

Nr. 2808/21.08.2025

Nr. 146/CA/21.08.2025

SOCIETATEA „INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A.
- Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A. -

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
ASUPRA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE LA SEMESTRUL I 2025

PREZENTARE GENERALĂ

Prezentul raport este elaborat în temeiul art. 55 alin 1 din O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.

1.1 ÎNFIINȚAREA SOCIETĂȚII

Societatea „Informatică Feroviară”- S.A. este o societate pe acțiuni care funcționează în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 111/2016, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată cu modificările și completările ulterioare. Societatea a fost înființată în anul 2002, ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate - „C.F.R.”-S.A., prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2002.

Societatea este înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul de ordine J2002010636408, Cod de Identificare Fiscală: 14966210, atribut fiscal RO și are sediul social în București, str. Gării de Nord, nr.1, cod 010855, sector 1, e-mail: secretariat.general@infofer.ro, telefon: 0212232778, fax: 0212232779.

Capitalul social al societății este în valoare de 81.884.075 lei, divizat în 32.753.630 acțiuni nominative la o valoare nominală de 2,50 lei, privat autohton 100%, acționar unic Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.

Scopul societății „Informatică Feroviară”-S.A. stabilit prin Actul Constitutiv este realizarea de profit.

1.2 OBIECTUL DE ACTIVITATE

Domeniul și obiectul principal de activitate al societății se încadrează conform actualizării clasificării activității din economia națională - CAEN aprobată prin Ordinul Președintelui INS nr. 377/17.04.2024 în diviziunea 62 **Activități de programare și activități de consultanță în tehnologia informației.**

Obiectul principal de activitate al societății este - Cod CAEN 6210 Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client), obiecte secundare fiind prestarea de servicii de tehnologia informației și servicii conexe.

eficienței și adoptarea unui comportament responsabil față de toate părțile interesate, asigurând astfel o abordare sustenabilă și orientată spre rezultate pe termen lung.

3. Gestionarea eficientă a resurselor, fondurilor și patrimoniului societății, asigurând utilizarea lor responsabilă prevenind pierderile cauzate de erori, risipă, abuz sau fraudă.

4. Asigurarea respectării politicilor și procedurilor interne ale societății printr-un proces continuu de monitorizare și actualizare și menținerea unei alinieri constante cu legislația în vigoare pentru a asigura conformitatea și a răspunde prompt la modificările reglementărilor aplicabile.

5. Asigurarea fiabilității și transparenței informațiilor interne și externe, protejând documentele împotriva fraudei prin sisteme eficiente de gestionare a datelor financiare și de conducere și proceduri adecvate de informare publică și raportare periodică.

6. Creșterea rezilienței și a standardelor de securitate cibernetică ale infrastructurii IT a sistemului feroviar în scopul asigurării unei protecții optime și a continuității, în calitate de furnizor de servicii esențiale.

7. Creșterea organică a capacității și performanțelor infrastructurii IT prin consolidarea, modernizarea și re tehnologizarea sistemelor informatice, cât și prin modernizarea soluțiilor de securitate ale aplicațiilor feroviare.

1.5 ORGANIZAREA SOCIETĂȚII

Societatea este înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul de ordine J2002010636408, Cod de Identificare Fiscală: 14966210, atribut fiscal RO

1.6 CONDUCEREA SOCIETĂȚII

În anul 2025, conducerea societății este exercitată astfel:

Membrii AGA:

Nr.crt.	Nume/prenume	Act de numire	Durata mandat
1	MIHĂILEANU Monica	Hot AGA CFR SA nr. 36/06.07.2022	06.07.2022 - 03.06.2025*
2	Pop Ioan	Hot AGA CFR SA nr. 15/04.07.2025	04.07.2025 - prezent
3	Ungureanu Mihai	Hot AGA CFR SA 15/04.07.2025	04.07.2025 - prezent

* Dna MIHĂILEANU Monica a depus demisia la data de 03.06.2025

Nr. crt.	Nume/ prenume	Act de numire	Durata mandat administrator
1	CEȘA PETRU	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
2	SANDU RALUCA MIHAELA	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
3	SCRIOȘTEANU IONEL	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
4	MĂNTESCU IULIAN FLORIN	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
5	PIPA GEORGE RADU	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
6	Ilie Laurențiu-Andrei	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027
7	Micu Cristian-Alexandru	Hotărâre AGA Informatică Feroviară S.A. nr. 24/13.11.2023	14.11.2023 - 13.11.2027

Conducerea executivă:

Nr. Crt.	Nume/prenume	Act de numire	Calitate	Durata mandatului
1.	Radu Alexandru	Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 44/04.07.2024	Director General	09.07.2024- 13.11.2027
2.	Pătru Adrian	Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 45/04.07.2024	Director Financiar	09.07.2024- 13.11.2027

Planul de administrare 2023-2027 al Societății Informatică Feroviară S.A. în integralitate, versiunea 3, din data de 04.12.2024 a fost aprobat de Consiliul de Administrație în temeiul art. 36 alin. (3) din OUG 109/2011 prin Hotărârea nr. 79/04.12.2024.

Indicatorii cheie de performanță cuprinși în Planul de administrare mai sus menționat sunt aprobați de Adunarea Generală a Acționarilor, în temeiul art. 30 alin. (3), prin Hotărârea nr. 14/05.12.2024 și au fost avizați de AMEPIP prin avizul final nr. 44/07.02.2025 comunicați prin adresa nr. 8995/07.02.2025.

A. Indicatori cheie de performanță pentru acordarea componentei variabile a remunerației pentru directori

Categ orie	Indicatori financiari				
Indica tori financ iari	Indicatori cheie de performanta	Formula	UM	Obiective anuale 2025	Realizat Semestrul I AN 2025
Politic a de investi tii	Rata cheltuielilor de capital	Rata cheltuielilor de capital = Cheltuieli de capital/Total active		0,02	0,01
	974.456				
	108.658.095,00				
Finant area	Rata lichidității curente	Rata lichidității curente = Active curente (circulante)/Datorii curente		20	17,53

		76.490.167				
		4.363.308				
Operațiuni	Rata de rotație a creanțelor		Rata de rotație a creanțelor = Cifra de afaceri netă/[Creanțe la începutul perioadei (T0) + Creanțe la finalul perioadei (T1)/2]	2,5	1,39	
	CIFRA DE AFACERI NETA	24.905.089				
	CREANTE	17.899.720				
	CREANȚE LA ÎNCEPUTUL PERIOADEI_T0	15.262.269				

	CREANȚE LA FINALUL PERIOADEI_T 1	20.537.170				
Rentabilitate	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete		Rata de creștere a cifrei de afaceri nete = (Cifra de afaceri netă_curentă - Cifra de afaceri netă_anterioară)/Cifra de afaceri netă_anterioară		0,03	0,44
	CIFRA DE AFACERI PERIOADA CURENTĂ	24.905.089				
	CIFRA DE AFACERI PERIOADA ANTERIOARĂ	17.275.076				
		7.630.013				
Productivitate	Productivitate muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană)		Venituri totale din exploatare/Nr. Mediu de salariați	mii lei /persoană	214	124,01
	VENITURI TOTALE DIN EXPLOATARE	26.290.030				
	NR. MEDIU DE SALARIAȚI	212				

www.infofer.ro			Registrul Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210			
Politic a de divide nde	Rata de plată a dividendelor*		Rata de plată a dividendelor _t = dividende plătite _t /Profit net _t		0,05	0,00*
	DIVIDENDE PLATITE	0				
	PROFIT NET	2.578.753				

- Dividendele se calculează și se plătesc la sfârșitul anului calendaristic.

Nr. crt	Categorie	Indicatori nefinanciari operaționali		Obiective anuale		Realiz at sem. I
	Indicatori nefinanci ari operaționali	Indicatori cheie de performanță	Formula	U.M	2025	
1.	Indicatori referitori la clienți	Rata de soluționare a incidentelor/tichetelor înregistrate la Service Desk	Rata de soluționare a incidentelor/t ichetelor = Numarul total de tichete soluționate _t / Nr. Total de tichete primite _t 6135/6202		0.85	0.98

www.infofer.ro		Registrul Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210				
2.	Indicatori referitori la personal	Nivelul de performanță rezultat din evaluarea individuală a personalului	Nivelul de performanță rezultat din evaluarea individuală a personalului = Număr de angajați evaluați cu B și FB_t/Număr total de angajați_t	%	80	*
			207/207			

* Pentru indicatorul: Nivelul de performanță rezultat din evaluarea individuală a personalului - procesul de evaluarea profesională a personalului din Informatică Feroviară se desfășoară anual, în conformitate cu prevederile PO 102 - Evaluarea Performanțelor Profesionale ale Salariaților. Pentru activitatea profesională din anul 2025, evaluarea performanțelor angajaților se efectuează în primul semestru al anului 2026.

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice		Obiective anuale		Realizat sem. I
	Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice	Indicatori cheie de performanță	Formula	U.M	2025	
1.	Indicatori referitori la clienți	Scorul satisfacției clienților	Scor de satisfacție clienți = total număr evaluări de Mulțumit și Foarte mulțumit_t/total număr evaluări_t	%	83	91*

**Având în vedere faptul că indicatorul “Scor satisfacție client”, în conformitate cu procedura în vigoare, se calculează anual, la raportarea pentru trimestrul 2 s-a menținut rezultatul indicatorului aferent anului 2024. Următoarea evaluare se va realiza în trimestrul 4.*

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari guvernanță corporativă	Obiective anuale		Realizat Semestrul I
			U.M	2025	
1.	Indicatori de guvernanță corporativă	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul societății	%	100	100
2.	Indicatori de guvernanță corporativă	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	DA/NU	DA	DA
3.	Indicatori de guvernanță corporativă	Revizuirea și raportarea performanțelor directorilor	%	100	100
4.	Indicatori de guvernanță corporativă	Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției	%	100	100

www.infofer.ro		Registrul Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210				
5.	Indicatori de guvernanță corporativă	Informarea Consiliului de Administrație cu privire la respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de OUG nr. 109/2011	%	100	100	

B. Indicatori cheie de performanță pentru acordarea componentei variabile a remunerației pentru administratorii neexecutivi

Categori e	Indicatori financiari					
Indicator i financiar i	Indicatori cheie de performanta		Formula	U. M	Obiec tiv anual 2025	Realizat Semestr u I AN 2025
Politica de investiții	Gradul de realizare a planului anual de investiții		Realizarea a minim 50% din Planul anual de investiții		50%	13,51%
	Plan de investitii bugetat	7.211.619,37				
	Plan de investitii realizat	974,458,08				
Finanțare a	Levierul		Datorii totale/Activ e totale		Max. 0,08	0,04
	DATORII TOTALE	4.363.308				
	TOTAL ACTIVE	108.658.095				

