Central CNCF „CFR” S.A. la Direcțiile: Linii, Instalații, Trafic, Tehnică și Comercială).
- **e-CONTRACTE**, sistem informatic de evidență a contractelor, a intrat în exploatare curentă pentru CFR SA din anul 2009.
- **e-CONTRACTE-PATRIMONIU** modulul pentru gestionarea contractelor de închiriere spațiu/teren agenți economici și modulul pentru facturare, încasare și calcul penalități al acestor contracte.
- **FIPCOM**: sistem informatic (anterior numit „Facturare”) cu funcționalități asigurate prin aplicațiile/modulele specializate: **e-Facturare** (emitere facturi cu/fără contract, reglare facturi), **e-Bănci Casă** (ordine de plată, extrase de bancă), **e-Scadentarc** (urmărire la încasare a facturilor de clienți, calcul penalități pentru întârziere la încasare), **e-Scadentarf** (urmărire la plata a facturilor de la furnizori, verificare calcul penalități pentru întârziere la plata), **e-Delegații** (urmărire deplasări în interes de serviciu), **e-Poprii** (dosare de executare, titluri executorii, terți popriți) și integrare cu aplicația **e-Contracte**.
- **RegistruActive**: aplicație pentru evidența mijloacelor fixe din domeniul public și privat al statului și din domeniul privat al CNCF CFR SA (permite actualizarea permanentă a datelor de identificare a mijloacelor fixe prin intermediul Serviciilor TEAI din cadrul SRCF 1-8, cu posibilitate de monitorizare, verificare, listare a informațiilor la nivel central). Aplicația nu urmărește evidența mijloacelor fixe din punct de vedere contabil.
- **WebINSPIRE**: aplicații GIS pentru culegerea și actualizarea, respectiv consultarea atributelor specifice elementelor de infrastructură feroviară (stații, interstații, treceri la nivel, zone CF aferente stațiilor și interstațiilor, zone de triaj) conform Directivei INSPIRE 2007/2/CE.

- **EconLoc:** aplicație software pentru evidența și urmărirea contractelor de închiriere a locuințelor CFR și emiterea facturilor aferente contractelor de închiriere a locuințelor.
- **FIPREG:** aplicație software pentru evidența și urmărirea facturilor emise / primite: Încărcare-Facturi (import facturi din tabele excel/introducere manuala facturi), Extrase-Banca/Casierie (extrase de banca, registrul casierie), Încasări - Clienți (urmărire la încasare a facturilor de clienți), Plăți-Furnizori (urmărire la plata a facturilor de la furnizori), funcționalități pentru preluarea automata a facturilor generate in aplicațiile de facturare dezvoltate de IF (FACTREG, ECONPAT, ECONLOC), precum si import din fișiere .xls generate de aplicații de facturare dezvoltate de terți.
- **FACTREG:** aplicație de emitere facturi diverse (Emiterea facturilor cu / fără contract, pe baza de dispoziție/comanda, Gestionarea automata a numerelor de factura cu regim special, la nivel central/regional si facturist, Emiterea facturilor de reglare (stornare totală / parțială), Marcarea facturilor anulate, cu sau fără contract). Aplicația permite de asemenea generarea facturilor in format XML, conform specificațiilor ANAF, pentru a fi încărcate in sistemul eFactura - ANAF, atât pentru facturile emise din program, cat si pentru facturi importate din fișiere .csv generate de aplicații de facturare dezvoltate de terți.
- **ROFACTURA_XML:** Aplicație pentru conversia in format PDF a facturilor descărcate din Spațiul Privat Virtual - ANAF. Aplicația permite conversia din format xml, din format zip, pentru o factura sau loturi de facturi, previzualizarea, salvarea in fișiere de tip pdf, doc, docx, xls, image, etc. De asemenea, aplicația permite regăsirea unei facturi prelucrate după diverse criterii (furnizor, număr factura, data emiterii, etc)
- **eFacturaSPV:** Aplicație pentru încărcarea și descărcarea facturilor în format .xml în/ din SPV ANAF. Aplicația permite încărcarea facturilor pentru clienți, respectiv descărcarea facturilor de la furnizori, în loturi.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Completarea cu câmpuri solicitate de ANAF a facturilor electronice emise din cele 5 aplicații de facturare utilizate la CN "CFR" SA și Informatica Feroviara
- Adaptarea aplicației WebAchizitii IF pentru a permite achiziția centralizata a unor repere / servicii /lucrări

- Analiza solicitării CFR - SRCF Brașov pentru creșterea performanței aplicației RO-Factura xml2pdf și formularea de propuneri de soluții
- Asigurare suport aplicație Program Cadru Anual IT/ITP pe mediul de producție
- Actualizarea și creșterea performanței aplicației RO-Factura xml2pdf. Dezvoltare modul nou „Furnizorii Mei” (comanda SRCF Brașov)
- eSigma - Aplicație de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente, cu baza de date Oracle, pentru CNCF CFR și Infofer
 - Asistență tehnică. Corecții date.
- eSigmaM - Aplicație de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente, cu baza de date Postgre, pentru CFR Marfă
 - Asistență tehnică. Corecții date.
- eMiFixe - Aplicație de evidență a imobilizărilor corporale și necorporale și calcul amortizare lunară, cu bază de date Postgre, pentru CNCF și Infofer
 - Asistență tehnică. Corecții date.
- Stocuri de materiale - Aplicație locală de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente pentru CFR Călători
 - Asistență tehnică. Corecții date.
- Obiecte de inventar în folosință - Aplicație locală de evidență a obiectelor de inventar aflate pe teren pentru CFR Călători
 - Asistență tehnică. Corecții date.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT RESURSE UMANE

OSCAR (sistem integrat pentru managementul resurselor umane). Sistemul Oscar cuprinde modulele:

- **OSCAR-RU:** evidență personal, sancțiuni, evaluări medicale periodice, contracte de muncă și vechime în funcție, fișa angajatului, stat de funcții, liste nominale, fișier .xml pentru raportare la ITM, contract individual de muncă, acte adiționale, rapoarte (de tip listă și electronice .txt și/sau .xls);
- **OSCAR-PONTAJ:** modul pentru realizarea pontajului și evidența timpului de muncă, grafic de lucru, foaia colectivă de prezență, planificare și administrare concedii de odihnă, validare și administrare concedii medicale, administrare zile libere plătite, emitere și administrare

deplasări, evidența bonurilor de masă, concentratoare pentru ore/zile nelucrate la nivel de unitate/sucursală/unitate, regim de munca, situația statistică a personalului și a fondului de salarii, S57, ancheta locurilor de munca vacante, statistica anuală, S3 - costul forței de munca;

- **OSCAR-SALARII:** modul pentru calculul drepturilor salariale conform prestației din Oscar Pontaj, administrarea reținerilor și soldul acestora, administrarea drepturilor neimpozabile, calcule și rapoarte contabile conform planului contabil, întocmire stat de plată, emitere fluturași cu drepturi salariale individuale format listă și/sau format electronic cu trimitere automată prin e-mail, fișiere de bănci pentru plata electronică, cereri de finanțare, adeverințe și rapoarte (liste și/sau .xls/pdf), întocmire D112 - fișier electronic pentru raportare la ANAF, concatenare D112 pentru toată compania.
- **Oscar 2.0 - Evaluare:** microserviciu funcțional pentru evaluarea angajaților în conformitate cu procedurile Informatică Feroviară. Utilizează componentele Oscar - utilizatori și Oscar - locații pentru modelarea utilizatorilor și a structurii organizatorice ale societății.

În perioada analizată s-au efectuat următoarele activități ASP:

- Implementarea aplicației Oscar Salarizare la sucursalele Constanța și București
- Implementarea Regimului de munca și Statistica Fondului de salariu (S57) la sucursala Constanța
- Extinderea componentei Oscar Pontaj, pentru CNCFR, la nivel de district L, CT, IFTE la sucursalele Constanța, Craiova și București
- Implementarea interfeței de culegere a secțiilor de circulație pe activitățile specifice din Oracle în Oscar Pontaj.
- Secții de circulație și activități - rapoarte la nivel de responsabil de pontaj și șef de unitate
- Implementarea facilitatilor: activitate sindicală și consilier local pentru Informatică Feroviară
- Reges on line - în curs de implementare
- **Oscar-Pontaj**
 - Exploatare curentă
 - Modificări de interfață pentru modulul de culegere „lucrări” pe secții de circulație.
- **Oscar-Salarizare**
 - Modificări de interfață și de culegere date
 - Modificare /Adăugare de coloane noi în rapoartele: Situație Generală(wk3).xls, Total Resort.xls, .pdf, Ordine de deplasare, Statistica S57, Cerere de finanțare.

- **Oscar Regim de muncă**
 - Exploatare curentă
- **Oscar D112**
 - Exploatare curentă
- **Aplicație pentru statistica fondului de salarii**
- **Administrare-Autorizări:** instrument folosit pentru administrarea avizelor medicale, psihologice și a autorizărilor AFER pentru salariații CFR care răspund de siguranța circulației, atenționarea asupra avizelor care urmează să expire și a celor care nu sunt valide (inapt, suspendat, neautorizat) prin trimiterea de e-mail-uri responsabililor sau prin evidențierea în aplicație, emiterea de rapoarte cu date despre situația autorizărilor salariaților.

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI TICKETING

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI xSELL

(„Sistem de emitere electronică a legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători”):

Sistemul informatic integrat **xSell®** realizează automatizarea întregului proces de vânzare a legitimațiilor de călătorie și rezervare a locurilor la trenurile de călători și a proceselor asociate vânzării în departamentele de marketing și financiar. Acest serviciu de aplicație este destinat SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A.

xSell este o soluție complexă de emitere legitimații de călătorie pe multiple canale de distribuție, de rezervare locuri, gestiune și management vânzări pentru transportul feroviar de călători, **xSell®** construită din următoarele aplicații („sub-sisteme”) specializate:

xSellTicketing (Vânzare) - Componenta principală a sistemului prin care se efectuează vânzarea electronică de produse de călătorie (legitimații de călătorie, comenzi de rezervare).

xSellSeats (Rezervare) - Sistemul automat de rezervare a locurilor care asigură rezervarea cu anticipație a locurilor la toate categoriile de vagoane (clasă și de dormit). Furnizează interfețe atât pentru rezervarea în regim asistat (necesar unităților tip agenție) cât și pentru rezervarea în regim expert (necesar în stațiile de cale ferată).

xSellWarehouse (Raportări și Statistici) - Componenta de stocare și de consolidare a datelor operative furnizate de sistemele de vânzare și rezervare în structuri specifice care să permită data mining, raportări și analize statistice și predicții de piață.

xSellData (Subsistem de Întreținere date) - Componenta centrală de administrare și versionare a tuturor categoriilor de date utilizate în sistemul **xSell** (mers de tren, compuneri, graf c.f., geografie vagon, tarife, layout de bilete). Acest modul este responsabil și de asigurarea suportului pentru actualizarea automată a datelor.

xSellTicketing Online: aplicația Web utilizabilă din browser pentru vânzare bilete și rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line aplicație ce implementează toate funcționalitățile necesare pentru informare despre mersul trenurilor de călători în trafic intern. Aplicația este compatibilă cu toate browserele actuale în ultimele versiuni, interfață fiind flexibilă și adaptabilă pentru majoritatea dispozitivelor mobile.

xSellTicketing Online instalabilă: aplicația instalabilă pe dispozitiv mobil (telefon inteligent) indiferent de sistemul de operare sau producătorul dispozitivului pentru vânzare bilete și rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line, aplicație ce implementează toate funcționalitățile necesare pentru informare despre mersul trenurilor de călători în trafic intern. În prezent sunt peste 200.000 de dispozitive active care utilizează această aplicație pentru informare și cumpărare de bilete și abonamente digitale pe cod QR.

xSellKiosk: soluție de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin intermediul unor aparate automate de tip bancomat, destinat modernizării serviciilor comerciale oferite călătorilor în stații CF, puncte de vânzare, precum și în diverse locații ușor accesibile. Soluția permite achiziționarea legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători cu plata prin card.

xSellMobile: Aplicație instalabilă pe dispozitive mobile (cu sistem de operare ANDROID), prin care se vând legitimații de călătorie în tren și se verifică legitimațiile emise electronic prin orice canal de distribuție (la casa de bilete, online, prin distribuitori, la automatele de bilete). Sunt peste 2000 de mobile care sunt active utilizate de personalul de însoțire tren al SNTFC.

Soluția **xSell®** este realizată integral de specialiștii Informatică Feroviară S.A., ultima înregistrare la ORDA fiind din 26.01.2018, Certificat seria 001868BI, Nr. 09009.

Sistemul **xSell®** a fost extins pe întreaga rețea feroviară pe care operează CFR Călători, în perioada 2005-2007.

În cadrul proiectului xSell în semestrul II al anului 2025 s-au efectuat:

- Activități de suport, administrare și mentenanță pentru produsul xSell - respectiv toate sistemele informatice componente
- Dezvoltări a unor funcționalități noi solicitate de beneficiarul SNTFC
- Modificări, adaptări și dezvoltări impuse de modificările de reglementări și/ sau legislative.
Enumerăm doar câteva din implicațiile modificărilor ce au determinat adaptări/ schimbări în sistemele de distribuție de bilete:
 - o Asigurare actualizare tarife cu datele din alte sisteme
 - o Introducere abonamente IC
 - o Introducere abonamente 5/14 zile
 - o Eliminare rezervare opțională la călătorii sub 40km introdusă de OMT din 2024
 - o Dezvoltări funcționalități emitere de bilete studenți: permiterea vânzării pe anumite rute doar, cu posibilitatea modificării din administrare a acestor stații admise.
- S-a asigurat întreg complexul de activități necesare schimbării mersului de tren 2025/2026. La data schimbării mersului de tren, au fost modificate și tarifele, ceea ce a impus modificarea modulelor de tarificare în toate sistemele de distribuție de bilete ale xSell, ruSell și ale ARF (bilete integrate online și bilete și abonamente metropolitane)
- S-a dezvoltat vânzarea locurilor în legătură cu abonamentele în platforma online a CFR Călători. Procesul de dezvoltare software a presupus refacerea serviciilor web în toți pașii fluxului de vânzare pentru a lua informații despre tipurile de pasageri din tabele din baza de date. Dezvoltarea este în prezent în faza finală a testării.
- S-a finalizat reingineria soluției pentru constituirea arătării digitale (soluție .net MAUI) în mod automat pe baza scanării unui cod QR plasat pe vagon/rama/ locomotivă sau în lipsa acestuia prin scanarea inscripțiilor existente pe materialul rulant cu recunoașterea automata a seriei formate din cele 12 caractere numerice. Exista soluție pentru implementarea acestui sistem fără a fi necesar sa se modifice legislația sau CFR Infrastructura sa isi modifice procedurile sau sa facă alte dotări cu echipamente informatice digitale ale impiegaților de mișcare (care nu sunt dotați cu PC-uri și imprimate).