Operațiuni	Rata de rotație a activelor		Cifra de afaceri neta/Valoarea medie a tuturor activelor		0,37	0,23
	CIFRA DE AFACERI NETĂ	24.905.089				
	VALOAREA MEDIE A TUTUROR ACTIVELOR (TOTAL ACTIVE _T1-final perioada + TOTAL ACTIVE _T0-inceput perioada)/2	108.276.321				
	TOTAL ACTIVE _T1-FINAL PERIOADA	108.658.095				
	TOTAL ACTIVE _T0-INCEPUT PERIOADA	107.894.546				
Rentabilitatea	Marja netă a profitului		Profit net_t/Cifra de afaceri neta_t		3,77	0,19
	PROFIT NET	2.578.753				
	CIFRA DE AFACERI PERIOADA CURENTĂ	24.905.089				
Politica de dividende	Rata de plată a dividendelor		Rata de plată a dividendelor _t = dividende plătite_t/Profit net_t*		0,05	0
	DIVIDENDE PLĂTITE	0				
	PROFIT NET	2.578.753				

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari operaționali		Obiective anuale		Realizat sem. I
		Indicatori cheie de performanță	Formula	U.M	2025	
1.	Indicatori referitori la clienți	Monitorizarea nivelului de calitate al serviciilor de suport acordate clienților	Nivelul de calitate al serviciilor de suport acordate clienților = Numarul tichete rezolvate în termen_t/Nr. total de tichete rezolvate_t 5862/6135	%	91	95,55
2.	Indicatori referitori la personal	Monitorizarea gradului de realizare a Planului anual de formare profesională a personalului (PAFPP)	Gradul de realizare a PAFPP = Valoare PAFPP din execuție bugetară _t/ Valoare PAFPP planificat în BVC_t	%	75	47,31

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice		Obiective anuale		Realizat sem. I
		Indicatori cheie de performanță	Formula	U.M	2025	
1.	Indicatori referitori la clienți	Rata de retenție a clienților	$\text{Nr. de clienți}_t / \text{Nr. de clienți}_{t-1}$	%	88	103,49

Nr. crt.	Categorie	Indicatori nefinanciari de guvernare corporativă		Obiective anuale		Realizat semestrul I
		Indicatori cheie de performanță		U.M	2025	
1.	Indicatori de guvernare corporativă	Analizarea, monitorizarea și evaluarea eficienței sistemului de control intern managerial la nivelul societății		%	100	100
2.	Indicatori de guvernare corporativă	Monitorizarea categoriilor principale de riscuri și asigurarea gestionării eficiente a acestora		%	100	100
3.	Indicatori de guvernare corporativă	Revizuirea, evaluarea și raportarea performanțelor administratorilor neexecutivi și directorilor		%	100	100
4.	Indicatori de guvernare corporativă	Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției		%	100	100

5.	Indicatori de guvernare corporativă	Respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de OUG nr. 109/2011	%	100	100
----	-------------------------------------	---	---	-----	-----

Acești indicatori au avut la bază activitatea realizată la nivelul fiecărei structuri astfel:

REALIZĂRI ÎN PERIOADA ANALIZATĂ - DEPARTAMENT DEZVOLTARE SOFTWARE

FURNIZARE SERVICII DE APLICAȚIE SOFTWARE

Serviciile de aplicație reprezintă servicii de furnizare a software-ului de aplicație la client, sub forma recunoscută în industria IT ca SaaS (Software as a Service). Aceste servicii se bazează pe aplicațiile software realizate de „Informatică Feroviară” S.A. (IF), dar și pe aplicații software achiziționate de la terți și includ:

- Administrare curentă aplicații și asistență tehnică permanentă prin Help Desk IF;
- Administrare curentă a bazelor de date, care include:
 - salvare periodică a datelor și aplicațiilor, precum și restaurarea acestora în caz de distrugere parțială sau totală;
 - asigurarea funcționării continue a aplicațiilor informatice critice;
 - asigurarea securității datelor și protecția împotriva accesului ne-autorizat, a infectării cu viruși informatici, gestiunea utilizatorilor pe roluri și drepturi de acces.
- Dezvoltări de rapoarte suplimentare, fără modificarea structurii de bază a aplicațiilor informatice sau reproiectarea acestora.
- Instruirea utilizatorilor de aplicații informatice.

1.1 APLICAȚII DIN SISTEMUL INFORMATIC IRIS-CIRCULAȚIE

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din 2004, în ultimii ani fiind realizate o serie de aplicații noi care completează funcționalitățile inițiale și asigură condițiile de respectare a Directivelor UE pentru interoperabilitate (TAF-TSI).

- **IRIS ATLAS-IM:** programarea circulației la nivelul Managerului de Infrastructură (CFR)
- **IRIS ATLAS-RU:** programarea și negocierea programului de circulație la nivelul Operatorilor de Transport Feroviari (OTF)

- **IRIS ATLAS-RU:** programarea și negocierea programului de circulație la nivelul Operatorilor de Transport Feroviari (OTF)
- **IRIS-CRONOS:** raportarea circulației la nivel de stație de cale ferată (IDM) și regulator de circulație (RC) (832 posturi)
- **IRIS-FOCUS:** monitorizarea circulației trenurilor, în unitățile de management de trafic. Aplicația permite vizualizarea circulației efectuate față de programat, cu evidențierea deviațiilor de la program.
- **IRIS-FOCUS-RU:** vizualizarea graficului de circulație realizat, vizualizarea graficelor din baza de date curentă, din arhivă sau din istoric, funcționează prin internet (nu depinde de rețeaua RENTRAD-CFR) și este destinată utilizatorilor cu funcții de conducere din managementul circulației trenurilor.
- **IRIS-CALIPSO:** calculul taxei de acces pe infrastructura feroviară, în funcție de traficul înregistrat pe fiecare OTF.
- **IRIS INFO-IM:** informații detaliate, analitice și sintetice pentru management circulație trenuri
- **IRIS INFO-RU:** informare pentru OTF, privind derularea circulației
- **IRIS SIM-TUI:** informații pentru estimarea taxei de acces pe infrastructura feroviară, disponibile pentru OTF.
- **e-TELEX:** telegrafie electronică, cu principala funcționalitate de a înlocui sistemul telex tradițional.
- **INFOKIOSK:** informare public călător în stații, la kiosk self-service. Aplicația asigură afișarea informațiilor de mers de tren ale operatorilor de transport care acceptă furnizarea acestora precum și alte informații referitoare la stația de cale ferată și la localitate (obiective turistice, unități de cazare și masă, companii de taximetrie, istorie stație de cale ferată, etc.), acolo unde astfel de informații sunt disponibile public.
- **CRONOS VOX (versiune nouă VOX MODUS):** aplicație specifică pentru îndeplinirea obligațiilor de informare a publicului călător în stații de cale ferată, care include interfață pentru preluarea datelor de circulație (program, sosiri, plecări) din IRIS, posibilitatea completării cu datele de garare și alte informații, interfața pentru panourile de afișaj și interfața pentru anunțuri vocale în stație. Aplicația funcționează în stațiile de cale ferată în care sistemele de Informare Public Călător (PIS - Passengers Information Systems) nu sunt incluse în sistemele modernizate de semnalizare (ERTMS/ETCS). (244 posturi)
- **Accepte Programare (include aplicația Accepte Portuare):** serviciu de aplicație pentru conducerea și coordonarea eficientă a traficului feroviar de marfă ce are ca origine sau destinație

stații ce deserve complexurile portuare și/sau stații ce deserve operatori economici de transport al mărfurilor pe calea ferată. Aplicația reprezintă o platformă colaborativă între managerul de infrastructură, operatorii de transport feroviar de marfă, operatorii de manevră și operatorii de exploatare portuară și/sau operatorii economici, după caz, beneficiarul oferind tuturor acestora posibilitatea de utilizare a aplicației. Aplicația culege de la operatorii de transport feroviar informații privind: stația de expediere, stația de destinație a trenului, beneficiarul transportului, numele operatorului (portuar, după caz) care va asigura operarea mărfii în port sau la front, operațiunea din port și/ sau de pe liniile industriale de încărcare-descărcare (transbord direct, încărcare, descărcare), culege de la operatorii portuari informații privind numele operatorului de manevră, confirmarea pentru programarea circulației trenurilor stabilind o ordine a primirii trenurilor la destinație, respectiv culege de la IDM din stațiile care deserve porturi și/sau linii industriale de încărcare-descărcare informațiile referitoare la trenurile care se formează și se expediază din aceste stații.

- **REGIM DE PERFORMANȚĂ:** aplicație ce oferă managerului de infrastructură suport în procesul de urmărire a principalilor indicatori de performanță ce vizează activitatea de programare și circulație a trenurilor. Aplicația implementează Directiva europeană 2012/34/UE transpusă în România prin Legea 202/2016.
- **TRAFIC ALERT:** evidența perturbărilor de trafic, cu actualizare și vizualizare a informațiilor pe hartă.
- **Hărți DRR:** aplicație pentru realizarea de hărți tematice necesare Declarației de Referință a Rețelei (Network Statement), în vederea evidențierii liniilor interoperabile/neinteroperabile, electrificate/ neelectrificate, simple/ duble, tipuri de instalații de semnalizare/ centralizare electronică/ ERTMS.
- **BI CFR TRAFIC:** serviciu de aplicație bazată pe identificare, extragere și analiză a datelor legate de circulația trenurilor, al cărei scop este de a oferi un suport real pentru luarea de decizii manageriale. Informațiile sunt actualizate lunar, accesul la date este controlat printr-un sistem ierarhic de drepturi de acces, este securizat din orice locație, analizele sunt ușor de realizat de către orice utilizator, fără sprijin specializat. Oferă acces la informație relevantă la fiecare nivel și facilitează îmbunătățirea procesului decizional.
- **Support-CFR-Trafic-Analitic:** serviciul oferă suport în activitatea de analiză a circulației trenurilor, analiza utilizării capacității secțiilor și a capacității de circulație, garare, prelucrare; oferă rapoarte personalizate la cererea utilizatorului precum și prelucrarea și analiza datelor statistice.

- **Interfață IRIS-DCOS:** serviciu de interfațare între sistemul IRIS-Circulație și sistemul de detectare a osiilor supraîncălzite.
- **H30-CFR:** serviciul oferă consultarea prin intermediul aplicației web a mesajelor H30 primite de la OTF, preavizarea IDM referitor la circulația și compunerea trenurilor de marfă pe baza arărilor generate prin prelucrarea mesajelor H30.
- **CIS-CFR:** serviciu de întreținere date pentru aplicația RNE-CIS - Charge Information System (Sistem de Informare asupra taxei de utilizare a infrastructurii). Se asigură rolul de Data Operator pentru gestionarea datelor aparținând Beneficiarului utilizate de aplicația RNE-CIS.
- **TSA:** serviciu de aplicație destinat pentru calculul tarifelor conexe din activitatea de transport feroviar. Aplicația permite culegerea datelor cu privire la mișcările materialului rulant în stațiile de cale ferată, calculează taxele de staționare a vagoanelor în stațiile de cale ferată, generează borderouri cu prestațiile efectuate, precum și rapoarte.
- **Polifem Constanța** - Serviciu de aplicație destinat calculului tarifelor conexe din activitatea de transport feroviar, specific activității complexului feroviar Constanța Port. Aplicația permite culegerea datelor cu privire la mișcările materialului rulant în complexul portuar, calculează taxele aferente staționării, manevrei și accesului convoaielor de manevră pe liniile din stațiile complexului Constanța Port, generează borderouri cu prestațiile efectuate, precum și rapoarte.
- **Interfață IRIS2TMS:** Serviciu de interfață între sistemul informatic propriu CFR, IRIS, și sistemul Train Management System implementat prin proiectele de reabilitare a Coridoarelor de circulație feroviară. Interfața este bidirecțională: dinspre IRIS spre TMS se transmit programul de circulație, precum și mesajul de analiză a trenului, iar dinspre TMS spre IRIS se transmit mesaje de raportare a circulației pe secțiunea dotată cu instalația TMS, explicarea întârzierilor și analiza trenurilor ce au stația de formare sau de modificare a compunerii plasată pe zona dotată cu instalație TMS.
- **Interfața IRIS-PIS Otopeni, Simeria:** Serviciu de interfață între sistemul informatic propriu CFR, IRIS, și sistemul de informare a publicului călător (Public Information System - PIS) implementat în stația Aeroport H. Coandă T1, precum și pentru 33 de stații gestionate de CMT Simeria. Interfața este unidirecțională, dinspre IRIS spre PIS și se transmite program de circulație pentru stațiile menționate, raportările trenurilor ce au în trasă aceste stații și plecările din stația București Nord.
- **Clients-RU:** aplicație destinată clienților OTF-M, ce asigură urmărirea trenurilor în care este transportată marfa acestora.

- **CĂI-LIBERE:** aplicație pentru suport operațional la schimbul de trenuri în frontiere (predare-primire). Aplicația a fost instalată și funcționează în stațiile Galați - Giurgiu-lești Largă (România - Republica Moldova), Calafat-Vidin, Giurgiu-Ruse, Cristești Jijia-Ungheni.

**APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL PROIECTULUI DE REABILITARE CORIDOR IV SECȚIUNEA CURTICI FR. - ARAD - KM. 614
CARE COMPLETEAZĂ SISTEMUL IRIS**

- **IM-Comm:** aplicație ce oferă suport managerilor de infrastructură feroviară în procesul de programare eficientă a trenurilor de marfă și călători ce tranzitează frontierele de stat. Aplicația este utilizată de către CFR și MAV.
- **IRIS-TIS:** subsistem pentru schimbul de date cu sistemul TIS (Train Information System), inclus în Specificațiile de Interoperabilitate. IF transmite mesaje referitor la circulația trenurilor internaționale către RNE, date ce pot fi vizualizate în aplicația TIS.
- **IRIS-TMS:** subsistem pentru schimbul de date cu componenta de Train Management Sistem (TMS) a sistemelor de automatizare a managementului de trafic feroviar. Implementarea actuală acoperă zona CMT Arad.
- **IRIS-WIMO:** subsistem pentru gestiunea datelor specifice WIMO (Wagon and InterModal Operation) și asigurarea schimbului de date specificat prin TAF-TSI.
- **IRIS-GIS:** subsistem pentru asigurarea și gestiunea datelor geografice de bază (poziție elemente fixe - locații, secții de circulație).
- **IRIS-GPS:** subsistem pentru achiziționarea datelor de poziție a materialului rulant transmis prin tehnologie GPS de către operatorii de transport feroviar.
- **Common Component:** Implementare soluție de mesagerie TAF-TSI Common Interface și creare mecanism de alimentare cu date constante pentru Common Repository Data.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Aplicații Circulație: întreținere graf de cale ferată conform actelor emise de CFR; întreținere date constante (OTF)
- Realizarea de teste interfețe IRIS-TMS, Arad, Simeria, Lot2aLot2b, Tronson 3
- Adaptare soluție recepționare mesaj Train Composition pentru mai multe versiuni
- Modificarea hărților de Transparență (Obiective cu finanțare de la Bugetul de Stat)

- Reingineria aplicației HartaGisCFR_2025 (versiunea veche era realizată cu Microsoft Silverlight, nu mai putea fi rulată pe browser-ele actuale)
- Demarare dezvoltare aplicație pentru actualizare harta Treceți la nivel
- Modificarea hărților DRR
- Digitizare și punerea în coordonate GIS a trecerilor la nivel pe polii de creștere

1.2 APLICAȚII PENTRU MANAGEMENTUL OPERAȚIONAL MARFĂ - SUBSISTEMUL IRIS-ARGUS

Subsistemul IRIS-ARGUS a fost proiectat și realizat integral de Informatică Feroviară în perioada 2000-2002, fiind în exploatare curentă din anul 2004. În ultimii ani s-au dezvoltat: un modul specializat pentru managementul comenzilor de vagoane (ARGUS DVG-Lite), precum și o versiune simplificată, adaptată modelului de business al OTF cu capital privat (ARGUS-Lite).

- **ARGUS**: exploatare trenuri de marfă; sistemul acoperă activitatea din 695 stații de cale ferată.
- **ARGUS-DVG**: aplicație pentru dirijarea vagoanelor goale de către operator pe baza informațiilor furnizate de sistemul informatic IRIS-Argus. Este utilizat de un număr de 51 utilizatori.
- **SIFRONT**: aplicație instalată în stațiile de frontieră (12), destinată gestiunii borderourilor de vagoane.
- **webBeta**: serviciu de informare asupra poziției unui vagon, destinat clienților SNTFM.
- **616UZ**: aplicație pentru schimbul automat de mesaje la frontiera României cu Ucraina, între UZ și SNTFM.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENTUL INFRASTRUCTURII FEROVIARE - SUBSISTEMUL IRIS-IMA

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din anul 2002 și includ următoarele sub-subsisteme:

- **MP5i**, realizat de firma Datastream (SUA), achiziționat prin proiect BIRD 3976 și introdus în exploatare curentă din 2002. În prezent, numărul total de utilizatori este de 1200, în toate secțiile de infrastructură, la Diviziile Linii, Instalații, la Direcții din cadrul CNCF CFR SA.
- **Aplicații în completarea modului principal MP5i**:
 - **WebSIMC**: activitatea mașinilor grele de cale
 - **WebSCB**: evidența furturilor din echipamentele instalațiilor SCB
 - **WebEMM**: evidența echipamentelor de măsură și control.

- **Aplicații pentru activități conexe:**

- **WebSAFETY:** evidența accidentelor - incidentelor de siguranța circulației. Aplicația este utilizată atât în centralul CNCF “CFR” SA, cât și la Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației din SRCF 1-8.
- **ENTRAC:** defalcarea consumurilor de energie electrică de tracțiune. Aplicația a fost dezvoltată pentru Gestionare energie electrică la 25 kV consumată de posturile de transformare alimentate din linia de contact, Gestionare energie electrică utilități pe locuri de consum, Gestionare consumuri de energie electrică ale subconsumatorilor CFR (circa 7000) și asocierea acestora cu locurile de consum de la energia electrică de utilități.
- **AVI-GABARITE:** verificarea înscrierii transporturilor negabaritice prin lucrările de artă și pe lângă instalațiile și construcțiile aflate lângă linii CF, cu asigurarea rezervelor minime instrucționale este utilizată la Direcția Linii și Serviciile LAT din SRCF 1-8, urmând a fi extinsă la ramurile Instalații și Electrificare.
- **e-RINF:** aplicație software pentru colectare, prelucrare și gestionare centralizată a datelor aferente infrastructurii feroviare naționale, compatibilă cu cerințele Registrului de infrastructură feroviară creat la nivel European de către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate. Seturile de date generate din aplicația e-RINF sunt încărcate periodic (pentru actualizare, conform cerințelor ERA) în aplicația RINF-ERA.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor.

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI INFORMATIC MANAGEMENTUL MATERIALULUI RULANT

Serviciile de aplicație pentru management material rulant acoperă activitățile specifice de evidență tehnică a parcului de material rulant al C.F.R., respectiv de gestiune a lucrărilor de întreținere a acestora. Aceste servicii au la bază aplicațiile informatice realizate și implementate prin proiectul IRIS (Integrated Railway Information Systems) - achiziționat de C.F.R. prin finanțare BIRD și BERD, precum și dezvoltările ulterioare ale acestora, respectiv:

- **IRIS-RSMA (Spear2000):** Aplicație de gestiune tehnică a parcului de material rulant și a lucrărilor de întreținere a acestuia.
- **I-PARC:** aplicația pune la dispoziția utilizatorilor informații istorice și operative referitoare la parcul de vagoane de marfă (caracteristici tehnice, caracteristici financiar-contabile, caracteristici de mentenanță - reparații, date despre inventarierea vagoanelor și caracteristici comerciale - contracte

de vagoane particulare. Aplicația constituie principalul instrument pentru realizarea inventarierilor anuale ale parcului de vagoane al CFR Marfă.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor.

- IParc - Aplicație de gestiune istoric parc material rulant și evidență a activității de întreținere pentru vagoane de marfă
 - Asistență tehnică. Corecții date.
 - Introducere fișe de reparații periodice.
- Spear2000 - Aplicație de management activități de întreținere parc material rulant de marfă și călători
 - Asistență tehnică.
 - Introducere comenzi de lucru cu fișe de reparații periodice.

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI INFORMATIC COMERCIAL MARFĂ

Sistemul informatic „Apollo” asigură suportul IT pentru managementul activităților comerciale specifice transportului feroviar de marfă și este integrat cu sub-sistemul operațional din IRIS (IRIS-ARGUS). Sistemul include următoarele subsisteme:

- **APOLLO-DECO.NET:** Gestionarea contractelor de plată centralizată și a deconturilor pentru clienți, pentru transporturile feroviare de marfă. O variantă a aplicației, denumită **DECOFER** a fost realizată pentru firma ROFERSPED, casă de expediție a SNTFM.
- **APOLLO-eST:** Realizarea documentelor de transport în format electronic (Scrisoarea de Trăsură Electronică), inclusiv completarea pe parcurs. Este implementată pe relația Târgu Mureș Sud - Constanța Port / Ferryboat.
- **APOLLO-eFlux:** stocarea, consolidarea și structurarea datelor statistice inclusiv consultarea și întocmirea rapoartelor specifice activității comerciale de marfă. Se asigură gestionarea informațiilor din conturile statistice cu transporturile intrate/ieșite în/din țară prin frontierele de cale ferată și a informațiilor din conturile de expediție precum și centralizarea datelor de la stațiile gestionare la nivel de Sucursale CFR Marfă și Central CFR Marfă.