S-a realizat migrarea tuturor sistemelor centrale componente xSell prevăzute în proiectul de migrare de pe platforme hardware aflate în utilizare din 2005 pe platforme hardware și software de bază noi puse la dispoziție de către SNTFC, instalate și configurate în centrul de date al Informaticii

Feroviare. Sistemele migrate pe noile platforme hardware și software, la care au fost efectuate operații complexe de instalare, configurare și dezvoltare/ adaptare de soluții sunt:

- xSellTicketing Online - vânzare online
- xSellSeats - rezervare locuri
- xSell Oferte Tarifare
- xSellCLM - contare digitală a legitimațiilor emise manual pe formulare pretipărite
- xSellMobile - vânzare de bilete și abonamente în tren și verificarea legitimațiilor de călătorie pe dispozitive mobile
- xSellData - sistemul de întreținere a datelor de mers de tren, a grafului de cale ferată din perspectivă comercială, a geografie vagoanelor de călători
- xSellKiosk monitorizare funcționare automate de vânzare de legitimații de călătorie
- xSellRst - soluția de restituire bilete în orice unitate indiferent de modul de emitere

Astfel în cadrul xSell au fost modificate sistemele informatice de distribuție de bilete ale SNTFC și anume:

- xSellTicketing - vânzarea la casa de bilete
- xSellKiosk - vânzarea prin automat de bilete
- xSellMobile - vânzarea și verificarea biletelor în tren utilizând dispozitive mobile
- xSellTicketing Online Web sistemul de vânzare online utilizând browser Web
- xSellTicketing Online App aplicație instalabilă pe telefonul mobil indiferent de sistemul de operare sau producător

La sistemele informatice xSellTicketing Online Web și xSellTicketing Online App s-au făcut:

- Rescrierea tuturor serviciilor Web și a altor zone de program care erau în Visual Basic, în .Net c# cu integrarea în aceeași soluție aducând întreg proiectul sub mediul de dezvoltare Microsoft Visual Studio 2022 cu .Net Runtime 8.
- Reingineria la nivelul vânzării online deoarece trebuiau introduse multiple tipuri de autorizații și tipuri de abonamente pentru care se vor cumpăra bilete online. Urmare a acestei dezvoltări software, SNTFC va putea decide emiterea de tichete de loc online pentru abonamente și autorizații (tichete de loc).

- Fluxul dezvoltărilor majore:

- s-a dezvoltat și înlocuit calculul prețurilor pentru a se utiliza aceeași tabelă ca la Mobile Tarife în loc de scriptul tarifar Javascript
- s-a dezvoltat și înlocuit pasul de rezervare a locurilor și insertul biletelor
- s-a dezvoltat și înlocuit pasul în care se completează datele pasagerilor, se caută elevii/ studenții/ Cardurile TrenPlus în baza de date și se generează apelul de plată
- s-a dezvoltat și înlocuit reluarea răspunsului de confirmare de la sistemul furnizorului de servicii de plată online (serviciile apelate după ce clientul plătește de către furnizorul serviciilor de plată electronică online) și s-a schimbat generarea biletului în format PDF:
 - biletul în format PDF s-a realizat prin librăria wkhtmltopdf în loc Crystal Reports. Librăria a fost utilizată inițial la Biletele Metropolitane ale ARF și s-a dovedit a fi stabilă.
- s-a dezvoltat serviciul "Payment" - parte a VolService2022 pentru a fi reutilizabil la toți operatorii.
- Serviciul "Payment" a fost modificat pentru a avea o evidență separată
 - Componentă de validare a requestului: pentru a avea fluxuri distincte pentru providerii de plată diferiți EuPlătesc și Plăți Online
 - Componentă de actualizare a bazei date + transmite bilet (flux comun pentru toți operatorii - cu aspecte specifice pe alocuri, însă la bază: flux comun)
 - A fost integrat pasul în care se validează ca fiind plătite biletele gratuite de elev cu pasul în care se validează ca fiind plătite biletele la care s-au achitat bani, pentru a se utiliza un singur flux de validare bilete.

S-a realizat modificarea site-ului/ API-ul aplicației instalabile și al aplicației de vanzare online Web pentru a permite achiziția biletelor/ abonamentelor de către studenți pe stațiile declarate/ verificate la casa. S-au făcut dezvoltări în zona de administrare astfel încât să se poată întreține stațiile declarate la casă pentru un ID de student de către un administrator SNTFC autorizat.

Dezvoltări la aplicația xSellTicketing Online App - aplicație instalabilă efectuate în 2025:

- Îmbunătățiri de performanță (reducerea cantității de date transmise) de la/ la serviciile API ale aplicației în:

- Procesul de vânzare (conținutul obiectului tranzacției)
- Comenzile mele (se transmite codul QR ca textul codului QR care este făcut ulterior imagine în aplicație - nativ)
- Trenul meu
- Plecări/sosiri stație
- Dezvoltare funcție de refresh prin navigare în jos la paginile
- Rute (face refresh la datele în timp real)
- Trenul meu (face refresh la datele în timp real)
- Plecări/sosiri stație (face refresh la datele în timp real)
- Comenzile mele (face refresh la comenzi în sine)
- Schimbare librărie cu care e afișat logo-ul în meniu

S-a extins și refăcut fluxul de vânzare online în aplicația instalabilă CFR Călători pentru a permite vânzarea de tichete pentru abonamente, permise de călătorie și autorizații CFR care sunt emise pe card-uri cu NFC.

Au fost unificate multiple tabele și secțiuni de cod la toți clienții xSell/ ruSell pentru a fi mai ușor de întreținut.

Au fost dezvoltate diverse funcții în aplicația instalabilă CFR Călători, precum vizualizarea și ștergerea pasagerilor salvați în preferințe, sau precum vizualizarea pe hartă a stațiilor din apropiere, sau selecția datei de călătorie prin calendar pentru a vedea mai clar zilele săptămânii.

A fost modificat sistemul de trimitere notificări în aplicația CFR Călători pentru a se ține cont de întârzierile trenurilor și pentru a fi anunțat pasagerul înainte de ora reală de coborâre, nu doar ce teoretică.

A fost migrată arhitectura xSellTicketing online pe noua arhitectură CFR Călători.

Au fost îmbunătățite arhitecturile din Rentrad la Vânzare online CFR Călători și la Mersul Trenurilor CFR pentru a fi unificate serverele VONLSERV și MTCAL pentru a fi 6 servere unificate cu toate serviciile de pe VONLSERV (serviciile de acces bază de dateVolService2022) și de pe MTCAL (serviciile de rute RoutingService) - în cazul CFR Călători, precum serverele MTSVC și MTINF unificate în cazul Mersul Trenurilor CFR.

A fost îmbunătățită arhitectura de test la aplicațiile online CFR Călători, fiind refăcută complet pe alt server și delimitată clar de producție. A fost publicată aplicația instalabilă de Test și în magazinele Apple AppStore și Google Play pentru personalul de testare al CFR Călători.

La Warehouse xSell a fost definitivată și verificată împărțirea abonamentelor pe tren și perioadă de circulație în luna calendaristică, pe baza determinărilor din scanările efectuate în tren prin sistemul xSellMobile când se verifică abonamentele.

Alte activități ASP:

- Suport pentru schimbările provocate de segmentarea rețelei ce determină alte adrese IP
- Teste / modificări ale versiunii re proiectate a sistemului central de rezervare - urmare a sugestiilor SNTFC
- Suport pentru îndeplinire Ordonanță de căutare persoane - dacă au circulat cu trenul - interogări ad-hoc pe mai multe baze de date.
- Actualizări de date trenuri, graf (stații CF), geografie vagoane
- Suport pentru reconfigurări posturi de vânzare - ca urmare a activităților de modernizare din stații, ce impun relocarea
- Furnizare informații solicitate de către IGPR și alte organizații autorizate
- Activități pregătitoare pentru a putea face migrarea sistemului xSell pe alte platforme hardware și software actuale

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI *ruSell*

Serviciile de aplicație oferite operatorilor de transport feroviar de călători privați sunt următoarele:
ASTRA TRANS CARPATIC:

- Kiosk
- Mobile
- Online
- Casa

Transferoviar Călători:

- Bilete emise manual
- Validatoare
- Kiosk
- Mobile

- Online
- Casă

În semestrul 2 al anului 2025 s-au derulat următoarele activități de mentenanță, administrare și dezvoltare software:

- S-a finalizat dezvoltarea unui sistem informatic de vânzare și validare de bilete la dispozitive de tip POS cu funcționalități de automat (validatoare) posibil de instalat în garnituri de tren. Pe acest nou canal de distribuție bilete pe baza de card bancar și validare - verificare a unor călătorii achiziționate pe card bancar se pot emite biletele digitale de călătorie (netiparite pe suport de hartie) pentru acele legitimații la care nu este necesară reținerea fizică a cuponului statistic pentru decontarea cu diferiți ordonatori de credite. Această soluție complexă poate fi implementată atât pentru operatorii de transport feroviar de călători privați (în sistemul ruSell), cât și pentru operatorul național SNTFC.

SISTEM INTEGRAT, BAZĂ DE DATE UNICĂ ȘI FURNIZARE DE INFORMAȚII PRIVIND SERVICIUL DE TICKETING AL OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI

Beneficiarul acestui contract este Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Proiectul a fost finanțat prin Fondul European De Dezvoltare Regională prin POIM 2014-2020. Contractul s-a derulat în perioada 11 iunie 2021 - 07 iulie 2023. Livrabilele din cadrul contractului:

SSW01 - Soluție „Colectare, asamblare și verificare date, indicatori serviciu public și calculul automat al subvențiilor acordate operatorilor de transport feroviar de călători”. Această soluție asigură concentrarea tuturor vânzărilor de bilete și abonamente emise electronic sau introduse în sisteme informatice, care se transmit digital analitic de către fiecare OTFC și se stochează coerent în baza de date comună a ARF. În acest fel prestațiile de circulație a trenurilor pe secțiile OSP realizate și vânzările de bilete pentru toți operatorii de transport feroviar de călători (șase) cu care ARF are contract (SNTFC, TFC, ASTRA, Softrans, Interregional și RegioCălători) sunt stocate în mod unitar într-o bază de date unică centrală al cărei owner este ARF. Pe baza acestor date existente în această bază de date unică se calculează lunar indicatorul tren kilometri realizat care este confruntat cu valorile rezultate din sistemul IRIS Calipso (TUI) pentru validare.

SSW02 - Soluție „Emitere electronică de bilete la trenurile de călători în trafic intern” de tip ghișeu unic.

În prezent, ARF poate să efectueze analize asupra evoluțiilor în transportul feroviar, a fluxurilor de călători și a utilizării trenurilor, din datele analitice a tuturor vânzărilor de bilete și abonamente, din propria bază de date care integrează vânzările efectuate de orice OTF-C prin orice canal de distribuție. În baza de date unică a vânzărilor de bilete a ARF sunt date începând cu luna ianuarie 2021. Diferitele analize, date de sinteză necesare studiilor de preferezabilitate și fezabilitate pentru proiectele de modernizare a căii ferate și a stațiilor de cale ferată se pot face acum din această bază de date integrată care oferă o imagine completă a transportului feroviar de călători realizat.

Sistemul informatic de vânzare bilete online de tip "Ghișeu Unic":

- Furnizează rutele complexe formate cu trenuri ale unui OTF-C sau mai mulți (care în prealabil au aderat la acest sistem de tip ghișeu unic)
- Vinde bilete pe rute cu trenuri ale unui OTF-C sau mai mulți, calculând pentru fiecare tren în parte tariful corespunzător, dacă OTF-C sunt diferiți. Pentru trenurile succesive ale aceluiași OTF-C se calculează tariful corespunzător pe întreaga distanță parcursă de călător cu același operator.
- Înregistrează în baza de date unică de vânzare a ARF pentru ghișeu unic toate biletele componente ale legitimației de călătorie (tranzacției online).
- Interacționează cu sisteme informatice de vânzare de bilete ale altor OTF-C și cu sistemele lor particulare de rezervare a locurilor la trenurile de călători prin servicii Web protocolate.

În perioada analizată, Pentru contractul cu ARF s-au efectuat dezvoltările care să permită conformarea sistemului de vânzare online a biletelor pe rute deservite de mai mulți operatori de transport feroviar de călători și a biletelor și abonamentelor metropolitane cu OMT 222/ 2025.

S-au realizat următoarele activități de mentenanță, adaptare și îmbunătățire a software-ului ghișeu-unic vânzare online integrată pentru mai mulți operatori (GU-VOL):

- S-a introdus în sistemul Ghișeu Unic - Vânzare Online al ARF varianta de producție prezentarea pe hartă GIS a poziționării trenului din comunicarea dinamică a poziției GPS pentru operatorul ASTRA.
- S-a asigurat generarea calculată a procentelor care revin fiecărui OTF-C pentru biletele și abonamentele metropolitane la fiecare zonă și traseu metropolitan pentru a fi utilizate lunar în anul 2025.

- S-au modificat tarifele conform OMT 222/ 2025 pentru toți operatorii de transport feroviar de călători, precum și pentru biletele și abonamentele metropolitane a.î. să se emită bilete conform noilor tarife.

APLICAȚII INTERNE

- **TIMESHEET** (aplicație pentru managementul timpului de lucru) - aplicație care permite raportarea lunară a activităților executate de personalul angajat, precum și timpul alocat fiecărei activități. Aplicația pune la dispoziție rapoarele individuale de activitate, pentru fiecare angajat, raportări statistice și detaliate, pe departamente, compartimente sau colective (proiecte), atât pentru determinarea costurilor de manoperă, cât și pentru analizele de productivitate, eficiență și încărcare a personalului, pe funcții și responsabilități.

DEZVOLTARE SOFTWARE

Produsele realizate de "Informatică Feroviară" S.A sunt aplicații software specializate, pentru domeniul feroviar, realizate la comandă și furnizate clienților atât sub formă de licențe, cât și sub formă de servicii de aplicație.

Realizarea de produse software se desfășoară ca activitate de dezvoltare software, formalizat ca:

- proiect de dezvoltare software - pe baza unei dispoziții a Directorului General;
- comandă de dezvoltare software primită de la un client;
- contract de dezvoltare software cu un client.

Valorificarea produselor software se face în contracte de prestări servicii sau direct prin comenzi/contracte.

SISTEMUL INFORMATIC IRIS-CIRCULAȚIE

Proiect **IRIS-TM**:

- **Programarea trenurilor** - re-proiectare aplicație de programarea trenurilor
 - Implementare pilot
 - Extindere
 - Finalizare modul

- **Repoiectare aplicație monitorizare trenuri pe hartă**
 - Finalizare modul
- **TraficAlert Mobile**
 - Finalizare modul
- **Reproiectare Focus**
 - Analiza cerințelor
- **Reproiectare Atlas-RU**
 - Analiza cerințelor

Proiect **IRIS-WM** - Livrabile din proiect:

- **eCIM** - modul finalizat
- **Deconturi vagoane CSI** - modul finalizat
- **Deconturi vagoane CFR** - finalizare modul.