- **APOLLO-Ofertare:** funcționalități software ce susțin activitatea de ofertare a serviciilor de transport feroviar de marfă pe calea ferată și a prestațiilor accesorii care grevează transporturile.
- **Contsys:** aplicație ce asigură managementul contării la expediție și eliberare și cumulare centrală a datelor.
- **Deconturi:** aplicație pentru calculul deconturilor între operatorii de transport feroviar de marfă, pe baza prelucrării conturilor de expediție, a scrisorilor de trăsură și a borderourilor. Sistemul este destinat CFR Marfă.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Deconturi - realizarea deconturilor pentru SNTFM. Culegerea scrisorilor de trăsură.
- Deconet - Aplicație pentru întocmirea deconturilor de plată centralizată pentru clienții care contracte de transport cu SNTFM CFR Marfă SA
 - Asistență tehnică. Corecții date.
 - Reconstituire deconturi și întocmire fișiere corespunzătoare.
 - Rezolvare bug-uri apărute.
- Deconet - Ofertare - Modul care susține activitatea de vânzare a societății prin ofertarea serviciilor de transport feroviar de marfă pe calea ferată și a prestațiilor accesorii care grevează transporturile
 - Asistență tehnică utilizatori. Corecții date.
 - Rezolvare bug-uri.
- eST - Aplicație pentru întocmirea scrisorilor de trăsură electronice cu 2 module : eST client pentru clienții SNTFM CFR Marfă SA și eST stație pentru casa stației CFR
 - Asistență tehnică.
 - Rezolvare bug-uri.
- eFlux - Aplicație de stocare, consolidare și structurare date statistice, inclusiv consultare și întocmire rapoarte specifice activității comerciale de marfă precum și realizarea raportărilor statistice de marfă
 - Asistență tehnică. Corecții date.
 - Realizare prelucrări lunare.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENTUL ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE - CICLOP

Serviciile de aplicație pentru managementul activității de exploatare asigură completarea electronică a informațiilor înregistrate în foile de parcurs ale locomotivelor și ale personalului care le deservește, calculul acestora și obținerea indicatorilor specifici activității tehnice a locomotivelor și a celei de transport feroviar de călători.

- **CICLOP**: aplicație pentru realizarea și evidența electronică a foilor de parcurs ale locomotivelor, gestiunea prestațiilor și a consumurilor de combustibil, calculul indicatorilor de tracțiune, realizarea de raportări sintetice și analitice.
- **Ciclop RU**: Software de aplicație orientat client pentru activitățile specifice de exploatare feroviară a locomotivelor și a personalului care le deservește, activități specifice Operatorilor de Transport Feroviar de Călători (OTF-C).

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Ciclop - Aplicație pentru activitățile specifice de exploatare feroviară a locomotivelor și a personalului care le deservește
 - Asistență tehnică. Rezolvare call-uri primite.
 - Actualizare utilizatori.
 - Actualizare nomenclatoare.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT FINANCIAR - CONTABIL ȘI GESTIUNE DE STOCURI

Serviciile de aplicație pentru management financiar-contabil acoperă activitățile respective, specifice C.F.R. Serviciile au la bază aplicațiile informatice din pachetul Oracle E-Business Suite R12: Contabilitate Clienți (Oracle Receivable), Contabilitate Furnizori (Oracle Payable), Registrul general (Oracle General Ledger), Mijloace fixe (Oracle Assets).

IF oferă servicii de administrare sisteme, administrare baze de date: salvare/restaurare/monitorizare/tunning.

- **e-SIGMA** (gestiunea contabilă centralizată a stocurilor de materiale și evidența obiectelor de inventar în folosință, pe baza unei codificări unitare a acestora).
- **e-MPS** (nomenclator unic cu denumiri generice). Nomenclatorul cu Denumiri Comerciale specifice din **e-SIGMA** funcționează pe baza Nomenclatorului unic cu Denumiri Generice din **e-MPS** (generat și administrat la nivel central CNCF CFR SA).

- **eMiFixe-Mijloace fixe:** Aplicație informatică ce asigură evidența, urmărirea și calculul amortizării lunare a imobilizărilor corporale pentru fiecare punct de lucru și centralizat la nivel de societate și oferă suport pentru activitatea de inventariere anuală a patrimoniului societății prin obținerea listelor de inventar conforme reglementărilor în vigoare precum și a rapoartelor specifice detaliate și/sau centralizate.
- **eMiFixe-Evidență echipamente IT:** Aplicație informatică ce asigură centralizat la nivel de societate, evidența tehnică a echipamentelor IT și urmărirea modificărilor aduse acestora oferind suport pentru activitatea de mentenanță și de inventariere anuală a tuturor echipamentelor IT aflate în patrimoniul Informatică Feroviară SA.
- **eMiFixe-Licențe software:** Modul ce asigură, centralizat la nivel de societate, gestiunea licențelor software achiziționate precum și urmărirea distribuirii lor către utilizatori, oferind suport pentru activitatea de evidență și de inventariere a acestora.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Oracle E-Business Suite - Aplicație de management financiar-contabil
 - Administrare baze de date: salvare/restaurare/monitorizare/tuning
 - Backup si arhivare date.
- Gestiune parc material rulant - Aplicație locală de evidență și calcul amortizare lunară pentru vagoane și locomotive pentru 2 societăți de cale ferată CNCF, CFR Marfă
 - Asistență tehnică.
 - Intocmire diverse situații la cerere.
 - Elaborare situații lunare de închidere.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT ACHIZIȚII ȘI CONTRACTE

- **WEB-ACHIZIȚII** - aplicația pentru generarea planului anual de achiziții publice (produse centralizate și descentralizate), este implementată în toate unitățile CFR S.A. (secții L, secții CT, RC, Diviziile Liniei, Instalații, Trafic din SRCF 1-8, precum și în Central CNCF „CFR” S.A. la Direcțiile: Liniei, Instalații, Trafic, Tehnică și Comercială).
- **e-CONTRACTE**, sistem informatic de evidență a contractelor, a intrat în exploatare curentă pentru CFR SA din anul 2009.

- **e-CONTRACTE-PATRIMONIU** modulul pentru gestionarea contractelor de închiriere spațiu/teren agenți economici și modulul pentru facturare, încasare și calcul penalități al acestor contracte.
- **FIPCOM:** sistem informatic (anterior numit „Facturare”) cu funcționalități asigurate prin aplicațiile/modulele specializate: **e-Facturare** (emitere facturi cu/fără contract, reglare facturi), **e-Bănci Casă** (ordine de plată, extrase de bancă), **e-ScadentarC** (urmărire la încasare a facturilor de clienți, calcul penalități pentru întârziere la încasare), **e-ScadentarF** (urmărire la plata a facturilor de la furnizori, verificare calcul penalități pentru întârziere la plata), **e-Delegații** (urmărire deplasări în interes de serviciu), **e-Poprii** (dosare de executare, titluri executorii, terți popriți) și integrare cu aplicația **e-Contracte**.
- **RegistruActive:** aplicație pentru evidența mijloacelor fixe din domeniul public și privat al statului și din domeniul privat al CNCF CFR SA (permite actualizarea permanentă a datelor de identificare a mijloacelor fixe prin intermediul Serviciilor TEAI din cadrul SRCF 1-8, cu posibilitate de monitorizare, verificare, listare a informațiilor la nivel central). Aplicația nu urmărește evidența mijloacelor fixe din punct de vedere contabil.
- **WebINSPIRE:** aplicații GIS pentru culegerea și actualizarea, respectiv consultarea atributelor specifice elementelor de infrastructură feroviară (stații, interstații, treceri la nivel, zone CF aferente stațiilor și interstațiilor, zone de triaj) conform Directivei INSPIRE 2007/2/CE.
- **EconLoc:** aplicație software pentru evidența și urmărirea contractelor de închiriere a locuințelor CFR și emiterea facturilor aferente contractelor de închiriere a locuințelor.
- **FIPREG:** aplicație software pentru evidența și urmărirea facturilor emise / primite: Încărcare-Facturi (import facturi din tabele excel/introducere manuala facturi), Extrase-Banca/Casierie (extrase de banca, registrul casierie), Încasări - Clienți (urmărire la încasare a facturilor de clienți), Plăți-Furnizori (urmărire la plata a facturilor de la furnizori), funcționalități pentru preluarea automata a facturilor generate în aplicațiile de facturare dezvoltate de IF (FACTREG, ECONPAT, ECONLOC), precum și import din fișiere .xls generate de aplicații de facturare dezvoltate de terți.
- **FACTREG:** aplicație de emitere facturi diverse (Emiterea facturilor cu / fără contract, pe baza de dispoziție/comanda, Gestionarea automata a numerelor de factura cu regim special, la nivel central/regional și facturist, Emiterea facturilor de reglare (stornare totală / parțială), Marcarea facturilor anulate, cu sau fără contract). Aplicația permite de asemenea generarea facturilor în format XML, conform specificațiilor ANAF, pentru a fi încărcate în sistemul eFactura - ANAF, atât

pentru facturile emise din program, cat si pentru facturi importate din fișiere .csv generate de aplicații de facturare dezvoltate de terți.

- **ROFACTURA_XML**: Aplicație pentru conversia în format PDF a facturilor descărcate din Spațiul Privat Virtual - ANAF. Aplicația permite conversia din format xml, din format zip, pentru o factura sau loturi de facturi, previzualizarea, salvarea în fișiere de tip pdf, doc, docx, xls, imagine, etc. De asemenea, aplicația permite regăsirea unei facturi prelucrate după diverse criterii (furnizor, număr factura, data emiterii, etc)
- **eFacturaSPV**: Aplicație pentru încărcarea și descărcarea facturilor în format .xml în/ din SPV ANAF. Aplicația permite încărcarea facturilor pentru clienți, respectiv descărcarea facturilor de la furnizori, în loturi.

În perioada analizată s-au efectuat activități pentru asigurarea funcționării serviciilor, evidențiem și următoarele:

- Migrare aplicații EContracte (ECON) și EContracte Patrimoniu (ECONPAT) de pe mașini cu SO Windows 2003 pe mașini cu SO Windows 2012
- Publicare aplicație Program Cadru Anual IT/ITP pe mediul de dezvoltare, în vederea instruirii și pregătirea pentru roll-out
- Asigurare suport aplicație Program Cadru Anual IT/ITP pe mediul de dezvoltare, în vederea instruirii
- Actualizarea și creșterea performanței aplicației RO-Factura xml2pdf. Dezvoltare modul nou „Furnizorii Mei” (comanda SRCF Brașov)
- Completarea cu câmpuri solicitate de ANAF a facturilor electronice emise din cele 5 aplicații de facturare utilizate la CN ”CFR” SA și Informatica Feroviara
- Adaptarea aplicației WebAchizitii IF pentru a permite achiziția centralizata a unor repere / servicii /lucrări
- eSigma - Aplicație de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente, cu baza de date Oracle, pentru CNCF CFR și Infofer
 - Asistență tehnică. Corecții date.
- eSigmaM - Aplicație de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente, cu baza de date Postgre, pentru CFR Marfă
 - Asistență tehnică. Corecții date.