Proiect **Migrare IRIS**:

- Creare structuri de date
- Testarea aplicațiilor

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENTUL MATERIALULUI RULANT

Proiect **IParc** - Aplicație de gestiune istoric parc material rulant și evidență a activității de întreținere pentru vagoane de marfă

- Modul **Gestiune parc material rulant**
 - Realizare module de calcul al amortizării lunare
 - Dezvoltare modul pentru accesare informații din baza de date Spear2000
 - Testare funcționalități și rezolvare bug-uri
 - Modificare rapoarte

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENT FINANCIAR - CONTABIL ȘI GESTIUNE DE STOCURI

Proiect **eSigma** - Aplicație de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente, cu baza de date Oracle, pentru CNCF CFR și Infofer

- Modul **eSigma implementare**
 - Analiză solicitări

- Dezvoltare (adaptare) module pentru operații contabile noi
- Modificare rapoarte conform solicitări
- Modul **Nomenclator unic național**
 - Întocmire fișier cu nomenclator nou de articole de către CNCF pentru import în baza de date
 - Modificare formă nomenclator articole regional în vederea realizării corespondenței între coduri

Proiect **eMiFixe** - Aplicație de evidență a imobilizărilor corporale și necorporale și calcul amortizare lunară, cu bază de date PostgreSQL, pentru CNCF și Infofer

- Modul **Licențe software**
 - Realizare structuri de date pe baza de producție
 - Pregătire date pentru import în baza de date
 - Testare funcționalități și rezolvare bug-uri
 - Realizare rapoarte conform solicitări

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENT ACHIZIȚII ȘI CONTRACTE

Proiect **e-CONTRACTE** - Aplicații software pentru activitățile de management contracte comerciale

- Modul **ECONUTI** - aplicație informatică pentru facturarea contractelor de utilități
 - Analiza de business
 - Proiectare și realizare structuri de date
 - Realizare ecrane
 - Publicare pe mediul de dezvoltare
- Modul **ECONTRACTE IF** - aplicație pentru managementul contractelor la nivelul IF
 - Analiza de business
 - Proiectare și realizare structuri de date
 - Realizare nomenclatoare
 - Realizare ecrane Contracte Furnizori

Dezvoltare pe comandă CFR - SRCF Brașov:

- Actualizarea și creșterea performanței aplicației RO-Factura xml2pdf. Dezvoltare modul nou „Furnizorii Mei”

- Comandă CFR: Demarare dezvoltare aplicație e-RINF v. 3.1 (conform Regulament UE 777).

Dezvoltare pe comandă SNTFC:

- Comanda SNTFC referitoare la “Defalcare indicator calatori/km pe tip de tractiune” este în curs de realizare.

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENT RESURSE UMANE

Proiect **OSCAR**:

- Dezvoltare - Reges on line
- Modul **OSCAR -Pontaj**:
 - Dezvoltare - Interfata pentru culegere date referitoare la sectii de circulatie si activitati specifice Oracle
- Modul **OSCAR-Salarizare**:
 - Centralizatoare drepturi si retineri
 - Stat de plata extins versiunea 2
 - Borderouri de bănci în format xls
 - Fisa Individuala - evidentierea drepturilor si retinerilor pe angajat pe o perioada de 1 an.
 - Adeverinta pentru angajatii inactivi sau suspendati
 - Implementarea tichetelor în valoare de 17 lei pentru salariatii IF cu venit mai mare de 8000 de lei.

SERVICII DE INFRASTRUCTURĂ IT

Informatică Feroviară administrează următoarele servicii de infrastructură IT:

- Serviciul de control al accesului utilizatorilor la infrastructura IT și la resurse; este implementată o soluție hibridă, bazată pe Microsoft Active Directory 2022 ca și suport de bază al arhitecturii plus. Acest serviciu este organizat în patru forest-uri, un forest de resurse și câte un forest pentru principalii clienți, fiind utilizat de toate celelalte servicii de infrastructură IT precum și o parte dintre aplicațiile de business pentru controlul accesului utilizatorilor la resurse și

aplicații. Arhitectura hibridă a fost implementată pentru a permite accesul la infrastructura IT a utilizatorilor și aplicațiilor de business ce utilizează echipamente de calcul și soluții software învechite.

- Infrastructura de rezolvare a numelor și a adreselor IP (serviciul DNS), implementată pe mai multe nivele și care gestionează atât adresele private din rețeaua RENTRAD, cât și adresele publice, vizibile în Internet

- Serviciul de poștă electronică

Este implementat pe baza Microsoft Exchange 2019, într-o arhitectură care permite spațiu de nume propriu fiecărui client. La sfârșitul anului erau administrate un număr de 9.958 de cutii poștale individuale și tehnologice, dintre care 6.051 pentru CNCF „CFR” SA și sucursalele sale, 2.603 pentru SNTFC „CFR Călători” S.A, 83 pentru „CFR SCRL Brașov” și sucursalele sale, 34 pentru „Electrificare CFR” și sucursalele sale, 875 pentru SNTFM „CFR Marfă”, iar restul pentru Informatică Feroviară și operatori privați.

Capacitatea cutiilor poștale este de 500 MB / 1 GB / 5 GB cu următoarele retenții:

- a) 512 MB pentru 50% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje
- b) 1024 MB pentru 38% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje
- c) 1024 MB pentru 7% din total cutii poștale de companie. Retenție de 30 de zile la mesaje.
- d) 5120 MB pentru 5% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje

- Serviciul de mesagerie și conferință este implementat cu soluții independente pentru fiecare client major în parte. Informatică Feroviară administrează soluția implementată cu sistemul de video conferință și mesagerie instant Microsoft Skype for Business 2019 pentru CNCF „CFR” SA în cadrul proiectului **Coridor IV Secțiunea Curtici fr. - Arad - Km.614 (ALST3001)**. Ceilalți clienți își administrează propriile soluții.

- Serviciul de control al accesului la Internet, componentă esențială a securității rețelei interne:

a) Soluția de gateway de frontieră Checkpoint

- ✓ În decembrie 2024, a fost achiziționată o nouă soluție de gateway de frontieră Check Point Quantum Security Gateway compusă din două appliances-uri hardware cu software în release R82, configurate pentru a forma un cluster ElasticXL. Aceasta a fost implementată în prima parte a anului 2025 și combină capabilități multi-core, performanțe și tehnologii de rețea rapide pentru a asigura cel mai înalt nivel de securitate. Prin consolidarea mai multor tehnologii într-un singur dispozitiv de securitate a fost implementată o soluție avansată și

integrată care îndeplinește cele mai stricte cerințe de securitate ale unei organizații. Soluția Checkpoint este instalată în modul L3 în rețeaua RENTRAD pentru a securiza următoarele tipuri de trafic:

- Accesul la Internet al utilizatorilor (Application Control, URL Filtering, Anti-Virus, Anti-Bot, IPS)
 - Accesul din Internet al clienților la resursele expuse în Internet (ex. servere web, mail)
 - Traficul dintre rețeaua RENTRAD și rețelele partenerilor (VPN site-to-site)
 - Accesul utilizatorilor din exteriorul organizației la resurse interne Infofer (Remote Access)
 - Rapoarte ce oferă o imagine completă asupra modelelor de trafic și amenințărilor prezente în rețea.
- ✓ Rolul de orchestrator este jucat de tehnologia de clustering ElasticXL dezvoltată de Check Point, introdusă în versiunea software R82, care simplifică operațiunile de securitate prin utilizarea unui Obiect Unic de Management (Single Management Object - SMO). Aceasta permite sincronizarea automată a configurațiilor și a pachetelor software între toți membrii clusterului, oferind o experiență îmbunătățită pentru administratori și performanțe superioare comparativ cu vechea tehnologie ClusterXL. Dacă unul din nodurile Check Point din cluster devine indisponibil, traficul va comuta către celălalt nod funcțional din cluster, asigurând un grad înalt de disponibilitate (High Availability), într-un mod transparent pentru utilizatori.
- b) Soluția de gateway de aplicații Citrix Netscaler
- ✓ Soluția Citrix Netscaler a fost implementată în anul 2017, este o soluție de tipul Application Delivery Controller care sporește securitatea serviciilor prezentate clienților, realizează balansarea serviciilor L4-L7, mărește disponibilitatea serviciilor, permite scalarea capacității și folosirea mai eficientă a resurselor existente.
 - ✓ Produsul este de tipul software appliance și rulează pe o pereche de servere dedicate achiziționate în anul 2019.
 - ✓ Citrix Netscaler VPX Enterprise Edition este o platformă virtuală care oferă toate capacitățile familiei de echipamente Netscaler asigurând facilități avansate cum ar fi:

- Disponibilitatea aplicațiilor - balansare la nivel OSI L4 și content switching la nivel OSI L7, posibilitatea segregării traficului prin crearea de Traffic domains, Protocoale de rutare dinamică, support IPv6, Global Server Load Balancing.
 - Accelerarea aplicațiilor - optimizare TCP la nivel client, optimizare TCP la nivel server, AppCompress pentru HTML, XML, plain text, CSS și documente Microsoft Office
 - Securitatea aplicațiilor - protecție DoS la nivel L4, protecție DoS la nivel L7, L7 rewrite, L7 responder, gateway SSL VPN
 - Management simplificat - configurare de tip CLI, interfață de configurare Web în format HTML 5, ghiduri de configurare asistată
- De la punerea în funcțiune soluția de gateway de aplicații a fost acoperită de servicii de suport și mentenanță furnizate de producător pe bază de abonament anual și servicii de suport pe bază de SLA pentru intervenții în cazuri de avarii majore (întreruperea serviciului).
- Administrarea infrastructurii de prelucrare compusă din servere și sisteme de stocare aflate atât în proprietatea clienților cât și a Informatică Feroviară SA:
 - a. Platforma achiziționată de către CNCF „CFR” SA în anul 2008 prin IBRD4757-RO-CFR G-2 și IBRD4757-RO-CFR G-3 compusă din servere IBM RISC, servere cu arhitectură x86 și un sistem de stocare a datelor. Această platformă găzduiește cea mai mare parte a aplicațiilor de business cu specific feroviar din sistemul IRIS și a serviciilor de infrastructură IT.
 - b. Platforma achiziționată prin proiectul **Coridor IV Secțiunea Curtici fr. - Arad - Km.614 (ALST3001)** destinată extinderii sistemului IRIS în vederea interconectării cu sistemele feroviare din Europa. Soluția aflată în exploatare este compusă din servere RISC, o soluție de virtualizare în cluster cu servere cu arhitectură x86 și o soluție de stocare cu disponibilitate ridicată.
 - c. Diferite platforme de prelucrare aflate în proprietatea operatorilor de stat de transport de călători și marfă.
 - d. Platforma centrala xSell aflată în proprietatea operatorului SNTFC CFR Călători SA și care susține nucleul sistemului de ticheting xSell.

Începand cu luna noiembrie 2024, a început un proces de actualizare hardware și software care are ca principal scop reînnoirea întregii arhitecturi și alinierea acesteia la prevederile legale curente în domeniul securității cibernetice (NIS 2).

- e. Două soluții de virtualizare cu disponibilitate ridicată proprietate a Informatică Feroviară SA implementate prin clustere consolidate în jurul unor sisteme de stocare de tip enterprise și pe care rulează servicii de infrastructură și aplicații de business ale clienților.
- f. Arhitectura ARF -
- g. Arhitectura de DMZ care implementează componente front-end pentru aplicațiile feroviare și serviciile cu vizibilitate din Internet.

Exceptând câteva aplicații sau servicii care impun utilizarea de servere dedicate, toate celelalte sisteme implementează soluții virtualizate, în cea mai mare parte cu disponibilitate ridicată implementate prin soluții de tip cluster consolidate în jurul unor echipamente de stocare din clasa Enterprise sau prin arhitecturi NLB.

- Informatică Feroviară oferă servicii de „infrastructură as a service” pentru CNCF „CFR” SA dedicate aplicației e-Fin. Datele curente sunt menținute pe o arhitectură de stocare dedicată Dell EMC. Soluția de stocare este completată cu o soluție de backup care asigură securizarea și conservarea datelor pe două medii (harddisk și bandă magnetică). Capacitatea totală pentru care se oferă servicii de stocare și de backup este de 2,9 TB.
- Servicii de monitorizare a aplicațiilor atât pentru cele dezvoltate de Informatică Feroviară, cât și pentru cele achiziționate de la producători externi.
- Servicii de monitorizare a serviciilor și a infrastructurii IT proprii sau ale clienților.
- Servicii de suport tehnic realizate de echipa tehnică de suport și de specialiști pe baza solicitărilor venite prin serviciu de HelpDesk „Informatică Feroviară”
- Serviciile de securitate IT sunt implementate folosind componente multiple, aplicate prin politici automate și în situații excepționale manuale, prin care se asigură protecția multinivel împotriva virusilor și a elementelor de tip malware. Se asigură actualizarea produselor software de bază utilizate și controlul accesului la resurse.
- De asemenea este asigurată o soluție de protecție antivirus de tip corporate cu clienți pe fiecare stație de lucru cu suport de la producător pentru update-uri de produs și listele de semnături, cu renew anual.

Aceste servicii sunt prestate pentru cca 14.000 de utilizatori, în jur de 1.000 de servere fizice și virtuale, o platformă de virtualizare de peste 200 de servere și aproximativ 10.500 de stații conectate la rețea.

În cursul Semestrului II 2025 pe lângă activitățile de administrare și mentinere în exploatare a serviciilor enumerate mai sus s-au realizat:

- S-au efectuat audituri interne pentru sistemul de management al calității (ISO9001) și securității informației (ISO 27001) în vederea migrării acestuia la ISO 27001:2022 .
- Referat de prezentare în CTE și caiet de sarcini pentru achiziționare Echipament de climatizare pentru Data Center - livrare și executarea lucrărilor de montaj și punere în funcțiune.
- Referat de prezentare în CTE și caiet de sarcini pentru achiziționare Sistem de rețea-cluster de servere pentru virtualizare.
- Referat de prezentare în CTE și caiet de sarcini pentru achiziționare Creștere capacitate hardware servere regionale și arhitectură izolată DMZ.
- Referat de prezentare în CTE și caiet de sarcini pentru achiziționare Echipamente specializate pentru stații de lucru fixe tip PC.
- Instalare și configurare sisteme pentru migrare soluție xSell
- S-a efectuat audit extern pentru sistemul de management al calității (ISO9001) și s-a obținut recertificarea ISO 9001.
- Desfășurare procedură și finalizarea achiziției echipamentelor din caietul de sarcini Switch-uri DMZ. Livrarea acestora a avut loc la finalul anului. Vor fi puse în funcție în primul trimestru al anului 2026
- Desfășurare procedură și finalizarea achiziției Echipamentelor active de rețea. Livrarea acestora a avut loc la finalul anului. Vor fi puse în funcție în primul trimestru al anului 2026.
- Desfășurare procedură și finalizarea achiziției Echipament de climatizare Data Center. Echipa, emul va fi livrat și instalat în 2026.
- Desfășurare procedură și finalizarea achiziției Sistem de rețea cluster de servere de virtualizare. Au fost livrate partial storage și switch-uri FC. Restul echipamentelor și finalizare instalare în producție în trimestrul I al anului 2026
- Desfășurare procedură și finalizarea achiziției piese pentru creștere capacitate hardware servere regionale și arhitectură izolată DMZ. Au fost livrate și instalate componentele.
- Desfășurare procedură și finalizarea achiziției echipamente stații de lucru fixe tip PC și tip laptop

SERVICII DE ACCES LA REȚEAUA PRIVATĂ A DOMENIULUI FEROVIAR DIN ROMANIA („RENTRAD”)

Rețeaua privată de transmisii de date a domeniului feroviar, proprietate a Informatică Feroviară SA, cuprinde următoarele zone principale: DATACENTER, User Aggregation, Internet Edge, DMZ & VPN și WAN Edge.

- Zona „User Aggregation” este formată din core-ul zonei metropolitane din central și Ministerul Transporturilor cât și din zonele LAN-urilor locale din cadrul site-urilor regionale. Este formată în principal din echipamente Cisco, configurate pe cât posibil într-o arhitectură redundantă. În decursul anului 2020 au fost înlocuite o parte din switch-urile în care sunt conectați utilizatorii, și au fost achiziționate switch-uri pentru înlocuirea celor vechi cu echipamente mai noi și mai performante.