- eMiFixe - Aplicație de evidență a imobilizărilor corporale și necorporale și calcul amortizare lunară, cu bază de date Postgre, pentru CNCF și Infofer
 - Asistență tehnică. Corecții date.
- Stocuri de materiale - Aplicație locală de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente pentru CFR Călători
 - Asistență tehnică. Corecții date.
- Obiecte de inventar în folosință - Aplicație locală de evidență a obiectelor de inventar aflate pe teren pentru CFR Călători
 - Asistență tehnică. Corecții date.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT RESURSE UMANE

OSCAR (sistem integrat pentru managementul resurselor umane). Sistemul Oscar cuprinde modulele:

- **OSCAR-RU:** evidență personal, sancțiuni, evaluări medicale periodice, contracte de muncă și vechime în funcție, fișa angajatului, stat de funcții, liste nominale, fișier .xml pentru raportare la ITM, contract individual de muncă, acte adiționale, rapoarte (de tip listă și electronice .txt și/sau .xls);
- **OSCAR-PONTAJ:** modul pentru realizarea pontajului și evidența timpului de muncă, grafic de lucru, foaia colectivă de prezență, planificare și administrare concedii de odihnă, validare și administrare concedii medicale, administrare zile libere plătite, emiteri și administrare deplasări, evidența bonurilor de masă, concentratoare pentru ore/zile nelucrate la nivel de unitate/sucursală/unitate, regim de munca, situația statistică a personalului și a fondului de salarii, S57, ancheta locurilor de munca vacante, statistica anuală, S3 - costul forței de munca;
- **OSCAR-SALARII:** modul pentru calculul drepturilor salariale conform prestației din Oscar Pontaj, administrarea reținerilor și soldul acestora, administrarea drepturilor neimpozabile, calcule și rapoarte contabile conform planului contabil, întocmire stat de plată, emiteri fluturași cu drepturi salariale individuale format listă și/sau format electronic cu trimitere automată prin e-mail, fișiere de bănci pentru plata electronică, cereri de finanțare, adeverințe și rapoarte (liste și/sau .xls/pdf), întocmire D112 - fișier electronic pentru raportare la ANAF, concatenare D112 pentru toată compania.
- **Oscar 2.0 - Evaluate:** microserviciu funcțional pentru evaluarea angajaților în conformitate cu procedurile Informatică Feroviară. Utilizează componentele Oscar - utilizatori și Oscar - locații pentru modelarea utilizatorilor și a structurii organizatorice ale societății.

În perioada analizată s-au efectuat următoarele activități ASP:

- Implementarea aplicatiei Oscar Salarizare la sucursalele Iasi si Constanta
- Implementarea Regimului de munca si Statistica Fondului de salariu (S57) la sucursalele: Timisoara, Iasi si Constanta
- Extinderea componentei Oscar Pontaj, pentru CNCFR, la nivel de district L, CT, IFTE la sucursalele Timisoara, Craiova si Bucuresti
- **Oscar-Pontaj**
 - Exploatare curentă
 - Modificare/Adaugare de coloane noi in rapoartele: Concentrator ore suplimentare, Lista nominala a angajatilor cu ore suplimentare
 - Implementarea sporului pentru dirigenție de santier si sporul pentru responsabilul GDPR
 - Modificarea implementarii algoritmului de calcul al orelor suplimentare diverse (examinari medicale, psihologice, scoala personalului, etc) conform cerintelor beneficiarului.
 - Modificări de interfață pentru modulul de culegere „lucrări” pe secții de circulație.
- **Oscar-Salarizare**
 - Exploatare curentă
 - Modificări de interfață și de culegere date
 - Modificare /Adaugare de coloane noi in rapoartele: Situatie Generala(wk3).xls, Borderouri de cad pe total sucursala, borderouri ajutoare, Baze CO pe contabil, CMLunare, Popriri pe contabil, Total Resort, Ordine de deplasare, Statistica S57, Tichete cuvenite pe contabil.
 - Modificare /Adaugare de coloane noi in rapoartele: Situatie Generala(wk3).xls, Total Resort.xls, .pdf, Ordine de deplasare, Statistica S57, Cerere de finanțare.
- **Oscar Regim de muncă**
 - Exploatare curentă
- **Aplicație pentru statistica fondului de salarii**
- **Administrare-Autorizări:** instrument folosit pentru administrarea avizelor medicale, psihologice și a autorizărilor AFER pentru salariații CFR care răspund de siguranța circulației, atenționarea asupra avizelor care urmează să expire și a celor care nu sunt valide (inapt, suspendat, neautorizat) prin trimiterea de e-mail-uri responsabililor sau prin evidențierea în aplicație, emiterea de rapoarte cu date despre situația autorizărilor salariaților.

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI TICKETING

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI **xSELL**

(„Sistem de emiteră electronică a legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători”):

Sistemul informatic integrat **xSell®** realizează automatizarea întregului proces de vânzare a legitimațiilor de călătorie și rezervare a locurilor la trenurile de călători și a proceselor asociate vânzării în departamentele de marketing și financiar. Acest serviciu de aplicație este destinat SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A.

xSell este o soluție complexă de emiteră legitimații de călătorie pe multiple canale de distribuție, de rezervare locuri, gestiune și management vânzări pentru transportul feroviar de călători, **xSell®** construită din următoarele aplicații („sub-sisteme”) specializate:

xSellTicketing (Vânzare) - Componenta principală a sistemului prin care se efectuează vânzarea electronică de produse de călătorie (legitimații de călătorie, comenzi de rezervare).

xSellSeats (Rezervare) - Sistemul automat de rezervare a locurilor care asigură rezervarea cu anticipație a locurilor la toate categoriile de vagoane (clasă și de dormit). Furnizează interfețe atât pentru rezervarea în regim asistat (necesar unităților tip agenție) cât și pentru rezervarea în regim expert (necesar în stațiile de cale ferată).

xSellWarehouse (Raportări și Statistici) - Componenta de stocare și de consolidare a datelor operative furnizate de sistemele de vânzare și rezervare în structuri specifice care să permită data mining, raportări și analize statistice și predicții de piață.

xSellData (Subsistem de Întreținere date) - Componenta centrală de administrare și versionare a tuturor categoriilor de date utilizate în sistemul **xSell** (mers de tren, compuneri, graf c.f., geografie vagon, tarife, layout de bilete). Acest modul este responsabil și de asigurarea suportului pentru actualizarea automată a datelor.

xSellTicketing Online: aplicația Web utilizabilă din browser pentru vânzare bilete și rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line aplicație ce implementează toate funcționalitățile necesare pentru informare despre mersul trenurilor de călători în trafic intern. Aplicația este compatibilă cu toate browserele actuale în ultimele versiuni, interfață fiind flexibilă și adaptabilă pentru majoritatea dispozitivelor mobile.

xSellTicketing Online instalabilă: aplicația instalabilă pe dispozitiv mobil (telefon inteligent) indiferent de sistemul de operare sau producătorul dispozitivului pentru vânzare bilete și rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line, aplicație ce implementează toate funcționalitățile necesare pentru informare despre mersul trenurilor de călători în trafic intern. În prezent sunt peste 200.000 de dispozitive active care utilizează această aplicație pentru informare și cumpărare de bilete și abonamente digitale pe cod QR.

xSellKiosk: soluție de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin intermediul unor aparate automate de tip bancomat, destinat modernizării serviciilor comerciale oferite călătorilor în stații CF, puncte de vânzare, precum și în diverse locații ușor accesibile. Soluția permite achiziționarea legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători cu plata prin card.

xSellMobile: Aplicație instalabilă pe dispozitive mobile (cu sistem de operare ANDROID), prin care se vând legitimații de călătorie în tren și se verifică legitimațiile emise electronic prin orice canal de distribuție (la casa de bilete, online, prin distribuitori, la automatele de bilete). Sunt peste 2000 de mobile care sunt active utilizate de personalul de însoțire tren al SNTFC.

Soluția **xSell®** este realizată integral de specialiștii Informatică Feroviară S.A., ultima înregistrare la ORDA fiind din 26.01.2018, Certificat seria 001868BI, Nr. 09009.

Sistemul **xSell®** a fost extins pe întreaga rețea feroviară pe care operează CFR Călători, în perioada 2005-2007.

În cadrul proiectului xSell în semestrul I al anului 2025 s-au efectuat:

- Activități de suport, administrare și mentenanță pentru produsul xSell - respectiv toate sistemele informatice componente
- Dezvoltări a unor funcționalități noi solicitate de beneficiarul SNTFC
- Modificări, adaptări și dezvoltări impuse de modificările de reglementări și legislative (exemplu OMT 222/ 2025 - care a avut implicații multiple în sistemele informatice comerciale ale operatorilor de transport feroviar de călători). Enumerăm doar câteva din implicațiile OMT 222/ 2025 ce au determinat modificări în sistemele de distribuție de bilete:
 - o Asigurare actualizare tarife cu datele din alte sisteme
 - o Introducere abonamente IC
 - o Introducere abonamente 5/14 zile
 - o Eliminare rezervare opțională la călătorii sub 40km introdusă de OMT din 2024

- Dezvoltări funcționalități emitere de bilete studenți: permiterea vânzării pe anumite rute doar, cu posibilitatea modificării din administrare a acestor stații admise.
- S-a dezvoltat vânzarea locurilor în legătură cu abonamentele în platforma online a CFR Călători. Procesul de dezvoltare software a presupus refacerea serviciilor web în toți pașii fluxului de vânzare pentru a lua informații despre tipurile de pasageri din tabele din baza de date. Dezvoltarea este în prezent în faza finală a testării.
- S-a finalizat reingineria soluției pentru constituirea aratării digitale (soluție .net MAUI) în mod automat pe baza scanării unui cod QR plasat pe vagon/rama/ locomotivă sau în lipsa acestuia prin scanarea inscripțiilor existente pe materialul rulant cu recunoașterea automată a seriei formate din cele 12 caractere numerice. Există soluție pentru implementarea acestui sistem fără a fi necesar să se modifice legislația sau CFR Infrastructura să își modifice procedurile sau să facă alte dotări cu echipamente informatice digitale ale impiegarilor de mișcare (care nu sunt dotate cu PC-uri și imprimante).