Pentru rețeaua de date RENTRAD din Palatul CFR s-a asigurat administrarea și mentenanța echipamentelor de rețea.

În clădirea Palat CFR își desfășoară activitatea, pe lângă angajații Ministerului Transporturilor, structurile de conducere a clienților noștri mari, departamentele centrale ale acestora. Pentru desfășurarea în bune condiții a activității, aceștia au o nevoie reală de viteză de acces a rețelei interne cât și a rețelei Internet, orice nefuncționare având un impact major asupra business-ului și a imaginii clientului, implicit și a Informatică Feroviară.

- Zona „WAN Edge” cuprinde toate echipamentele din central și din agențiile de informatică regionale care asigură agregarea traficului WAN regional, cât și legăturile inter-regionale și cu centralul.

Pentru asigurarea unei disponibilități crescute, în fiecare agenție informatică există două routere de WAN, fiecare conectat la câte un provider de transmisii de date prin VPN MPLS. Aceste routere fac și agregarea site-urilor regionale conectate prin legături ethernet cu criptarea datelor cu echipamente routere Huawei.

Între anii 2019 - 2023 Informatică Feroviară a implementat un proiect de modernizare a rețelei RENTRAD cu scopul de creștere a performanțelor, mărirea securității datelor și scăderea costurilor asociate transmisiilor de date. Aceste proiecte s-au derulat din fonduri proprii și a avut ca scop elaborarea unei arhitecturi pe tehnologie Ethernet, cu criptarea traficului de date între locații, în vederea asigurării unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice,

Ne propunem să continuăm procesul de modernizare și cu restul de stații în anii următori ținând cont de capacitatea de implementare a Informatică Feroviară SA și în corelație și sincronizat cu posibilitățile tehnice și financiare a Telecomunicații CFR în vederea utilizării cât mai eficiente a suportului de fibră optică proprietate a CNCF CFR-SA.

Activități desfășurate în semestrul II 2025

- Referat de prezentare în CTE și caiet de sarcini pentru achiziționare Switch-uri DMZ.
- Referat de prezentare în CTE și caiet de sarcini pentru achiziționare Echipamente active de rețea
- Instalare și configurare arhitectură rețea pentru migrare soluție xSell

Au fost realizate investiții semnificative pentru modernizarea infrastructurii de rețea, având ca obiectiv principal îmbunătățirea performanței, fiabilității și securității sistemului informatic. Printre acțiunile principale întreprinse s-au numărat:

- Înlocuirea echipamentelor depășite: au fost achiziționate 168 de switch-uri noi de 8 porturi, 61 de switch-uri de 24 porturi și 7 switch-uri de 48 porturi pentru a înlocui echipamentele vechi din diverse locații din țară, asigurând astfel o infrastructură mai stabilă și performantă cu parametrii tehnici superiori. Astfel, calitatea serviciilor este îmbunătățită oferind și un potențial de extindere.
- De asemenea, au fost achiziționate un număr de 250 routere utilizate pentru conectarea unor site-uri (locații) noi, contribuind la extinderea și optimizarea rețelei existente. În primul trimestru al anului 2026 vor fi instalate

Prin implementarea acestor măsuri, ne propunem să creștem reziliența și eficiența infrastructurii de rețea, oferind un suport tehnologic adecvat pentru activitățile operaționale și strategice ale organizației.

SERVICII DE SUPORT TEHNIC ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE

Acestea reprezintă servicii de administrare, gestiune tehnică și operațională a echipamentelor și sistemelor informatice care aparțin clienților și sunt predate către „Informatică Feroviară” S.A. în găzduire și administrare, precum și operații de administrare pentru stațiile de lucru ale utilizatorilor din companiile care au prevăzute în contract servicii de suport (CNCF „CFR” SA), inclusiv intervenții constând în refacerea conexiunii la rețea sau mutare echipament, instalare aplicații software de

bază, salvări de date, refacere de calculator în caz de schimbare a echipamentului, devirusare gravă sau de deteriorare a sistemului de operare.

Sunt efectuate de asemenea intervenții hardware, constând în verificare, identificare defect și reparație, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară” și a contractelor în derulare. - Ramane de actualitate

SERVICII DE TEHNOLOGIA INFORMAȚIILOR

- Servicii de mentenanță hardware și software pentru echipamente pe baza contractelor încheiate.
- Servicii de consultanță de specialitate (completare chestionare IT; răspunsuri la petiții, formulare puncte de vedere către direcțiile/diviziile de specialitate din cadrul CFR, auditori, instituții publice, organe de control) pentru aplicațiile informatice ce fac obiectul contractelor încheiate
- Servicii de consultanță IT aferente lucrărilor de proiectare și execuție din cadrul unor proiecte comune precum și servicii de consultanță în management de proiect pentru administrarea portofoliului de aplicații informatice -Ramane de actualitate

ALTE SERVICII INFORMATICE DE REȚEA

În trimestrul IV 2025, „Informatică Feroviară” S.A a furnizat servicii informatice pe bază de contracte pentru cele trei mari companii feroviare: CNCF „CFR” S.A., CFR Marfă S.A și CFR Călători S.A., pentru filialele acestora, precum și pentru ARF, AFER, SAAF, Operatori de Transport Feroviar de Marfă / Călători (OTF). Aceste servicii includ:

- Administrare curentă aplicații și asistență tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară”; - Ramane de actualitate
- Publicarea Comunicatelor de presă pe site-ul www.cfr.ro, la cererea persoanelor desemnate, într-un termen mai scurt de o oră, conform procedurilor convenite cu CNCF „CFR” SA în cadrul contractului de servicii informatice.-Ramane de actualitate
- Raportarea ticketelor deschise de utilizatorii sistemelor, angajați ai CFR Călători S.A.

Agențiile de Informatică, prin personalul deținut, au participat efectiv la activitățile care concură pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale față de beneficiari. Personalul angajat la nivelul Agențiilor, organizat în echipe de exploatare aplicații și echipe tehnice de intervenție au asigurat buna funcționare a aplicațiilor, efectuând activități de mentenanță software, administrare aplicații sau sisteme informatice, intervenții la incidente și depanare echipamente. La nivelul Agențiilor de

Informatică s-a făcut promovarea serviciilor în scopul creșterii volumului de prestații oferite clienților. Ca rezultat s-au realizat unele implementări de aplicații noi.

RESURSE UMANE

CONTRACTUL COLECTIV DE MUNCĂ

Contractul Colectiv de Muncă 2025-2026 al societății „Informatică Feroviară” S.A., negociat cu reprezentanții organizației sindicale reprezentative a „Informatică Feroviară”-S.A., a fost înregistrat la ITM București cu nr.387/03.11.2025 și a devenit aplicabil de la data înregistrării, respectiv 03.11.2025.

Singurele modificări față de *Contractul Colectiv de Muncă 2024-2025*, au fost cele referitoare la punerea în acord cu prevederile legislative în vigoare, respectiv:

- *Legea nr.296/2023 - privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, modificată prin OUG nr.4/2025 - pentru modificarea și completarea unor acte normative;*
- *OG nr.156/2024 - privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, care modifică prevederile Ordonanței nr.112/1999 - privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române;*
- *Legea nr.141/2025 - privind unele măsuri fiscal-bugetare.*

În semestrul II 2025, în conformitate cu prevederile CCM 2025-2026, s-a stabilit:

- acordarea următoarelor sume:
 - cu ocazia sărbătorilor de Crăciun, 300 lei pentru fiecare salariat;
 - cu ocazia sărbătorilor de Crăciun, 300 lei pentru fiecare dintre copiii minori ai salariaților (inclusiv cei care împlinesc 18 ani în anul 2025).
- acordarea de ajutoare din fondul de 5% constituit conform art.168 din CCM, pentru:
 - naștere copii salariați;
 - înmormântare;
 - înmormântare membru familie salariat;

- pentru boli grave și/sau incurabile ale salariaților sau ale membrilor de familie ai acestora (soț, soție, copii minori în întreținere);
- contravaloarea dispozitivelor de corecție optică (ochelari de vedere/lentile de contact);
- contravaloarea serviciilor turistice și/sau de tratament, inclusiv transportul, pe perioada concediului de odihnă al salariaților.

FLUCTUAȚIA DE PERSONAL

În semestrul II 2025, s-au înregistrat:

- **10 angajări**, din care:
 - 9 CIM perioadă nedeterminată;
 - 1 CIM perioadă determinată.
- **11 încetări de CIM**, din care:
 - 6 pensionări la limită de vârstă;
 - 2 încetări de CIM cu acordul părților;
 - 1 concediere;
 - 2 încetări de CIM perioadă determinată.

La data de **31.12.2025** „Informatică Feroviară” S.A. avea un număr de **228 de angajați**.

DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR PROFESIONALE

Pentru dezvoltarea competențelor profesionale, angajații societății „Informatică Feroviară” S.A. au participat la cursuri cu desfășurare online (pe platforma de învățare și predare UDEMY), așa cum reiese din centralizarea tuturor datelor la finalul anului 2025:

- cursuri online efectuate pe platforma de învățare și predare UDEMY:
 - 82 angajați;
 - 125 cursuri.
- de exemplu:
- ✓ .NET MAUI Mobile App Development
 - ✓ 15 Days of SQL: The Complete SQL Masterclass 2025
 - ✓ 1Z0-071 Oracle SQL Developer: Certified Associate (Database)
 - ✓ Active Directory & Group Policy Lab
 - ✓ Active Directory: Advanced AD DS infrastructure management
 - ✓ API and Web Service Introduction

- ✓ Artificial Intelligence Risk and Cyber Security Course 2025
- ✓ Blazor Deep Dive - From Beginner to Advanced in .NET 8
- ✓ C# Developers: Double Your Coding Speed with Visual Studio
- ✓ ChatGPT & Prompt Engineering
- ✓ ChatGPT Complete Course - Prompt Engineering for ChatGPT
- ✓ Check Point CCSA
- ✓ CISCO - TCP/IP & OSI Network Architecture Models
- ✓ Cisco CCNA 200-301 - The Complete Guide to Getting Certified
- ✓ CISCO CCNA Lab Options
- ✓ Communication Skills: Become Clear, Concise, Confident
- ✓ Complet VMWare vSphere ESXi and vCenter Administration
- ✓ Complete Introduction to Cybersecurity 2025
- ✓ Copilot Essentials in Microsoft Office
- ✓ Cyber Security: Beginner's Training Guide to Online Safety!
- ✓ Data Warehouse - The Ultimate Guide
- ✓ Docker for the Absolute Beginner - Hands On - DevOps
- ✓ Financial Literacy& Investing 101
- ✓ Git & GitHub - The Practical Guide
- ✓ IP Addressing and Subnetting - Hands-on Learning Approach
- ✓ IPSEC VPN Tunnel on MikroTik
- ✓ ISO 27001 Cybersecurity manager guidelines
- ✓ IT Help Desk Professional
- ✓ IT Support Technical Skills Helpdesk
- ✓ IT System Engineer & Cloud System Administration
- ✓ JavaScript Basics for Beginners
- ✓ Learn .NET MAUI while creating a Contacts App in .NET 7
- ✓ Learn C# Full Stack Development with Angular and ASP.NET
- ✓ Learn SQL For Oracle Databases - Using Toad From Scratch
- ✓ Linux Mastery: Master the Linux Command Line
- ✓ Managerial Accounting (Advanced): Cours 4 of 5
- ✓ Master Blazor: Build Inventory Management System in .NET 8
- ✓ Mastering Collaboration: Work together for the best results
- ✓ Mastering VPNs on Cisco IOS Bootcamp: Beginner to Advanced
- ✓ Mastering Windows Server Troubleshooting via Process Monitor
- ✓ Microsoft 365 Cloud Security Administration - Hands On
- ✓ Most Complete Teaching of DMVPN by Arash Deljoo
- ✓ Node.js: The Complete Guide to Build RESTful APIs (2018)
- ✓ Oracle Database Administration for Junior DBA
- ✓ Oracle Database Administration Workshop (12c and Higher)
- ✓ Oracle DBA 19C -Learn Real Time Scenarios
- ✓ Oracle SQL : Mastering Oracle SQL Performance Tuning

- ✓ Oracle SQL Developer: Mastering its Features + Tips & Tricks
- ✓ Personal Finance Masterclass - Easy Guide to Better Finances
- ✓ PL/SQL by Example - Beginner to Advanced PL/SQL
- ✓ PowerShell for Sysadmins: Getting Started (v7+)
- ✓ PowerShell Security
- ✓ QGIS for Beginners #1: QGIS Orientation. +Free eBooks
- ✓ Quality of Service
- ✓ React Front To Back
- ✓ Requirements Engineering: Software Engineering
- ✓ Risk Management for Cybersecurity and IT Managers
- ✓ Subnetting - Become a Subnet Master
- ✓ The Advanced SQL Server Masterclass For Data Analysis
- ✓ The Complete Networking Fundamentals Course. Your CCNA start
- ✓ The Complete Oracle SQL Certification Course
- ✓ The World of Computer Networking. Your CCNA start here
- ✓ Ubuntu Linux Server Basics
- ✓ Unit Testing for C# Developers
- ✓ VB . NET with VS 2017 and Windows Forms
- ✓ Website Hacking / Penetration Testing
- ✓ WSUS Training for Beginners - Windows Updates&Patching
- ✓ Zabbix Application and Network Monitoring
- de specialitate:
 - 17 angajați;
 - 68 cursuri;
- de exemplu:
 - ✓ Achiziții publice - SICAP
 - ✓ Audit intern - managementul riscurilor și guvernanța corporativă
 - ✓ Control financiar preventiv
 - ✓ Curs GDPR/DPO
 - ✓ Curs PR - Relații publice și comunicare
 - ✓ DotNetDays - NET, Cloud & Software architecture
 - ✓ Engleză
 - ✓ Inginer de sistem de securitate
 - ✓ Inspector SSM
 - ✓ Leadership adaptiv, management strategic și comunicare eficientă în organizații moderne
 - ✓ Legislație, Codul muncii, Salarizare și Reges
 - ✓ Management de proiect
 - ✓ Net Maui
 - ✓ Network Admin
 - ✓ Noul Revisal - Migrare date în noul sistem, operare, noutăți legislative

- ✓ Oracle Application Express: Developing Web Application
- ✓ Workshop BVC 2025 și politica salarială pentru operatorii economici cu capital integral sau majoritar de stat

SERVICIUL FINANCIAR-CONTABIL SI SERVICIUL COMERCIAL

ANALIZA EXECUȚIEI BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI ÎN SEMESTRUL II, COMPARATIV CU SEMESTRUL I AL ANULUI 2025

La data de 31.12.2025, "INFORMATICĂ FEROVIARĂ" S.A. și-a încheiat activitatea cu un profit net preliminar de 5.154.839,87 lei.

Structura veniturilor și cheltuielilor preliminate la 31.12.2025, se prezintă după cum urmează:

	Realizat 01.01.2026- 30.06.2026	Realizat 01.07.2026- 31.12.2026	Modificari +/-	BVC aprobat 2025 cf ORDIN MT/MFP/MMPSS 1328/1522/182 5-MOF nr 877 din 25.09.2025	BVC preliminat 31.12.2025	% Realizat preliminat Decembrie 2025/Buget at Decembrie 2025
VENITURI TOTALE	26.851.069,0 8	29.724.286,1 3	2.873.217,0 5	60.606.062,00	56.575.355,2 1	93,35
Venit tot din exploatare	26.290.029,62	27.321.432,24	1.031.402,62	58.154.022,00	53.611.461,86	92,19
V. din producția vândută	24.905.089,60	25.635.912,87	730.823,27	55.329.776,00	50.541.002,47	91,35
Venit din servicii prestate	24.433.204,89	25.061.755,89	628.551,00	54.421.552,00	49.494.960,78	90,95
CFR SA	12.679.613,67	12.762.333,84	82.720,17	27.600.000,00	25.441.947,51	92,18
CFR Marfă SA	1.894.848,18	1.875.569,98	-19.278,20	3.616.606,00	3.770.418,16	104,25
CFR Călători SA	7.831.762,30	8.066.508,14	234.745,84	18.929.508,00	15.898.270,44	83,99
FILIALE CFR	210.073,01	207.971,44	-2.101,57	358.315,00	418.044,45	116,67
SCRL Brașov	159.442,63	112.616,37	-46.826,26	270.586,33	272.059,00	100,54
ELECTRIFICARE CFR	50.630,38	35.625,62	-15.004,76	70.952,51	86.256,00	121,57
Alți clienți	826.067,35	1.121.375,65	295.308,30	1.817.978,55	1.947.443,00	107,12
OTF (interni / externi)	990.840,38	1.168.880,53	178.040,15	1.969.680,00	2.159.720,91	109,65
Venit din redevențe și chirii	142.099,44	148.811,91	6.712,47	270.772,00	290.911,35	107,44
alte venituri	329.785,27	425.345,07	95.559,80	637.452,00	755.130,34	118,46
Venit din producția de imobilizări	1.366.061,00	1.571.640,00	205.579,00	2.787.156,00	2.937.701,00	105,40

alte venituri din exploatare - discounturi primite	18.879,02	113.879,37	95.000,35	37.090,00	132.758,39	357,94
Venituri financiare	561.039,46	2.402.853,89	1.841.814,43	2.452.040,00	2.963.893,35	120,87
CHELTUIELI TOTALE	23.748.896,49	26.702.478,85	2.953.582,36	58.071.098,00	50.451.375,34	86,88
Cheltuieli de exploatare	23.738.989,16	26.693.236,97	2.954.247,81	58.040.638,00	50.432.226,13	86,89
Cheltuieli cu bunuri si servicii	3.593.152,11	5.030.529,42	1.437.377,31	12.816.360,00	8.623.681,53	67,29
Cheltuieli privind stocurile	1.451.918,12	1.866.558,69	414.640,57	5.085.205,00	3.318.476,81	65,26
Cheltuieli privind serviciile executate de terți	183.896,34	347.691,23	163.794,89	1.067.390,00	531.587,57	49,80
Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	1.957.337,65	2.816.279,50	858.941,85	6.663.765,00	4.773.617,15	71,64
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	166.030,07	220.639,94	54.609,87	495.753,00	386.670,01	78,00
Cheltuieli cu personalul	16.702.602,97	17.526.881,37	824.278,40	37.311.105,00	34.229.484,34	91,74
Cheltuieli de natură salarială	14.873.965,97	15.670.682,37	796.716,40	33.517.435,00	30.544.648,34	91,13
Cheltuieli cu salariile	14.138.015,00	14.344.003,00	205.988,00	30.907.222,00	28.482.018,00	92,15
Bonusuri	735.950,97	1.326.679,37	590.728,40	2.610.213,00	2.062.630,34	79,02
Alte cheltuieli cu personalul	0	14.597,00	14.597,00	34.420,00	14.597,00	42,41
Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	1.463.004,00	1.494.076,00	31.072,00	2.990.971,00	2.957.080,00	98,87
Ch cu contribuțiile datorate de angajator	352.265,00	360.894,00	8.629,00	765.279,00	713.159,00	93,19
Alte cheltuieli de exploatare	3.277.204,01	3.915.186,24	637.982,23	7.417.420,00	7.192.390,25	96,97
Cheltuieli financiare	9.907,33	9.241,88	-665,45	30.460,00	19.149,21	62,87
REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	3.102.172,59	3.021.807,28	2.990.785,55	2.534.964,00	6.123.979,87	241,58
IMPOZIT PE PROFIT CURENT	523.420,00	445.720,00	-77.700,00	405.594,00	969.140,00	238,94

REZULTATUL NET	2.578.752,59	2.576.087,28	3.068.485,5 5	2.129.370,00	5.154.839,87	242,08
Nr. de personal prognostic la finele anului	229	228	-1	253	228	90,12
Nr. mediu de salariați	212	214	2	235	214	91,06
Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de nat salariala	11693,37	11.894,33	200,96	11.885,62	11.894,33	100,07
Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, cf. OG 26/2013	11592,15	11.588,45	-3,70	11.541,97	11.588,45	100,40
Plăți restante						
Creanțe restante, din care:	4.457.251,25	326.101,26	4.131.149,99	168.816,78	326.101,26	193,17
de la operatori cu capital integral/majorit ar de stat	4.469.446,03	59.953,27	4.409.492,76	51.315,34	59.953,27	116,83
de la operatori cu capital privat	187.805,22	266.147,99	78.342,77	11.017,73	266.147,99	2415,63
de la bugetul de stat						
de la bugetul local						
de la alte entități						
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	884,47	891,76	7,29	958,17	891,76	93,07

Din analiza realizării veniturilor din *prestarea serviciilor*, se desprind următoarele:

- Veniturile din contracte cu CNCF „CFR” S.A. au avut o pondere de 51,40 % din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractul cu „CFR Marfa” S.A. au avut o pondere de 7,62 % din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.

- Veniturile din contractele cu „CFR Călători” S.A. au avut o pondere de 32,12 % din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contracte cu filiale ale companiilor menționate mai sus au înregistrat o pondere de 0,84 % din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele cu operatorii de transport feroviar privat au înregistrat o pondere de 4,36 % din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele încheiate cu alți clienți au înregistrat o pondere de 3,65 % din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.

În anul 2025 au fost efectuate dezvoltări în continuare ale sistemelor informatice care constituie baza prestațiilor contractate prin activitățile proprii de cercetare-dezvoltare, în cadrul obiectului principal de activitate - dezvoltarea de software orientat către client dar și extinderea rețelei pentru a putea oferi aceste aplicații.

ANALIZA REALIZĂRII CHELTUIELILOR

Obiectivul prioritar al „Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2025 este creșterea veniturilor și menținerea cheltuielilor la nivelul planificat. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost definite următoarele direcții de acțiune:

- maximizarea veniturilor din contractele existente
- menținerea cheltuielilor cu terții la același nivel cu anul precedent mai ales pe aria de infrastructură IT;
- vânzarea de produse și servicii în teritoriu, prin echipele Agențiilor de Informatică;
- monitorizarea strictă a cheltuielilor în vederea încadrării în limitele aprobate în BVC 2025.

Cheltuielile totale realizate pe anul 2025 sunt la o valoare de 50.451.35,34 lei, reprezentând 86,88 % din valoarea cheltuielilor aprobate prin Bugetul de venituri si cheltuieli aprobat conform Ordin MT/MFP/MMPSS 1328/1522/1825 MOF nr 877 din 25.09.2025.

CHELTUIELI DE EXPLOATARE

A. Cheltuielile cu bunuri și servicii realizate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de 8.623.681,53 lei și reprezintă un procent de 17,10 % din totalul cheltuielilor de exploatare realizate înregistrate la

data de 31.12.2025. Aceste cheltuieli au fost realizate într-un procent de 67,29 % din cheltuielile cu bunuri și servicii aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025. Dintre acestea enumerăm:

A1 Cheltuieli privind stocurile (piese schimb, combustibili, mat consumabile, OBI, energie și apă) reprezentând 65,29 % din cheltuielile BVC aprobat 2025 .

A2 Cheltuieli privind serviciile executate de terți (întreținere și reparații, chirii, prime de asigurare) reprezentând 49,80 % din cheltuielile BVC aprobat 2025.

A3 Cheltuieli cu alte servicii executate de terți (comisioane și onorarii, protocol, reclama, transport de bunuri și persoane, poștale, deplasare, bancare, alte cheltuieli cu serviciile executate de terți, alte cheltuieli) reprezentând 71,64 % din cheltuielile BVC aprobat 2025.

Menționăm că în cadrul subcapitolului A3 - Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, apar următoarele elemente de cheltuială a căror situație se prezintă astfel:

„Alte cheltuieli cu servicii executate de terți” pct. i), valoarea cheltuielilor realizate la data de 31.12.2025 este de 1.898.785,40 lei, reprezentând servicii achiziționate pentru:

-valori în lei-

Indicator	Realizat/preliminat la data de 31.12.2025
- cheltuieli de asigurare pază și protecție	267.232,83
- cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul	1.432.591,54
- cheltuieli cu pregătirea profesională	188.369,98
- cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale	8.800
TOTAL	1.898.785,40

- „Alte cheltuieli” pct j) valoarea realizată la data de 31.12.2025 este de 2.518.388,91 lei și se compune din următoarele elemente:

-valori în lei-

Indicator	Realizat/preliminat la data de 31.12.2025
Telecomunicații CFR - SDH	1.287.937,22
Telecomunicații CFR - circuite	2.192,62
Prime Telecom	3.752,00
DIGI hot spot (fostul RDS)	11.228,00
DIGI IP/VPN (fostul RDS)	115.440,00
ORANGE IP/VPN (fostul Telekom)	33.360,00
Orange modemuri + SMS MT	2.315,96
Orange IP/VPN	44.789,41
DIGI transmisi date + IP 3G (fostul RDS)	73.190,64
ANIMA-medicina muncii	17.361,50
parcare-GEIP palat CFR	26.493,60
Telecomunicatii -chirie RAC	4.834,31
utilități-gunoi	44.667,36
curățenie	223.113,65
KONICA-chirie minolta	40.785,62
SRAC	11.119,56
Intership si AUDIT NIS (informatic/tehnice/ securitate)	1.638,00
internet - INES+Orange (fostul telekom)+RDS	105.515,62
alte cheltuieli	468.653,84
TOTAL	2.518.388,91

B. Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de 386.670,01 lei și reprezintă un procent de 0,77 % din totalul cheltuielilor de exploatare, înregistrate la data de 31.12.2025. La capitolul cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, sunt înregistrate cheltuieli cu taxele și impozitele locale în valoare de 154.626,21 lei, și cu contribuția lunară la fondul de handicap, în valoare de 186.557,00 lei. Potrivit art.78 alin.3 al Legii nr. 448/2006, firmele, dar și autoritățile publice sau firmele de stat cu cel puțin 50 de angajați sunt obligați să angajeze persoane cu handicap într-un procent de cel puțin 4% din numărul total de salariați. În caz

contrar, pot opta pentru una dintre următoarele obligatii: a) Sa plateasca lunar catre bugetul de stat o suma reprezentand salariul de baza minim brut pe tara garantat in plata înmulțit cu numarul de locuri de munca in care nu au angajat persoane cu handicap; b) Sa plateasca lunar catre bugetul de stat o suma reprezentand echivalentul a minimum 50% din salariul de baza minim brut pe tara garantat in plata inmultit cu numarul de locuri de munca in care nu au angajat persoane cu handicap.

C. Cheltuielile cu personalul la data de 31.12.2025 sunt realizate în sumă de 34.229.484,34 lei și reprezintă un procent de 67,87 % din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la 31.12.2025. Aceste cheltuieli au fost realizate într-un procent de 91,74 % din cheltuielile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025.

C0. Cheltuielile de natură salarială la data de 31.12.2025 sunt în sumă de 30.544.648,34 lei și s-au realizat în procent de 91,13 % din cheltuielile de natură salarială aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025.

C1. Cheltuielile cu salariile la data de 31.12.2025 sunt în sumă de 28.482.018,00 lei și s-au realizat în procent de 92,15 % din cheltuielile cu salariile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025. În anul 2025 nu au fost acordate creșteri salariale.

C2. Bonusurile la data de 31.12.2025 sunt în sumă de 2.062.630,34 lei și s-au realizat în procent de 79,02 % din cheltuielile cu bonusuri aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025.

Din valoarea totală a acestora, cheltuielile sociale prevăzute la art 25 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal realizate la 31.12.2025 au fost de 595.643,85 lei, s-au realizat în procent de 76,44 % din cheltuielile sociale aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025.

Tichetele de masă pentru 2025 au fost în valoare de 30 lei/tichet de masă/zi/salariat pentru salariații cu un venit net mai mic de 8.000 lei net și 19 lei/ tichet de masă/zi/salariat pentru salariații cu un venit net mai mare de 8.000 lei. S-au realizat în procent de 78,71% din cheltuielile cu tichete de masă aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025.

Un alt bonus acordat în valoare de 40.002,49 lei este reprezentat de permisele de călătorie pentru salariați și membrii de familie, conform CCM 2025-2026.

În anul 2025 s-au acordat sume reprezentând participarea salariaților la profit în valoare de 189.870 lei care s-a realizat în procent de 100 %.

C3. Cheltuieli aferente contractelor de internship au fost în valoare de 14.597 lei.

C4. Cheltuielile aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete la data de 31.12.2025 sunt realizate în sumă de 2.957.080 lei.

Pentru anul 2025 indemnizația membrilor consiliului de administrație a fost acordată conform Hotărârii AGA nr 16/19. 12.2024 și este formată numai din componenta fixă în valoare de 1.857.236 lei, reprezentând 3,68% din cheltuielile totale aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025.

În anul 2025 nu au fost acordate bonusuri sau avantaje nebănești membrilor consiliului de administrație;

În anul 2025 nu au fost acordate scheme de pensii suplimentare sau anticipate.

În anul 2025 nu a fost cazul să se acorde perioada de preaviz, sau să se calculeze vreun quantum privind daune-interese pentru revocare fără justă cauză membrilor consiliului de administrație.

Conform Hotărârii CA nr. 44/04.07.2024 Consiliul de Administrație numește în funcția de Director General începând cu data de 09.07.2024 până la data de 13.11.2027 pe dl. Radu Alexandru și stabilește indemnizația fixă lunară la 51.744 lei reprezentând de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă, conform clasificății activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii. În contractul de Mandat nr.64/09.07.2024 se stipulează că Mandatarul are dreptul să primească o componentă variabilă a indemnizației ce va fi acordată anual, doar în cazul în care mandatarul va îndeplini indicatorii de performanță, astfel cum aceștia vor fi stabiliți prin act adițional.

În semestrul II al anului 2025 au fost acordate 900 Lei reprezentând bonus Paște pentru directorul General conform contractului de Mandat nr.64/09.07.2024 încheiat cu dl. Radu Alexandru.

În semestrul II al anului 2025 nu au fost acordate scheme de pensii suplimentare sau anticipate.

În semestrul II al anul 2025 nu a fost cazul să se acorde perioada de preaviz directorilor, sau să se calculeze vreun quantum privind daune-interese pentru revocare fără justă cauză.

Conform Hotărârii CA nr.45/04.07.2024 Consiliul de Administrație numește în funcția de Director Financiar începând cu data de 09.07.2024 până la data de 13.11.2027 pe dl Pătru Adrian și stabilește indemnizația fixă lunară la 34.496 lei reprezentînd de 2 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului

salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă, conform clasificății activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii. În contractul de Mandat nr.65/09.07.2024 se stipulează că Mandatarul are dreptul să primească o componentă variabilă a indemnizației ce va fi acordată anual, doar în cazul în care mandatarul va îndeplini indicatorii de performanță, astfel cum aceștia vor fi stabiliți prin act adițional.