Astfel în cadrul xSell au fost modificate sistemele informatice de distribuție de bilete ale SNTFC și anume:

- xSellTicketing - vânzarea la casa de bilete
- xSellKiosk - vânzarea prin automat de bilete
- xSellMobile - vânzarea și verificarea biletelor în tren utilizând dispozitive mobile
- xSellTicketing Online Web sistemul de vânzare online utilizând browser Web
- xSellTicketing Online App aplicație instalabilă pe telefonul mobil indiferent de sistemul de operare sau producător

La sistemele informatice xSellTicketing Online Web și xSellTicketing Online App s-au făcut:

- Reingineria la nivelul vânzării online deoarece trebuiau introduse multiple tipuri de autorizații și tipuri de abonamente pentru care se vor cumpăra bilete online (tichete de loc)
- Fluxul dezvoltărilor majore:
 - s-a dezvoltat și înlocuit calculul prețurilor pentru a se utiliza aceeași tabelă ca la Mobile Tarife în loc de scriptul tarifar Javascript
 - s-a dezvoltat și înlocuit pasul de rezervare a locurilor și inseratul biletelor

- s-a dezvoltat și înlocuit pasul în care se completează datele pasagerilor, se caută elevii/ studenții/ Cardurile TrenPlus în baza de date și se generează apelul de plată
- s-a dezvoltat și înlocuit reluarea răspunsului de confirmare de la sistemul furnizorului de servicii de plată online (serviciile apelate după ce clientul plătește de către furnizorul serviciilor de plată electronică online) și s-a schimbat generarea biletului în format PDF:
 - biletul în format PDF s-a realizat prin librăria wkhtmltopdf în loc Crystal Reports. Librăria a fost utilizată inițial la Biletele Metropolitane ale ARF și s-a dovedit a fi stabilă.
- s-a dezvoltat serviciul "Payment" - parte a VolService2022 pentru a fi reutilizabil la toți operatorii.
- Serviciul "Payment" a fost modificat pentru a avea o evidență separată
 - Componentă de validare a requestului: pentru a avea fluxuri distincte pentru providerii de plată diferiți EuPlătesc și Plăți Online
 - Componentă de actualizare a bazei de date + transmitere bilet (flux comun pentru toți operatorii - cu aspecte specifice pe alocuri, însă la bază: flux comun)
 - A fost integrat pasul în care se validează ca fiind plătite biletele gratuite de elev cu pasul în care se validează ca fiind plătite biletele la care s-au achitat bani, pentru a se utiliza un singur flux de validare bilete.

S-a realizat modificarea site-ului/ API-ul aplicației instalabile și al aplicației de vânzare online Web pentru a permite achiziția biletelor/ abonamentelor de către studenți pe stațiile declarate/ verificate la casa. S-au făcut dezvoltări în zona de administrare astfel încât să se poată întreține stațiile declarate la casă pentru un ID de student de către un administrator SNTFC autorizat.

Dezvoltări la aplicația xSellTicketing Online App - aplicație instalabilă efectuate în 2025:

- Îmbunătățiri de performanță (reducerea cantității de date transmise) de la/ la serviciile API ale aplicației în:
 - Procesul de vânzare (conținutul obiectului tranzacției)
 - Comenzile mele (se transmite codul QR ca textul codului QR care este făcut ulterior imagine în aplicație - nativ)
 - Trenul meu
 - Plecări/sosiri stație
 - Dezvoltare funcție de refresh prin navigare în jos la paginile

- Rute (face refresh la datele în timp real)
- Trenul meu (face refresh la datele în timp real)
- Plecări/sosiri stație (face refresh la datele în timp real)
- Comenzile mele (face refresh la comenzi în sine)
- Schimbare librărie cu care e afișat logo-ul în meniu

Alte activități ASP:

- Suport pentru schimbările provocate de segmentarea rețelei ce determină alte adrese IP
- Teste / modificări ale versiunii reproiectate a sistemului central de rezervare - urmare a sugestiilor SNTFC
- Suport pentru îndeplinire Ordonanță de căutare persoane - dacă au circulat cu trenul - interogări ad-hoc pe mai multe baze de date.
- Actualizări de date trenuri, graf (stații CF), geografie vagoane
- Suport pentru reconfigurări posturi de vânzare - ca urmare a activităților de modernizare din stații, ce impun relocarea
- Furnizare informații solicitate de către IGPR
- Activități pregătitoare pentru a putea face migrarea sistemului xSell pe alte platforme hardware și software actuale

APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI *ruSell*

Serviciile de aplicație oferite operatorilor de transport feroviar de călători privați sunt următoarele:

ASTRA TRANS CARPATIC:

- Kiosk
- Mobile
- Online
- Casa

Transferoviar Călători:

- Bilete emise manual
- Validatoare
- Kiosk

- Mobile
- Online
- Casă

În primul semestru al anului 2025 s-au derulat următoarele activități de mentenanță, administrare și dezvoltare software:

- TransFeroviar Călători
 - Implementare ID Student - este permisă adăugarea unor liste de stații pentru urcare și coborâre, astfel încât să fie posibilă emiterea legitimațiilor pentru studenți (între localitatea de domiciliu și localitatea unde se află facultatea) de la automatele de bilete și online.
 - Modificare politică tarifară conform OMT 222:
 - ruSellTicketing
 - ruSellMobile
 - ruSellKiosk
 - ruSellOnline
- AstraTransCarpatc
 - Implementare ID Student - este permisă adăugarea unor liste de stații pentru urcare și coborâre, astfel încât să fie posibilă emiterea legitimațiilor pentru studenți (între localitatea de domiciliu și localitatea unde se află facultatea) de la automatele de bilete și online.
 - Modificare politică tarifară conform OMT 222:
 - ruSellTicketing
 - ruSellMobile
 - ruSellKiosk
 - ruSellOnline

• S-a dezvoltat un sistem informatic de vânzare și validare de bilete la dispozitive de tip POS cu funcționalități de automat (validatoare) posibil de instalat în garnituri de tren. Pe acest nou canal de distribuție bilete pe baza de card bancar și validare - verificare a unor călătorii achiziționate pe card bancar se pot emite biletele digitale de călătorie (netiparite pe suport de hârtie) pentru acele legitimații la care nu este necesară reținerea fizică a cuponului statistic pentru decontarea cu diferiți ordonatori de credite. Această soluție complexă poate fi implementată atât pentru operatorii de transport feroviar de călători privați (în sistemul ruSell), cât și pentru operatorul național SNTFC.

SISTEM INTEGRAT, BAZĂ DE DATE UNICĂ ȘI FURNIZARE DE INFORMAȚII PRIVIND SERVICIUL DE TICKETING AL OPERATORILOR DE TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI

Beneficiarul acestui contract este Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Proiectul a fost finanțat prin Fondul European De Dezvoltare Regională prin POIM 2014-2020. Contractul s-a derulat în perioada 11 iunie 2021 - 07 iulie 2023. Livrabilele din cadrul contractului:

SSW01 - Soluție „Colectare, asamblare și verificare date, indicatori serviciu public și calculul automat al subvențiilor acordate operatorilor de transport feroviar de călători”. Această soluție asigură concentrarea tuturor vânzărilor de bilete și abonamente emise electronic sau introduse în sisteme informatice, care se transmit digital analitic de către fiecare OTFC și se stochează coerent în baza de date comună a ARF. În acest fel prestațiile de circulație a trenurilor pe secțiile OSP realizate și vânzările de bilete pentru toți operatorii de transport feroviar de călători (șase) cu care ARF are contract (SNTFC, TFC, ASTRA, Softrans, Interregional și RegioCălători) sunt stocate în mod unitar într-o bază de date unică centrală al cărei owner este ARF. Pe baza acestor date existente în această bază de date unică se calculează lunar indicatorul tren kilometri realizat care este confruntat cu valorile rezultate din sistemul IRIS Calipso (TUI) pentru validare.

SSW02 - Soluție „Emitere electronică de bilete la trenurile de călători în trafic intern” de tip ghișeu unic.

În prezent, ARF poate să efectueze analize asupra evoluțiilor în transportul feroviar, a fluxurilor de călători și a utilizării trenurilor, din datele analitice a tuturor vânzărilor de bilete și abonamente, din propria bază de date care integrează vânzările efectuate de orice OTF-C prin orice canal de distribuție. În baza de date unică a vânzărilor de bilete a ARF sunt date începând cu luna ianuarie 2021. Diferitele analize, date de sinteză necesare studiilor de prefizabilitate și fezabilitate pentru proiectele de modernizare a căii ferate și a stațiilor de cale ferată se pot face acum din această bază de date integrată care oferă o imagine completă a transportului feroviar de călători realizat.

Sistemul informatic de vânzare bilete online de tip ”Ghișeu Unic”:

- Furnizează rute complexe formate cu trenuri ale unui OTF-C sau mai mulți (care în prealabil au aderat la acest sistem de tip ghișeu unic)
- Vinde bilete pe rute cu trenuri ale unui OTF-C sau mai mulți, calculând pentru fiecare tren în parte tariful corespunzător, dacă OTF-C sunt diferiți. Pentru trenurile succesive ale aceluiași OTF-C se calculează tariful corespunzător pe întreaga distanță parcursă de călător cu același operator.
- Înregistrează în baza de date unică de vânzare a ARF pentru ghișeu unic toate biletele componente ale legitimației de călătorie (tranzacției online).
- Interacționează cu sisteme informatice de vânzare de bilete ale altor OTF-C și cu sistemele lor particulare de rezervare a locurilor la trenurile de călători prin servicii Web protocolate.

În perioada analizată, Pentru contractul cu ARF s-au efectuat dezvoltările care să permită conformarea sistemului de vânzare online a biletelor pe rute deservite de mai mulți operatori de transport feroviar de călători și a biletelor și abonamentelor metropolitane cu OMT 222/ 2025.

S-au realizat următoarele activități de mentenanță, adaptare și îmbunătățire a software-ului ghișeu-unic vânzare online integrată pentru mai mulți operatori (GU-VOL):

- S-a introdus în sistemul Ghișeu Unic - Vânzare Online al ARF varianta de producție prezentarea pe hartă GIS a poziționării trenului din comunicarea dinamică a poziției GPS pentru operatorul ASTRA.
- S-a asigurat generarea calculată a procentelor care revin fiecărui OTF-C pentru biletele și abonamentele metropolitane la fiecare zonă și traseu metropolitan pentru a fi utilizate lunar în anul 2025.
- S-au modificat tarifele conform OMT 222/ 2025 pentru toți operatorii de transport feroviar de călători, precum și pentru biletele și abonamentele metropolitane a.î. să se emită bilete conform noilor tarife.

APLICAȚII INTERNE

- **TIMESHEET** (aplicație pentru managementul timpului de lucru) - aplicație care permite raportarea lunară a activităților executate de personalul angajat, precum și timpul alocat fiecărei activități. Aplicația pune la dispoziție rapoarele individuale de activitate, pentru fiecare angajat, raportări statistice și detaliate, pe departamente, compartimente sau colective (proiecte), atât pentru determinarea costurilor de manoperă, cât și pentru analizele de productivitate, eficiență și încărcare a personalului, pe funcții și responsabilități.

DEZVOLTARE SOFTWARE

Produsele realizate de "Informatică Feroviară" S.A sunt aplicații software specializate, pentru domeniul feroviar, realizate la comandă și furnizate clienților atât sub formă de licențe, cât și sub formă de servicii de aplicație.

Realizarea de produse software se desfășoară ca activitate de dezvoltare software, formalizat ca:

- proiect de dezvoltare software - pe baza unei dispoziții a Directorului General;
- comandă de dezvoltare software primită de la un client;

- contract de dezvoltare software cu un client.

Valorificarea produselor software se face în contracte de prestări servicii sau direct prin comenzi/contracte.

SISTEMUL INFORMATIC IRIS-CIRCULAȚIE

Proiect *IRIS-TM*:

- **Programarea trenurilor** - reproiectare aplicație de programarea trenurilor
 - Dezvoltare și testare internă
 - Prezentare la client în vederea implementării pe o zonă pilot
- **TraficAlert Mobile**
 - Dezvoltare
 - Pregătire implementare
 - Acceptanță cu clientul

Proiect *IRIS-WM* - Livrabile din proiect:

- **eCIM** - aplicație pentru introducerea datelor din scrisorile de trăsură în scopul centralizării documentelor de însoțire a mărfurilor.
- **Deconturi vagoane CSI** - aplicație pentru calculul deconturilor vagoanelor CSI pe cale normală și pe cale largă.
- **Deconturi vagoane CFR** - dezvoltare și testare.

Proiect *Migrare IRIS*:

- Creare structuri de date
- Testarea aplicațiilor

Proiect *Tronson 3 Siemens* - semnare acceptanță finală cu clientul

Interfețe implementate:

- **Interfață IRIS-OTF via CI** - asigură transmiterea dinspre CFR către OTF a mesajelor referitoare la trenurile proprii OTF respectiv, conform prevederilor TAF-TSI.

Dezvoltări pe comandă:

- *Adaptare aplicație IMComm-Frontiere pentru frontierele de stat pe calea ferată NRIC din Bulgaria*

Dezvoltări pe contract:

- *Contract Thales (Hitachi): Interfață IRIS-TMS pentru Lot 2a Lot 2b*
- *Contract Siemens: Interfață IRIS-TMS pentru Tronson 3 Gurasada - Simeria*

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENTUL MATERIALULUI RULANT

Proiect *IParc* - Aplicație de gestiune istoric parc material rulant și evidență a activității de întreținere pentru vagoane de marfă

- Modul **Gestiune parc material rulant**
 - Realizare module de calcul al amortizării lunare
 - Dezvoltare modul pentru accesare informații din baza de date Spear2000
 - Testare funcționalități și rezolvare bug-uri
 - Modificare rapoarte

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENT FINANCIAR - CONTABIL ȘI GESTIUNE DE STOCURI

Proiect *eSigma* - Aplicație de gestiune a stocurilor de materiale, obiecte de inventar, piese de schimb, combustibili și echipamente, cu baza de date Oracle, pentru CNCF CFR și Infofer

- Modul **eSigma implementare**
 - Analiză solicitări
 - Dezvoltare (adaptare) module pentru operații contabile noi
 - Modificare rapoarte conform solicitări
- Modul **Nomenclator unic național**
 - Întocmire fișier cu nomenclator nou de articole de către CNCF pentru import în baza de date
 - Modificare formă nomenclator articole regional în vederea realizării corespondenței între coduri

Proiect *eMiFixe* - Aplicație de evidență a imobilizărilor corporale și necorporale și calcul amortizare lunară, cu bază de date PostgreSQL, pentru CNCF și Infofer

○ **Modul Licențe software**

- Realizare structuri de date pe baza de producție
- Pregătire date pentru import în baza de date
- Testare funcționalități și rezolvare bug-uri
- Realizare rapoarte conform solicitări

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENT ACHIZIȚII ȘI CONTRACTE

Proiect **e-CONTRACTE** - Aplicații software pentru activitățile de management contracte comerciale

○ **Modul ECONUTI** - aplicație informatică pentru facturarea contractelor de utilități

- Analiza de business
- Proiectare și realizare structuri de date
- Realizare ecrane
- Publicare pe mediul de dezvoltare

○ **Modul ECONTRACTE IF** - aplicație pentru managementul contractelor la nivelul IF

- Analiza de business
- Proiectare și realizare structuri de date
- Realizare nomenclatoare
- Realizare ecrane Contracte Furnizori

SISTEMUL INFORMATIC MANAGEMENT RESURSE UMANE

Proiect **OSCAR**:

○ **Modul OSCAR -Pontaj** - Au fost dezvoltate rapoartele:

- Statistica S3 - Costul Forței de muncă
- Statistica S3 Sume: Sume brute plătite/ luna
- Statistica S3 Ore: Numărul mediu al salariaților și timpul de lucru/ lună
- Statistica S3 Localități: Repartizarea numărului mediu de salariați pe localități după locul de muncă/ lună
- Ancheta locurilor de muncă vacante.

○ **Modul OSCAR-Salarizare** - Au fost dezvoltate rapoartele:

- Anexa note contabile pentru central sucursală și ramură de trafic, precum și centralizatoarele pentru drepturi și rețineri
- Stat de plata extins
- Fișa Individuală
- State de plată și borderouri de bănci pentru drepturile neimpozabile
- Persoane în întreținere
- Listare popri pe contabil și pe o anumită perioadă
- Pensie alimentară mandat
- Cheltuială pe funcții.

SERVICII DE INFRASTRUCTURĂ IT

Informatică Feroviară administrează următoarele servicii de infrastructură IT:

- Serviciul de control al accesului utilizatorilor la infrastructura IT și la resurse; este implementată o soluție hibridă, bazată pe Microsoft Active Directory 2022 ca și suport de bază al arhitecturii plus. Acest serviciu este organizat în patru forest-uri, un forest de resurse și câte un forest pentru principalii clienți, fiind utilizat de toate celelalte servicii de infrastructură IT precum și o parte dintre aplicațiile de business pentru controlul accesului utilizatorilor la resurse și aplicații. Arhitectura hibridă a fost implementată pentru a permite accesul la infrastructura IT a utilizatorilor și aplicațiilor de business ce utilizează echipamente de calcul și soluții software învechite.
- Infrastructura de rezolvare a numelor și a adreselor IP (serviciul DNS), implementată pe mai multe nivele și care gestionează atât adresele private din rețeaua RENTRAD, cât și adresele publice, vizibile în Internet
- Serviciul de poștă electronică

Este implementat pe baza Microsoft Exchange 2019, într-o arhitectură care permite spațiu de nume propriu fiecărui client. La sfârșitul anului erau administrate un număr de 9.958 de cutii poștale individuale și tehnologice, dintre care 6.051 pentru CNCF „CFR” SA și sucursalele sale, 2.603 pentru SNTFC „CFR Călători” S.A, 83 pentru „CFR SCRL Brașov” și sucursalele sale, 34 pentru „Electrificare CFR” și sucursalele sale, 875 pentru SNTFM „CFR Marfă”, iar restul pentru Informatică Feroviară și operatori privați.

Capacitatea cutiilor poștale este de 500 MB / 1 GB / 5 GB cu următoarele retenții:

- a) 512 MB pentru 50% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje
- b) 1024 MB pentru 38% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje

- c) 1024 MB pentru 7% din total cutii poștale de companie. Retenție de 30 de zile la mesaje.
- d) 5120 MB pentru 5% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje
- Serviciul de mesagerie și conferință este implementat cu soluții independente pentru fiecare client major în parte. Informatică Feroviară administrează soluția implementată cu sistemul de video conferință și mesagerie instant Microsoft Skype for Business 2019 pentru CNCF „CFR” SA în cadrul proiectului **Coridor IV Secțiunea Curtici fr. - Arad - Km.614 (ALST3001)**. Ceilalți clienți își administrează propriile soluții.
- Serviciul de control al accesului la Internet, componentă esențială a securității rețelei interne:
 - a) Soluția de gateway de frontieră Checkpoint
 - ✓ În decembrie 2024, a fost achiziționată o nouă soluție de gateway de frontieră Check Point Quantum Security Gateway compusă din două appliances-uri hardware cu software în release R82, configurate pentru a forma un cluster ElasticXL. Aceasta a fost implementată în prima parte a anului 2025 și combină capabilități multi-core, performanțe și tehnologii de rețea rapide pentru a asigura cel mai înalt nivel de securitate. Prin consolidarea mai multor tehnologii într-un singur dispozitiv de securitate a fost implementată o soluție avansată și integrată care îndeplinește cele mai stricte cerințe de securitate ale unei organizații. Soluția Checkpoint este instalată în modul L3 în rețeaua RENTRAD pentru a securiza următoarele tipuri de trafic:
 - Accesul la Internet al utilizatorilor (Application Control, URL Filtering, Anti-Virus, Anti-Bot, IPS)
 - Accesul din Internet al clienților la resursele expuse în Internet (ex. servere web, mail)
 - Traficul dintre rețeaua RENTRAD și rețelele partenerilor (VPN site-to-site)
 - Accesul utilizatorilor din exteriorul organizației la resurse interne Infofer (Remote Access)
 - Rapoarte ce oferă o imagine completă asupra modelelor de trafic și amenințărilor prezente în rețea.
 - ✓ Rolul de orchestrator este jucat de tehnologia de clustering ElasticXL dezvoltată de Check Point, introdusă în versiunea software R82, care simplifică operațiunile de securitate prin utilizarea unui Obiect Unic de Management (Single Management Object - SMO). Aceasta permite sincronizarea automată a configurațiilor și a pachetelor software între toți membrii clusterului, oferind o experiență îmbunătățită pentru administratori și performanțe superioare comparativ cu vechea tehnologie ClusterXL. Dacă unul din nodurile Check Point din cluster devine indisponibil, traficul va comuta către celălalt nod funcțional din cluster, asigurând un grad înalt de disponibilitate (High Availability), într-un mod transparent pentru utilizatori.

b) Soluția de gateway de aplicații Citrix Netscaler

- ✓ Soluția Citrix Netscaler a fost implementată în anul 2017, este o soluție de tipul Application Delivery Controller care sporește securitatea serviciilor prezentate clienților, realizează balansarea serviciilor L4-L7, mărește disponibilitatea serviciilor, permite scalarea capacității și folosirea mai eficientă a resurselor existente.
- ✓ Produsul este de tipul software appliance și rulează pe o pereche de servere dedicate achiziționate în anul 2019.
- ✓ Citrix Netscaler VPX Enterprise Edition este o platformă virtuală care oferă toate capabilitățile familiei de echipamente Netscaler asigurând facilități avansate cum ar fi:
 - Disponibilitatea aplicațiilor - balansare la nivel OSI L4 și content switching la nivel OSI L7, posibilitatea segregării traficului prin crearea de Traffic domains, Protocoale de rutare dinamică, support IPv6, Global Server Load Balancing.
 - Accelerarea aplicațiilor - optimizare TCP la nivel client, optimizare TCP la nivel server, AppCompress pentru HTML, XML, plain text, CSS și documente Microsoft Office
 - Securitatea aplicațiilor - protecție DoS la nivel L4, protecție DoS la nivel L7, L7 rewrite, L7 responder, gateway SSL VPN
 - Management simplificat - configurare de tip CLI, interfață de configurare Web în format HTML 5, ghiduri de configurare asistată
- De la punerea în funcțiune soluția de gateway de aplicații a fost acoperită de servicii de suport și mentenanță furnizate de producător pe bază de abonament anual și servicii de suport pe bază de SLA pentru intervenții în cazuri de avarii majore (întreruperea serviciului).
- Administrarea infrastructurii de prelucrare compusă din servere și sisteme de stocare aflate atât în proprietatea clienților cât și a Informatică Feroviară SA:
 - a. Platforma achiziționată de către CNCF „CFR” SA în anul 2008 prin IBRD4757-RO-CFR G-2 și IBRD4757-RO-CFR G-3 compusă din servere IBM RISC, servere cu arhitectură x86 și un sistem de stocare a datelor. Această platformă găzduiește cea mai mare parte a aplicațiilor de business cu specific feroviar din sistemul IRIS și a serviciilor de infrastructură IT.
 - b. Platforma achiziționată prin proiectul Coridor IV Secțiunea Curtici fr. - Arad - Km.614 (ALST3001) destinată extinderii sistemului IRIS în vederea interconectării cu sistemele feroviare din Europa. Soluția aflată în exploatare este compusă din servere RISC, o soluție de virtualizare în cluster cu servere cu arhitectură x86 și o soluție de stocare cu disponibilitate ridicată.

c. Diferite platforme de prelucrare aflate în proprietatea operatorilor de stat de transport de călători și marfă.

d. Platforma centrală xSell aflată în proprietatea operatorului SNTFC CFR Călători SA și care susține nucleul sistemului de ticheting xSell.