În semestrul II al anului 2025 au fost acordate bonusuri reprezentând ajutor de Paște în valoare de 300 lei pentru Directorul Financiar, conform contractului de mandat nr.65 încheiat cu dl Pătru Adrian.

În semestrul II al anului 2025 nu au fost acordate scheme de pensii suplimentare sau anticipate.

În semestrul II al anului 2025 nu a fost cazul să se acorde perioada de preaviz directorilor, sau să se calculeze vreun quantum privind daune-interese pentru revocare fără justă cauză.

În scopul exercitării mandatului, pe perioada contractului, directorul general sau directorul financiar, după caz, beneficiază și de alte drepturi decurgând din contractul de mandat, cum ar fi:

- ✓ dreptul de a solicita, pe baza documentelor justificative, decontarea cheltuielilor de delegare, cazare, diurnă, transport, inclusiv alte cheltuieli asimilate transportului (taxă autostradă, pod, bilete de călătorie în interiorul localităților, etc) și a altor cheltuieli (cheltuieli de protocol în limita BVC anual), pentru deplasările în interes de serviciu în țară și în străinătate, în interesul societății, în limitele stabilite în cadrul legal incident și în limita BVC, în condițiile legii;
- ✓ dreptul de a solicita angajarea de asistență din partea unor specialiști, experți externi în vederea îndeplinirii sarcinilor sale, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu avizul Consiliului de Administrație (doar directorul general conform art. 35 alin. 12 și alin. 13 din OUG 109/2011);
- ✓ dreptul la un autoturism și carburantul aferent (într-o cotă lunară stabilită prin contract), telefon mobil și abonament lunar limitat, tabletă/notebook, acces nelimitat la mijloacele de comunicare ale societății (telefonie fixă, mobilă, fax, etc.) transfer de date mobile și orice alte facilități de comunicare, suportate de societate pentru a fi întrebuințate în activitatea curentă a acestuia, în conformitate cu reglementările interne ale societății, cu modificările aduse acestora;
- ✓ are dreptul la autorizație de călătorie pe calea ferată clasa a II-a, iar membrii de familie beneficiază de 12 călătorii gratuite pe calea ferată dus-întors, acordate la cerere, precum și alte drepturi prevăzute de reglementările și legislația specifică, aplicabile.

Urmare a adresei nr. 1017789/11.07.2025 a Ministerului Finantelor, înaintată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu adresa nr. 17100/14.07.2025 și redirecționată către Direcția Guvernanță Corporativă, în atenția domnului director Valentin Purcăreață și ulterior transmisă electronic, în data de 15.07.2025, la Societatea Informatică Feroviară S.A., Societatea a refăcut proiectul Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 cu următorul impact: pentru Directori: CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE în temeiul art. 37 și 38 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu cererea Directorului General al Informatică Feroviară S.A. înregistrată la secretariatul Consiliului de Administrație cu nr. 124/CA/22.07.2025 precum și cu cererea Directorului Financiar al Informatică Feroviară S.A. înregistrată la secretariatul Consiliului de Administrație cu nr. 125/CA/22.07.2025 stabilește ca, în perioada 01.08.2025 -31.12.2025, indemnizația fixă lunară brută a Directorului General și a Directorului Financiar al Informatică Feroviară S.A. să fie diminuată cu 10%.

Astfel prin Hotărârea CA nr.47/23.07.2025 indemnizația fixă brută a Directorului General se diminuează, începând cu data de 01.08.2025 și până la data de 31.12.2025 de la 51.744 lei la 46.570 lei și a Directorului Financiar de la 34.496 lei la 31.047 lei.

D. Alte cheltuieli de exploatare. Cheltuielile din această categorie (majorări și penalități, amortizare, cheltuieli cu ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane) reprezintă un procent de 14,26 % din totalul cheltuielilor de exploatare. Aceste cheltuieli au fost realizate într-un procent de 96,97 % din cheltuielile totale aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale 2025.

Cheltuielile financiare realizate la data de 31.12.2025 sunt în sumă de 19.149,21 lei, și sunt realizate în procent de 62,87 % din cheltuielile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli ale anului 2025. Ele cuprind cheltuieli din diferențe de curs valutar. La data de 31.12.2025 cheltuielile financiare reprezintă un procent de aproximativ 0,04 % din totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2025.

Indicatorul „Rezultat brut”

Situația financiară preliminară la data de 31.12.2025 a societății “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. este următoarea :

- profit brut de 6.123.979,87 lei, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale realizate în valoare de 56.575.355,21 lei și cheltuielile totale realizate în valoare de 50.451.375,34 lei.

Profitul net la data de 31.12.2025 este de 5.154.839,87 lei, rezultat obținut din:

- Profit din activitatea de exploatare	3.179.235,73 lei
- Profit din activitatea financiară	2.944.744,14 lei
- Profit brut	6.123.979,87 lei
- Impozit pe profit	969.140 lei
- Profit net	5.154.839,87 lei

La data de 31.12.2025, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A profit net preliminar este de 5.154.839,87 lei.

Indicatorul „Plăți restante”

La data de 31.12.2025 “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. nu înregistrează plăți restante la bugetul de stat sau bugetul asigurărilor sociale și nici față de alți furnizori.

Indicatorul „Creanțe restante”

“INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. a înregistrat la data de 31.12.2025 creanțe restante în valoare de 326.101,26 lei după cum urmează:

- CNCF CFR S.A.	-	40.710,64 lei
- SNTFC “CFR Călători” S.A.	-	19.242,63 lei
- OTF și alți clienți	-	266.117,99 lei

Din valoarea totală de 326.101,26 lei, ponderea cea mai mare o dețin sumele datorate de către operatorii economici cu capital privat, respectiv 81,62 %.

În cazul creanțelor neachitate la termenul scadent, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. emite facturi de penalități potrivit prevederilor contractuale și prevederilor legale în vigoare.

“INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. are permanent în vedere acest obiectiv. Pentru recuperarea creanțelor se transmit lunar adrese de recuperare, notificări, somații, iar când situația o impune se apelează la recuperarea sumelor pe calea ordonanței de plată. În situația în care “INFORMATICĂ

FERROVIARĂ” S.A. înregistrează creanțe și datorii cu diverși clienți, în limita sumelor reciproce, efectuează operațiuni de încasări și plăți prin compensare.

Pentru clienții aflați în procedura de insolvență, “INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A. s-a înscris la masa credală cu suma pe care o are de recuperat de la aceștia, reprezentând 64.262,33 lei.

Activitatea comercială

În perioada 1 iulie - 31 decembrie au fost stabilite relații comerciale pe baza de contract cu noua clienți noi și au fost încheiate un număr de 52 contracte cu clienții (38 de contracte noi și 14 acte aditionale) și 69 contracte cu furnizorii (27 de contracte noi și 42 de acte aditionale), prezentate mai jos.

CONTRACTE ÎNCHEIATE DE INFORMATICĂ FERROVIARĂ S.A. ÎN SEMESTRUL II 2025

Clienți

Nr. contract	Data contract	Beneficiar	Obiectul contractului	Valoarea euro fără TVA	Valoarea lei fără TVA
C-2230	01.07.2025	KRONOSPAN	IMComm - acceptanta programare	2088	
C-2231	04.07.2025	FOXRAIL HUNGARY	STANDARD PLUS* (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU, IRIS SIM-TUI, IRIS INFO-RAPORT, IRIS INFO-CLIENT)	4272	
C-2232	08.07.2025	CFR CALATORI	Servicii Migrare		3032210
C-2233	10.07.2025	CER Hungary Zrt.	IMCOMM - modificare tarife + modificarea conditiilor contractuale	2316	
C-2234	15.07.2025	EXPRESS FORWARDING	STANDARD PLUS* (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU, IRIS SIM-TUI, IRIS INFO RAPORT-IRIS INFO CLIENT) +IMComm personalizată pt trenurile din trafic internațional	6360	
C-2235	22.07.2025	GP RAIL CARGO	STANDARD (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU)+IMComm	4644	
C-2236	22.07.2025	LOGISTICA FERROVIARA	STANDARD PLUS (ATLAS-RU, INFO-RU, IRIS SIM-TUI)	3432	
C-2237	22.07.2025	LTE RAIL ROMANIA	Standard Plus* + IMCOMM	6360	
C-2238	22.07.2025	PRVA SLOVENSKA	STANDARD (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU)+IMComm	4644	

C-2239	22.07.2025	RAIL FORCE	STANDARD* (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU, INFO-RAPORT , IRIS INFO-CLIENT) și IM Comm	5520	
C-2240	22.07.2025	TIM RAIL CARGO	STANDARD PLUS* (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU FOCUS-RU IRIS SIM-TUI INFO RAPORT IRIS INFO CLIENT)+ IM Comm	6360	
C-2241	22.07.2025	VEST TRANS RAIL	STANDARD PLUS* (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU IRIS SIM-TUI INFO RAPORT IRIS INFO CLIENT)+ IM Comm	6360	
C-2242	29.07.2025	ARF	1.Servicii Mentenanță soluție software ssw01;2.Servicii de exploatare și suport soluție software ssw01 ; 3.Servicii de infrastructură IT pentru funcționarea celor două sisteme ; 4.Servicii de dezvoltare software - Funcționalități suplimentare		337584
C-2243	30.07.2025	PRECOM AGRO	CLIENTS-RU		8952
C-2244	30.07.2025	AFER WEB-PARC	pachet de servicii WEB-PARC		40404
C-2245	07.08.2025	DEVEGA RAIL	STANDARD (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU)	213	
C-2246	08.08.2025	TRANSFEROVIAR CALATORI	Furnizare de servicii informatice aplicație ruSellOnline		29892
C-2247	22.08.2025	EMA RAIL	STANDARD PLUS (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU IRIS SIM-TUI)/IMComm frontiere/IMCOMM Accepte programare/portuare	7608	
C-2248	26.08.2025	TELECOMUNICATII CFR	Servicii de aplicatie pentru gestionarea facturilor electronice (ROFACTURARE XML2PDF)		13752
C-2249	26.08.2025	Transferoviar Grup SA	STANDARD PLUS* (ATLAS-RU, INFO-RU, SIM-TUI, INFO-RAPORT, INFO-CLIENT) /FOCUS-RU/IM Comm	6960	
C-2250	29.08.2025	PSP Cargo Group	STANDARD PLUS* (ATLAS-RU, INFO-RU,IRIS SIM-TUI, IRIS INFO-RAPORT, IRIS INFO-CLIENT)+IMComm	6360	
C-2251	09.09.2025	TRANSFEROVIAR CALATORI	Furnizarea de servicii în condițiile stabilite prin prezentul Contract.(vânzare /post ruSeellTicketing-sw01;rezervare automată a locurilor ruSeellReservation-sw03,acces rețea date-nw04,mentenanță hardware-mh10).	40704	
C-2252	10.09.2025	ASTRA TRANS CARPATIC SRL	Servicii lunare pe bază de abonament : servicii de aplicație ruSell (ruSellOnline, ruSellData, ruSellTicketing,ruSellReservation-20.000 de tranzacții incluse în abonament;Tranzacțiile care depășesc	24084	

			20.000 de rezervări lunar se tarifează cu 0,016 eur/tranzacție conf		
C-2253	10.09.2025	AUTOGAS IMPEX	CLIENTS-RU		8952
C-2254	15.09.2025	ECCO-RAIL KFT - Sucursala Oradea	STANDARD PLUS (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU IRIS SIM-TUI)	3432	
C-2255	18.09.2025	GYSEV CARGOROM	STANDARD PLUS (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU IRIS SIM-TUI)+ IMCOMM	5520	
C-2256	24.09.2025	CONSTANTIN GRUP	STANDARD (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU)+IMComm	4644	
C-2257	30.09.2025	ARF			178309.00
C-2258	30.09.2025	GLOBAL GRAIN LOGISTICS	STANDARD (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU)	2556.00	
C-2259	07.10.2025	EP RAIL	CLIENTS-RU		8952.00
C-2260	07.10.2025	CARPATICA FEROVIAR	STANDARD(IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU, IRIS SIM-TUI) + IMCOMM		29340.00
C-2261	17.10.2025	Unicom Tranzit	Standard Plus*, IMCOMM si interfata IRIS	14808.00	
C-2262	31.10.2025	ARF	Servicii mentenanta solutie ssw01, ssw02		48513.00
C-2263	31.10.2025	CFR CALATORI	RENTRAD		413135.00
C-2264	07.11.2025	Rail Operations	Standard Plus*, IMCOMM	6360.00	
C-2265	11.11.2025	ARF	Servicii mentenanta solutie ssw01, ssw02		216104.70
C-2266	25.11.2025	CFR CALATORI	Abonament lunar ptr. Serv ment software apl.xSell		
C-2267	28.11.2025	CFR CALATORI	RENTRAD		
C-2268	28.11.2025	CFR CALATORI	Abonament lunar ptr. Serv ment software apl.xSell		7624743.80
C-2269	03.12.2025	ROMCIM	CLIENTS-RU		8952.00
C-2270	11.12.2025	CFR CALATORI	RENTRAD		
C-2271	11.12.2025	CFR CALATORI	RENTRAD		4712772.00
C-2272	12.12.2025	TIPOGRAFICA FILARET	gazduire si mentenanta site		5532.00
C-2273	18.12.2025	ARF	Servicii mentenanta solutie ssw01, ssw02		713236.00
C-2274	18.12.2025	DEVEGA RAIL	IMCOMM	1392.00	
C-2275	19.12.2025	IFN CAR TIMISOARA	Servicii Informatice		16051.20
C-2276	22.12.2025	CFR	prestarea urmatoarelor servicii informatice:a) servicii de rețea; b) servicii de aplicații;c) servicii de suport tehnic hardware și software;d) servicii de tehnologie a informațiilor.		9199702.00
C-2277	22.12.2025	CARPATICA FEROVIAR	Servicii Informatice		28030.00

C-2278	23.12.2025	Pimk Rail	Standard Plus + IMComm	5580.00	
C-2279	23.12.2025	Smart Train Logistics	Standard + IMComm	4644.00	
C-2280	23.12.2025	CFR MARFA	Servicii Informatice		936953.40
C-2281	29.12.2025	PSP Cargo Group	IMCOMM	2316.00	

Furnizori

Nr. act	Data act	Furnizor	Obiectul contractului	Valoarea euro fără TVA	Valoarea lei fără TVA
F-1772	03.07.2025	Telecomunicatii CFR SA	Inchiriere spatiu colocare rack	960	
F-1773	03.07.2025	Ines Group SRL	Servicii acces internet	10.980	
F-1774	03.07.2025	Dendrio Solutions	Servicii pe baza de abonament ptr utilizarea si actualizarea produselor software de tip AD Manager		97.225
F-1775	04.07.2025	Centrul Teritorial de Calcul Electronic SA	Servicii de furnizare informatii legislative		24.000
F-1776	10.07.2025	SNTFC CFR Marfa	Conventie refacturare utilitati		-
F-1777	11.07.2025	SRGM Garantii Mobiliare	Prestari servicii de arhivare fizica		95.850
F-1778	24.07.2025	DIGI ROMANIA S.A.	Servicii de date IP VPN		115.440
F-1779	25.07.2025	CIVITAS P.S.G. S.A.	Servicii monitorizare si interventie la sist de alarma		3.000
F-1780	25.07.2025	PFA ILINCA GABRIEL	Servicii de evaluare la securitate fizica		10.800
F-1781	29.07.2025	Telecomunicatii CFR SA	Servicii transmisii de date SDH	256.080	11.443
F-1782	30.07.2025	Orange Romania	Servicii internat WAN si protectie DDoS		43.320
F-1783	30.07.2025	Orange Romania	Servicii telefonie fixa		-
F-1784	30.07.2025	Orange Romania	Servicii VPN	7.800	
F-1785	30.07.2025	Orange Romania	Servicii date mobile	420	
F-1786	30.07.2025	Orange Romania	Servicii telefonie mobila	8.580	3.780
F-1787	30.07.2025	Orange Romania	VPN MPLS		33.360
F-1788	30.07.2025	Orange Romania	Telefonie fixa	324	

F-1789	01.08.2025	Compania Națională de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A.	Inchiriere spatiu		764
F-1790	06.08.2025	Compania Națională de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A.	Refacturare utilitati apa, gunoi		-
F-1791	06.08.2025	Compania Națională de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A.	Refacturare energie termica		-
F-1792	07.08.2025	MERIDIAN ENTERPRISE LEASING	Furnizare autoturisme		240.308
F-1793	21.08.2025	Compania Națională de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A.	Furnizare energie electrica (refacturare)		-
F-1794	27.08.2025	Telecomunicatii CFR SA	Servicii transmisii de date SDH	262.416	
F-1795	29.08.2025	Monitor Security	Mentenanata sistem antiefracție		1.512
F-1796	29.08.2025	SRAC CERT SRL	Servicii certificare securitatea informațiilor (SMSI - ISO 27001)		27.500
F-1797	02.09.2025	AE ROMCLEANSERV SRL	Servicii curatenie		7.200
F-1798	03.09.2025	DIGI ROMANIA S.A.	Servicii transmise de date		37.094
F-1799	03.09.2025	DIGI ROMANIA S.A.	Servicii transmise de date		37.248
F-1799.1	05.09.2025	ROMPETROL DOWNSTREAM	Furnizare combustibil pe baza de card		91.728
F-1799.2	05.09.2025	ROMPETROL DOWNSTREAM	Furnizare combustibil franco depozit		19.051
F-1800	15.09.2025	DETECTORS ACTIV SECURITY	Servicii monitorizare sistem alarma		3.528
F-1801	15.09.2025	ROMSERVICE TELECOMUNICATII SRL	Servicii mentenanata sistem antiincendiu		7.360
F-1802	26.09.2025	DIGI ROMANIA S.A.	Servicii transmise de date		37.248
F-1803	29.09.2025	Telecomunicatii CFR SA	Servicii transmisii de date SDH	261.624	
F-1804	01.10.2025	DIGISIGN	Servicii emitere semnatura digitala		4.130
F-1805	01.10.2025	HELIOS SECURITY	Servicii mentenanata sistem detectie si alarmare in caz de incendiu		2.200
F-1806	07.10.2025	M.I.F. Development Company SRL	Servicii de intretinere si reparare sistem de climatizare		7.440

www.infofer.ro		Registrul Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210			
F-1807	13.10.2025	DIGI ROMANIA S.A.	Servicii transmise de date		37.094
F-1808	13.10.2025	DIGI ROMANIA S.A.	Servicii internet hot spot		9.624
F-1809	30.10.2025	SRAC CERT SRL	Servicii certificare ISO 9001		19.450
F-1810	30.10.2025	PRIME SOLUTIONS	Componente pentru marire capacitate servere		165.546
F-1811	31.10.2025	ABRAO EXPERT	Cursuri inspector SSM		1.698
F-1812	31.10.2025	DIGISIGN	Servicii de certificare SSL	1.408	
F-1813	31.10.2025	2C SYSTEM INSTALL	2C SYSTEM INSTALL		12.780
F-1814	03.11.2025	ACZ-COMPANY SERVICES	Servicii curatenie		7.080
F-1815	04.11.2025	ASEE SOLUTIONS SRL	Produse software		51.853
F-1816	04.11.2025	HOLLROM CONSULTING & TRADING SRL	Mentenanța generator electric		6.600
F-1817	05.11.2025	ROMSYM DATA	Produse software		13.290
F-1818	07.11.2025	Datanet Systems	Switch-uri regionale si DMZ		235.290
F-1819	07.11.2025	Cancom Romania	Switch-uri si routere (OBI)		860.223
F-1820	12.11.2025	BUSINESS & PROCURMENT FOR YOU SRL	Servicii intocmire caiet de sarcini		27.800
F-1821	13.11.2025	MERIDIAN ENTERPRISE LEASING	Furnizare autoturisme		96.614
F-1822	19.11.2025	PRIME SOLUTIONS	Componente pentru marire capacitate servere		165.546
F-1823	21.11.2025	POLISERVICE EXPERT	Echipament de climatizare pt DataCenter livrare si montaj		189.800
F-1824	21.11.2025	SOLEXPRT COMPANY	Lucrari de renovare si amenajare		191.684
F-1825	27.11.2025	S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A	Furnizare energie electrica		2.325.970
F-1826	04.12.2025	ASEE SOLUTIONS SRL	Servicii de mentenanță și suport Citrix		40.626
F-1827	05.12.2025	Cancom Romania	Servicii suport Dell EMC		224.521
F-1828	05.12.2025	DENDRIO TECHNOLOGY	Sistem de retea (cluster de servere)		2.842.200
F-1829	09.12.2025	DIGI ROMANIA S.A.	Servicii transmise de date		37.830

www.infofer.ro		Registrul Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210			
F-1830	09.12.2025	EMEXON SYSTEM SRL	Lucrari de izolare fonica		172.201
F-1831	09.12.2025	BUSINESS & PROCURMENT FOR YOU SRL	Servicii intocmire caiet de sarcini		35.300
F-1832	19.12.2025	BUONO SERV SRL	Servicii curatenie		10.800
F-1833	22.12.2025	Ager Clean	Servicii curatenie		18.000
F-1834	23.12.2025	GRUP EXPLOATARE SI INTRETINERE PALAT CFE SA	Servicii inchiriere parcare		29.686
F-1835	29.12.2025	AVI DATA SERVICE	Echipamente tehnica de calcul, PC, Notebook, monitoare		173.200
F-1836	29.12.2025	Global Control	Servicii administrare echipamente IBM AIX		188.822
F-1837	30.12.2025	LEVIATAN DESIGN SRL	Servicii elborare doc.DALI		509.200
F-1838	30.12.2025	SNTFC CFR Calatori	Autorizatii si permise calatorie		55.855

Control financiar de gestiune

Activitatea de control financiar de gestiune se desfășoară în cadrul Compartimentului de Control Financiar de Gestiune al "S.INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A, conform Programului de activitate anual/trimestrial/lunar de control financiar de gestiune pe anul 2025, nr.5933 din 12.12.2024 aprobat, a Procedurii operaționale PO 107 - CFG - ediția II, revizia 2, din 18.08.2022, privind Organizarea și Exercitarea Controlului Financiar de Gestiune la "S.Informatică Feroviară S.A.", în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 1151 din 27 noiembrie 2012, pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

În semestrul II al anului 2025 au fost realizate trei acțiuni de control financiar de gestiune, la AIF Brașov, AIF Cluj și la sediul central. Acțiunile de la AIF Brașov și AIF Cluj au avut următoarele obiective:

- 1.Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne, cu privire la întocmirea, circulația, păstrarea și arhivarea documentelor contabile, primare și a celor tehnico-operative; efectuarea achizițiilor; înregistrarea în evidența contabilă a operațiunilor economico-financiare pe anii 2023 - 2025;

2. Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la existența, integritatea, păstrarea și utilizarea mijloacelor și resurselor deținute cu orice titlu, modul de reflectare a acestora în evidența contabilă; modul de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii pe anii 2023, 2024;

La finalul fiecărei acțiuni de control financiar de gestiune au fost întocmite procese verbale, în care au fost stabilite măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate, cu excepția acțiunii de control financiar de gestiune de la Central, unde a fost întocmită Notă de constatare.

Acțiunea de la sediul central, a avut ca temă execuția bugetului de venituri și cheltuieli al ”S.INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A., pe anul 2024 și perioada 01.01.2025 - 30.09.2025. Acțiunea de control a avut ca obiective principale verificarea realizării veniturilor și a încadrării cheltuielilor în limitele aprobate, evaluarea gradului de realizare a veniturilor, de efectuare a cheltuielilor și de obținere a rezultatului, analiza realizării programului de investiții și a încadrării acestuia în sursele de finanțare aprobate, precum și verificarea efectuării achizițiilor, cu respectarea programelor de reducere a arieratelor și a stocurilor.

Din verificările efectuate, s-a constatat că atât pentru anul 2024, cât și pentru perioada 01.01.2025 - 30.09.2025, au fost respectate prevederile art. 10 din Ordonanța nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul operatorilor economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin, direct ori indirect, o participație majoritară, în ceea ce privește execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Rezultatele acțiunilor de control confirmă faptul că execuția bugetului de venituri și cheltuieli s-a realizat în limitele aprobate și cu respectarea cadrului legal aplicabil, indicatorii economico-financiar analizați fiind, în ansamblu, conform nivelurilor stabilite prin bugetul aprobat. De asemenea, procedurile interne privind efectuarea cheltuielilor și realizarea veniturilor au fost respectate de structura verificată, iar programul de investiții și utilizarea surselor de finanțare au fost gestionate în mod prudent și în concordanță cu aprobările existente.

Rapoartele privind desfășurarea și rezultatele activității de control financiar de gestiune sunt prezentate Consiliului de Administrație trimestrial sau ori de câte ori situația o impune, în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1151/2012. Activitatea de control financiar de gestiune aferentă semestrului II al anului 2025 a fost realizată integral, gradul de îndeplinire fiind de 100%.

AUDIT PUBLIC INTERN

Activitatea de audit intern la nivelul Informatică Feroviară S.A. s-a desfășurat prin structura proprie de audit public intern, respectiv prin Compartimentul Audit Public Intern. Începând cu data de 06.09.2023, în urma noilor prevederi legislative aduse OUG 109/2011 și modificării Organigramei entității, Compartimentul Audit Public Intern a trecut în subordinea directă a Consiliului de Administrație al entității.

Compartimentul Audit Public Intern își desfășoară activitatea pe baza unor proceduri proprii și a Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit Intern al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia.

Activitatea Compartimentului Audit Public Intern în sem. II 2025 s-a desfășurat în baza Planului anual de audit public intern pe 2025, avizat de către Consiliul de Administrație prin Hot. nr. 75/27.11.2024 și actualizat prin Hot. nr. 49/13.08.2025. La nivelul Informatică Feroviară S.A., în sem. II 2025, au fost finalizate prin Rapoarte de audit intern un număr de 3 misiuni de asigurare de regularitate, în conformitate cu Planul anual de audit public intern pentru 2025. Gradul de realizare a Planului anual de audit public intern pe sem. II 2025 a fost de 100%.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în sem. II 2025 nu au fost constatate iregularități și nu au existat situații în care recomandările să nu fie însușite de către Conducerea entității.

Activitatea de audit intern a contribuit la adăugarea de plusvaloare în cadrul entității, prin recomandările formulate cu ocazia misiunilor de audit intern realizate. Aceste recomandări au determinat structurile auditate să-și perfecționeze activitățile și să-și îmbunătățească propriul sistem de control intern. În acest context, în cursul sem. II 2025 au fost formulate un număr de 19 recomandări aferente a 3 misiuni de audit intern finalizate.

În sem. II 2025, Compartimentul Audit Public Intern a acordat consiliere informală pe diverse probleme, la solicitarea mai multor compartimente. Totodată, auditorii interni au fost invitați la toate ședințele SCIM.

În cursul sem. II 2025 a fost elaborată, respectiv actualizată, planificarea anuală/multianuală a activităților de audit intern, în baza analizei de risc și a solicitărilor conducerii entității, în conformitate cu reglementările legislative:

- Planul multianual de audit public intern 2024-2027 (actualizat);
- Planul anual de audit public intern 2026.

LITIGII

- Litigiile aflate pe rolul instanțelor în anul 2025 - la zi:

Nr crt.	Nr dosar / Instanta	Parti	Obiect dosar / Valoarea litigiului (pretentii, onorarii, taxe judiciare de timbru)	Stadiul solutionarii
1	17693/299/2024 - Judecătoria Sectorul 1 - Secția I civilă	Informatică Feroviară - S.A.- reclamant IG RAIL SRO- pârât	cerere de valoare redusă- debitor IG RAIL SRO societate slovacă - debit principal 4.921,1 lei.	Prin Hotărârea 13085/17.12.2025 instanta admite cererea de chemare în judecată formulată de reclamantul societatea INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA în contradictoriu cu pârâtul societatea IG RAIL SRO Obligă pârâta să achite reclamantei suma de 4921,1 lei reprezentând contravaloarea serviciilor prestate si evidentiate în facturile seria IFCEN nr. 7611 din data de 31.10.2023 scadentă la 15.12.2023 si nr. 7655 din data de 31.01.2024 scadentă la 16.03.2024. Obligă pârâta să achite reclamantei suma de 275,56 lei reprezentând penalități de întârziere calculate până la data de 21.05.2024 aferente celor două facturi. Obligă pârâta să achite reclamantei penalități de

				întârziere în procent de 0,1% din valoarea debitului de 4921,1 lei, penalități care vor fi calculate începând cu data de 22.05.2024 și până la plata efectivă a debitului. Obligă pârâta să achite reclamantei suma de 250 lei reprezentând cheltuieli de judecată. Executorie. Cu drept de apel în termen de 30 zile de la comunicare, apel care se va depune la Judecătoria Sector 1 București.
2	45696/325/2024- Judecătoria Timișoara- Secția I civilă	Informatică Feroviară - S.A. - reclamant MANAGE LOG SRL-pârât	<i>cerere de valoare redusă-</i> debitor MANAGE LOG SRL- debit principal 2.795,19 lei	Prin încheierea nr. 2542/04.02.2025 instanța a anulat cererea formulată de reclamanta Societatea Informatică Feroviară S.A. Cererea de reexaminare a fost depusă de Informatică Feroviară la Judecătoria Timișoara.
3	45696/325/2024/a1 Judecătoria Timișoara- Secția I civilă	Informatică Feroviară - S.A. - reclamant MANAGE LOG S.R.L.-pârât	<i>reexaminare anulare</i> <i>cerere</i>	Prin sentința nr. 14904/2025 21.05.2025 instanța respinge cererea. Admite excepția tardivității, invocată din oficiu. Respinge ca tardivă cererea de reexaminare formulată de petenta SOCIETATEA INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A. Definitivă.

4	1681/299/2025- Judecătoria Sectorul 1 București -Secția I civilă	Informatică Feroviară - S.A. - reclamant TRANSBLUE S.R.L.-pârât	debit principal 8.146,71 lei.	Prin Sentința civilă nr.8952/14.08.2025 instanța admite cererea de valoare redusă formulată de reclamanta INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A., în contradictoriu cu pârâta TRANSBLUE S.R.L. Obligă pârâta la plata către reclamantă a sumei de 8.146,71 de lei, reprezentând debit principal. Obligă pârâta la plata către reclamantă a penalităților de întârziere în cuantum de 0,04% pe zi, calculate asupra debitului principal de 8.146,71 de lei, începând cu data scadenței, 20.09.2024, și până la plata efectivă a debitului principal. Obligă pârâta la plata către reclamantă a sumei de 200 de lei, cu titlu de cheltuieli de judecată, reprezentând taxă judiciară de timbru. Executorie. Cu drept de apel în termen de 30 zile de la comunicare. Cererea de apel se va depune la Judecătoria Sectorului 1 București. Informatică Feroviară SA a formulat împotriva debitorului cerere de executare silită la Societatea Profesională de Executori Judecătorești Dobra & Căliman
5	21621/212/2025 Judecătoria Constanta- Secția civilă	Informatică Feroviară - S.A. - reclamant RAIL OPERATION POINT S.R.L.- pârât	debit principal 12.085,95 lei	12.01.2026 Instanța amână pronunțarea la data de 11.02.2026.

6	23252/325/2025 Judecătoria Timișoara- Secția I civilă	Informatică Feroviară - S.A. - reclamant MANAGE LOG S.R.L.-pârât	debit principal 2.795,19 lei	Informatică Feroviară - S.A. a formulat cerere de renunțare la judecata- debitoarea a achitat debitul in 24 03 2025. Prin Hotarâre 32132/26.11.2025 instanța ia act de cererea de renunțare la judecată formulată de reclamanta SOCIETATEA „INFORMATICA FEROVIARA” SA, în contradictoriu cu pârâta MANAGE LOG SRL. Fără cheltuieli de judecată. Cu drept de a formula recurs în 30 zile de la comunicare. Recursul se va depune la Judecătoria Timișoara.
7	14096/3/2024*- TRIBUNALUL BUCUREȘTI Secția a VII-a Civilă - insolvență	Informatică Feroviară - S.A.-creditor SOCIETATEA DE ADMINISTRARE ACTIVE FEROVIARE “S.A.A.F”- S.A-debitor	SOCIETATEA DE ADMINISTRARE ACTIVE FEROVIARE “S.A.A.F”- S.A.- în insolvență, in insolvency, en procedure collective, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J40/9846/1998, CIF 11059950 Informatică Feroviară S.A. a depus în data de 27.11.2024 cerere de admitere a creanței nr.5564/27.11.2024 în valoare de 189.008,08 lei cu care se înscrie la masa credală a debitorului.	
8	4914/30/2024 - TRIBUNALUL TIMIȘ- Secția a II-a Civilă - insolvență	Informatică Feroviară - S.A.-creditor GLOBAL RAIL SOLUTIONS S.R.L-debitor	GLOBAL RAIL SOLUTIONS S.R.L., cu sediul în Judetul Timiș, Sat Sânmihaiu Roman, Comuna Sânmihaiu Roman, Nr 108/A1, CAM. 1, cod poștal 307380, Telefon: 0735 739 021, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J35/3562/2020, cod înregistrare fiscală RO43385342 având contul: RO93BTRLRONCRT0578136801 deschis la Banca Transilvania, reprezentată prin: Valentin GROSU - Administrator Societatea Informatică Feroviară S.A. a depus cerere	

			de admitere a creanței pentru suma de 9.797,86 lei cu care se inscrie la masa credală a debitoarei.	
9	16221/3/2024 - Tribunalul București, Secția a VII -a Civilă insolventa	Informatică Feroviară - S.A.-creditor Internațional Rail Transport și Construcții Căi Ferate SRL- debitor	Internațional Rail Transport și Construcții Căi Ferate SRL. Societatea Informatică Feroviară S.A. a depus cerere de admitere a creanței nr.4108/30.09.2024 pentru suma de 11.617,02 lei, reprezentând debit principal și - suma de 1.285,13 lei, reprezentând penalități de întârziere și 200 lei, cu titlu de cheltuieli de judecată cu care se inscrie la masa credală a debitoarei.	
10	30794/3/2021 TRIBUNALUL BUCUREȘTI- Secția a VII -a civilă -insolventa	Informatică Feroviară - S.A.-creditor TRUSTUL FEROVIAR CARPATI SRL- debitor	debitor TRUSTUL FEROVIAR CARPATI SRL, debit 4.134,34 lei. Societatea Informatică Feroviară S.A. a depus cerere de admitere a creanței nr.4108/30.09.2024 pentru suma de 4.134,34 lei cu care se inscrie la masa credală a debitoarei.	

11	29782/3/2022- TRIBUNALUL BUCUREȘTI- Secția a VII -a civilă- insolventa	Informatică Feroviară - S.A.-creditor EXPRESS FORWARDING- SRL-debitor	debitor EXPRESS FORWARDING SRL. Societatea Informatică Feroviară S.A. a depus cerere de admitere a creanței nr.5857/21.12.2022 pentru suma de 8.123,93 lei, completata cu cererea nr.49/06.01.2023 pentru suma de 2.415,46 lei. Suma totală cu care Societatea "Informatică Feroviară" - S.A se inscrie la masa credală a debitorului Societatea EXPRESS FORWARDING SRL, cu sediul în Str. Izbiceni, nr. 117-119, et.2, birou nr.6, cod poștal 013254, Sector 1, București, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.J40/11092/2014, cod înregistrare fiscală nr.33619802, având contul: RO68BTRLRONCRT026985501, deschis la Banca Transilvania, reprezentată prin: Ciprian-Aurel ROȘCA - Administrator este de 10.539,39 lei.	
----	---	---	--	--

Analizarea, monitorizarea și evaluarea eficienței sistemului de control intern managerial la nivelul societății

În semestrul al II-lea al anului 2025, la nivelul societății „Informatică Feroviară” S.A. au fost desfășurate activități specifice pentru asigurarea implementării, monitorizării și dezvoltării sistemului de control intern managerial (SCIM), în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu standardele elaborate de Secretariatul General al Guvernului.

Activitățile realizate au avut ca obiectiv principal menținerea funcționalității sistemului, creșterea gradului de conformitate și susținerea atingerii obiectivelor generale ale societății.

- Monitorizarea obiectivelor și a indicatorilor de performanță

Pe parcursul semestrului al II-lea al anului 2025 a fost realizată monitorizarea obiectivelor specifice derivate din obiectivele generale ale societății, precum și a indicatorilor de performanță asociați acestora avizată cu Hotărârea Comisiei de monitorizare SCIM nr. 11/24.07.2025 și aprobată prin Dispoziția Directorului General nr. RDI 017/24.07.2025.

Evaluarea a evidențiat un grad corespunzător de realizare a obiectivelor planificate, fără a fi identificate abateri semnificative sau neconformități care să impună inițierea unor măsuri corective. Corelarea obiectivelor cu indicatorii de performanță a permis o apreciere realistă a rezultatelor obținute și a eficienței mecanismelor de control instituite. În consecință, nu a fost necesară raportarea către comitetele din cadrul Consiliului de Administrație.

➤ Monitorizarea planului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial

În perioada analizată a fost monitorizat stadiul de realizare a Planului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial, urmărindu-se respectarea acțiunilor asumate și a termenelor stabilite, avizat Hotărârea Comisiei de monitorizare SCIM nr. 11/24.07.2025 și aprobat prin Dispoziția Directorului General nr. RDI 017/24.07.2025.

Activitățile prevăzute în plan au fost implementate conform programării, iar acolo unde a fost cazul, măsurile au fost adaptate pentru a răspunde modificărilor intervenite în procesele interne, fără a afecta coerența și funcționalitatea sistemului.

➤ Revizuirea și actualizarea procedurilor interne

În semestrul al II-lea al anului 2025 au fost revizuite și actualizate procedurile interne care aveau stabilite termene de realizare, precum și proceduri pentru care nu erau prevăzute termene explicite, în vederea alinierii acestora la modificările organizatorice și operaționale.

Actualizările efectuate au vizat clarificarea responsabilităților, optimizarea fluxurilor de lucru și asigurarea unei mai bune corelări între activitatea desfășurată și cadrul procedural documentat.

➤ Declanșarea procesului de autoevaluare a sistemului SCIM

În vederea evaluării nivelului de conformitate și a gradului de implementare a standardelor de control intern managerial, a fost declanșat procesul de autoevaluare SCIM aferent datei de referință 31 decembrie 2025, prin Decizia Directorului General nr. RDE 070/15.12.2025.

Procesul de autoevaluare a fost inițiat conform metodologiei aplicabile, urmând ca rezultatele să fie analizate și valorificate în etapa următoare, pentru fundamentarea măsurilor de îmbunătățire a sistemului.

➤ **Actualizarea Comisiei de monitorizare SCIM**

Ca urmare a aprobării și intrării în vigoare a noii organigrame a societății, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 12/08.10.2015, a fost actualizată componența Comisiei de monitorizare a sistemului de control intern managerial (SCIM) prin Decizia Directorului General nr. RDE 047/06.11.2025.

Modificarea componenței comisiei a asigurat corelarea responsabilităților de monitorizare și coordonare a sistemului de control intern managerial cu structura organizatorică actualizată, contribuind la menținerea eficienței procesului de guvernanță internă.

În semestrul al II-lea al anului 2025, implementarea sistemului de control intern managerial s-a desfășurat în condiții corespunzătoare, fiind asigurate monitorizarea obiectivelor și a indicatorilor de performanță, actualizarea documentației procedurale, urmărirea planului de dezvoltare și inițierea procesului de autoevaluare.

Activitățile realizate confirmă funcționarea adecvată a sistemului și capacitatea acestuia de a susține atingerea obiectivelor generale ale societății, în conformitate cu cerințele legale și standardele aplicabile.

Monitorizarea categoriilor principale de riscuri și asigurarea gestionării eficiente a acestora

Comitetul de gestionare a riscurilor din cadrul Consiliului de Administrație al societății „Informatică Feroviară” S.A. a analizat și avizat, prin Decizia nr. 3/18.12.2025, Politica de

gestionare a riscurilor, Revizia 1, document care a fost ulterior aprobat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 89/18.12.2025.

S-a elaborat Registrul riscurilor de la nivelul societății „Informatică Feroviară” S.A, prin centralizarea riscurilor semnificative (a căror valoare depășește limita de toleranță la risc) cuprinse în registrele de riscuri de la nivelul compartimentelor și Planul pentru implementarea măsurilor de control.

În ședința Comisiei de monitorizare SCIM din data de 02 decembrie 2025 s-au realizat:

- Analiza și aprobarea **Registrului de Riscuri** la nivelul societății „Informatică Feroviară” SA, la data de 17 noiembrie 2025
- Analiza și avizarea **Planului pentru implementarea măsurilor de control** la nivelul societății „Informatică Feroviară” SA
- Analiza și avizarea **limitei de toleranță la risc** pentru anul 2026

Pe baza evaluării riscurilor, a Registrelor de riscuri de la nivelul compartimentelor și a Registrului de Riscuri al IF, s-a aprobat ca **limita de toleranță la risc pentru anul 2026 să fie cea indicată prin PS 008 Managementul riscurilor și anume:**

PROBABILITATE	5	10	15	20	25
	4	8	12	16	20
	3	6	9	12	15
	2	4	6	8	10
	1	2	3	4	5
IMPACT					

Expunerea la risc
 $RISC = P \times I$

MARE

MEDIU

MIC

Limita de toleranță este dată de granița între valorile marcate cu verde și cele marcate cu galben.

Riscurile având expunere ridicată (15-25 culoare roșie) precum și cele medii (4-12 culoare galbenă) aflate deasupra limitei de toleranță vor fi tratate prin măsuri de control cuprinse în Planul de măsuri la nivelul IF. Riscurile situate sub limita de toleranță vor fi monitorizate la nivelul compartimentelor.

Avizarea și aprobarea documentației de managementul riscurilor pentru anul 2025 s-a formalizat prin Hotărârea Comisiei SCIM Nr.21/02.12.2025, respectiv prin Decizia Directorului General nr. RDE 063/05.12.2025.

Nu s-au înregistrat evenimente de risc major sau abateri de la planurile de control stabilite, motiv pentru care nu a fost necesară raportarea către Comitetele din cadrul Consiliului de Administrație al societății.

Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor

În ședința Consiliului de Administrație din data de 18.12.2025 a fost aprobată Politica de gestionare a riscurilor - revizia 1.

Raportarea performanțelor directorilor și administratorilor neexecutivi

În ședința Consiliului de Administrație din data de 20.10.2025 au fost prezentate și discutate următoarele rapoarte:

- Raportul nr. 3627/16.10.2025 privind execuția contractului de mandat al Directorului General al Societății Informatică Feroviară S.A. la trimestrul III al anului 2025, elaborat în temeiul art. 54 din OUG 109/2011.

- În conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 111/2016, cu modificările și completările ulterioare a fost întocmit și prezentat raportul nr. 3626/16.10.2025 privind realizarea indicatorilor cheie de performanță la trimestrul III 2025.

Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției - indicator cu raportare anuală*

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei Naționale Anticorupție pentru perioada 2021-2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a adoptat și implementat un set de măsuri specifice pentru prevenirea corupției și promovarea integrității în activitatea curentă.

Compartimentul de Audit Public Intern a desfășurat o misiune de audit intern având ca obiect evaluarea sistemului de prevenire a corupției la nivelul societății, misiune care a fost analizată și avizată de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 50/27.08.2025.

În semestrul al II-lea al anului 2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a desfășurat activități specifice pentru menținerea și consolidarea mecanismelor de prevenire a corupției, în conformitate cu legislația în vigoare și cu normele interne adoptate privind integritatea și etica profesională.

Aceste activități au vizat în principal revizuirea procedurilor interne și alinierea acestora la bunele practici de raportare a neregulilor și protecție a avertizorilor de integritate.

În semestrul II 2025 a fost revizuită procedura internă care reglementează:

- modalitățile de raportare a încălcărilor legii și a suspiciunilor privind acte de corupție;
- protecția avertizorilor de integritate, asigurându-se confidențialitatea și prevenirea oricăror forme de represalii;
- responsabilitățile compartimentelor implicate în analiza și gestionarea rapoartelor primite.

Revizuirea a urmărit:

- clarificarea fluxurilor de raportare;
- consolidarea măsurilor de protecție a avertizorilor;
- adaptarea procedurii la modificările legislative și organizaționale recente.

Procedura revizuită a fost comunicată și pusă la dispoziția angajaților prin canalele interne de informare.

Revizuirea procedurii și implementarea acesteia reprezintă un pas esențial pentru consolidarea sistemului intern de control și pentru asigurarea unui mediu organizațional transparent și conform cu prevederile legale.

Activitățile desfășurate în semestrul al II-lea al anului 2025 confirmă menținerea unei abordări proactive în domeniul prevenirii corupției și a protecției avertizorilor de integritate.

Cu privire la respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de O.U.G. nr. 109/2011

În ședința Consiliului de Administrație din data de 30.09.2025 Informatică Feroviară S.A. prezintă Referatul de informare nr. 3320/26.09.2025 privind respectarea termenelor și obligațiilor de

publicare prevăzute de O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice la nivelul SOCIETĂȚII “INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A.” în trimestrul III 2025.

În semestrul II al anului 2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a menținut implementarea sistemului de control intern managerial și a măsurilor de prevenire a corupției. Prin aplicarea Programului de Dezvoltare, identificarea proactivă a riscurilor și monitorizarea continuă, societatea și-a consolidat orientarea către guvernanță corporativă și dezvoltare sustenabilă.

Consiliul de Administrație al “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A.

Pipa George - Radu

Președinte

 **Ceșa Petru**

Membru

Măntescu Iulian - Florin

Membru

Micu Cristian - Alexandru

Membru

Sandu Raluca Mihaela

Membru

 **Scioșteanu Ionel**

Membru