Începând cu luna noiembrie 2024, a început un proces de actualizare hardware și software care are ca principal scop reînnoirea întregii arhitecturi și alinierea acestora la prevederile legale curente în domeniul securității cibernetice (NIS 2).

e. Două soluții de virtualizare cu disponibilitate ridicată proprietate a Informatică Feroviară SA implementate prin clustere consolidate în jurul unor sisteme de stocare de tip enterprise și pe care rulează servicii de infrastructură și aplicații de business ale clienților.

f. Arhitectura ARF -

g. Arhitectura de DMZ care implementează componente front-end pentru aplicațiile feroviare și serviciile cu vizibilitate din Internet.

Exceptând câteva aplicații sau servicii care impun utilizarea de servere dedicate, toate celelalte sisteme implementează soluții virtualizate, în cea mai mare parte cu disponibilitate ridicată implementate prin soluții de tip cluster consolidate în jurul unor echipamente de stocare din clasa Enterprise sau prin arhitecturi NLB.

- Informatică Feroviară oferă servicii de „infrastructure as a service” pentru CNCF „CFR” SA dedicate aplicației e-Fin. Datele curente sunt menținute pe o arhitectură de stocare dedicată Dell EMC. Soluția de stocare este completată cu o soluție de backup care asigură securizarea și conservarea datelor pe două medii (harddisk și bandă magnetică). Capacitatea totală pentru care se oferă servicii de stocare și de backup este de 2,9 TB.
- Servicii de monitorizare a aplicațiilor atât pentru cele dezvoltate de Informatică Feroviară, cât și pentru cele achiziționate de la producători externi.
- Servicii de monitorizare a serviciilor și a infrastructurii IT proprii sau ale clienților.
- Servicii de suport tehnic realizate de echipa tehnică de suport și de specialiști pe baza solicitărilor venite prin serviciu de HelpDesk „Informatică Feroviară”
- Serviciile de securitate IT sunt implementate folosind componente multiple, aplicate prin politici automate și în situații excepționale manuale, prin care se asigură protecția multinivel împotriva virusilor și a elementelor de tip malware. Se asigură actualizarea produselor software de bază utilizate și controlul accesului la resurse.

- De asemenea este asigurată o soluție de protecție antivirus de tip corporate cu clienți pe fiecare stație de lucru cu suport de la producător pentru update-uri de produs și listele de semnături, cu renew anual. Aceste servicii sunt prestate pentru cca 14.000 de utilizatori, în jur de 1.000 de servere fizice și virtuale, o platformă de virtualizare de peste 200 de servere și aproximativ 10.500 de stații conectate la rețea.

În cursul semestrului I 2025 pe lângă activitățile de administrare și menținere în exploatare a serviciilor enumerate mai sus s-au realizat:

- S-au efectuat audituri interne pentru sistemul de management al calității (ISO9001) și securității informației (ISO 27001) în vederea migrării acestuia la ISO 27001:2022 .
- Migrarea sistemului DNS public la versiunea Microsoft Windows Server 2022.
- A fost implementată o soluție de MFA (autentificare multi-factor) pentru serviciul de acces e-mail web, serviciul de acces VPN (Check Point, CISCO AnyConnect) și pentru accesul administrativ la o parte din serverele din DataCenter la nivelul Informatică Feroviară
- A fost instalat în DataCenter-ul Central un sistem de climatizare achiziționat la sfârșitul anului 2024.

SERVICII DE ACCES LA REȚEAUA PRIVATĂ A DOMENIULUI FEROVIAR DIN ROMÂNIA („RENTRAD”)

Rețeaua privată de transmisii de date a domeniului feroviar, proprietate a Informatică Feroviară SA, cuprinde următoarele zone principale: DATACENTER, User Aggregation, Internet Edge, DMZ & VPN și WAN Edge.

- Zona „User Aggregation” este formată din core-ul zonei metropolitane din central și Ministerul Transporturilor cât și din zonele LAN-urilor locale din cadrul site-urilor regionale. Este formată în principal din echipamente Cisco, configurate pe cât posibil într-o arhitectură redundantă. În decursul anului 2020 au fost înlocuite o parte din switch-urile în care sunt conectați utilizatorii, și au fost achiziționate switch-uri pentru înlocuirea celor vechi cu echipamente mai noi și mai performante. Pentru rețeaua de date RENTRAD din Palatul CFR s-a asigurat administrarea și mentenanța echipamentelor de rețea.

În clădirea Palat CFR își desfășoară activitatea, pe lângă angajații Ministerului Transporturilor, structurile de conducere a clienților noștri mari, departamentele centrale ale acestora. Pentru desfășurarea în bune condiții a activității, aceștia au o nevoie reală de viteză de acces a rețelei interne cât și a rețelei Internet, orice nefuncționare având un impact major asupra business-ului și a imaginii clientului, implicit și a Informatică Feroviară.

- Zona „WAN Edge” cuprinde toate echipamentele din central și din agențiile de informatică regionale care asigură agregarea traficului WAN regional, cât și legăturile inter-regionale și cu centralul.
Pentru asigurarea unei disponibilități crescute, în fiecare agenție informatică există două routere de WAN, fiecare conectat la câte un provider de transmisii de date prin VPN MPLS. Aceste routere fac și agregarea site-urilor regionale conectate prin legături ethernet cu criptarea datelor cu echipamente routere de la Cisco sau Huawei
Între anii 2019 - 2023 Informatică Feroviară a implementat un proiect de modernizare a rețelei RENTRAD cu scopul de creștere a performanțelor, mărirea securității datelor și scăderea costurilor asociate transmisiilor de date. Aceste proiecte s-au derulat din fonduri proprii și a avut ca scop elaborarea unei arhitecturi pe tehnologie Ethernet, cu criptarea traficului de date între locații, în vederea asigurării unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice, Ne propunem să continuăm procesul de modernizare și cu restul de stații în anii următori ținând cont de capacitatea de implementare a Informatică Feroviară SA și în corelație și sincronizat cu posibilitățile tehnice și financiare a Telecomunicații CFR în vederea utilizării cât mai eficiente a suportului de fibră optică proprietate a CNCF CFR-SA.

3. RESURSE UMANE

CONTRACTUL COLECTIV DE MUNCĂ

Contractul Colectiv de Muncă 2024-2025, negociat cu reprezentanții organizației sindicale reprezentative a „Informatică Feroviară”-S.A., înregistrat la ITM cu nr.347/30.09.2024, se aplică începând cu data de 01.10.2024 și este în vigoare la data prezentului raport.

În semestrul I 2025, în conformitate cu prevederile CCM 2024-2025, s-a stabilit:

- acordarea următoarelor sume:
 - cu ocazia sărbătorilor de Paște, 300 lei pentru fiecare salariat;
 - cu ocazia sărbătorilor de Paște, 300 lei pentru fiecare dintre copiii minori ai salariaților (inclusiv cei care împlinesc 18 ani în anul 2025).
- acordarea de ajutoare din fondul de 5% constituit conform art.168 din CCM, pentru:
 - naștere copii salariați;
 - înmormântare.

FLUCTUAȚIA DE PERSONAL

În semestrul I 2025, s-au înregistrat:

- **13 angajări**, din care:
 - 11 CIM-uri perioadă nedeterminată;
 - 2 CIM-uri perioadă determinată.
- **5 de ieșiri de personal**, din care:
 - 2 pensionări la limită de vârstă;
 - 3 încetări de CIM-uri perioadă determinată.

La data de **30.06.2025** „Informatică Feroviară” S.A. avea un număr de **229 de angajați**.

DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR PROFESIONALE

Pentru dezvoltarea competențelor profesionale, angajații societății „Informatică Feroviară” S.A. au participat atât la cursuri cu desfășurare online (pe platforma de învățare și predare UDEMY), cât și la alte cursuri de specialitate, așa cum reiese din **centralizarea datelor la finalul semestrului I 2025**:

- cursuri online efectuate pe platforma de învățare și predare UDEMY:
 - 13 angajați;
 - 21 cursuri.

de exemplu:

- ✓ SQLite for beginners
- ✓ Docker for Beginners: Faster, Easier, Smarter Devops
- ✓ Oracle DBA 19C -Learn Real Time Scenarios
- ✓ Ubuntu Linux Server Basics
- ✓ React Front To Back
- ✓ Oracle Database Administration for Junior DBA
- ✓ Active Directory & Group Policy Lab
- ✓ Intro to ChatGPT and Generative AI
- ✓ Communication Skills: Become Clear, Concise, Confident
- ✓ PowerShell for Sysadmins: Getting Started (v7+)
- ✓ VBScripting Fundamentals (Updated 2021)
- ✓ Microsoft Office Shortcuts and Speed Tips
- ✓ Introduction to Computer Networks for Non-Techies
- ✓ Business Analysis Fundamentals - ECBA, CCBA, CBAP endorsed
- ✓ .NET Core MVC - The Complete Guide 2025 [E-commerce]
- ✓ The Complete Oracle SQL Certification Course
- ✓ The World of Computer Networking. Your CCNA starts here

- ✓ Microsoft Excel - Excel from Beginner to Advanced
- ✓ ISO 27001 Cybersecurity manager guidelines
- ✓ Risk Management for Cybersecurity and IT Managers
- ✓ Artificial Intelligence Risk and Cyber Security Course 2025
- alte cursuri de specialitate:
 - 15 angajați;
 - 4 cursuri;
- de exemplu:
 - ✓ DotNetDays - NET, Cloud & Software architecture
 - ✓ Inginer de sistem de securitate
 - ✓ Workshop BVC 2025 și politica salarială pentru operatorii economici cu capital integral sau majoritar de stat
 - ✓ Noul Revisal - Migrare date în noul sistem, operare, noutăți legislative

4. SERVICIUL FINANCIAR-CONTABIL SI SERVICIUL COMERCIAL

ANALIZA EXECUȚIEI BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2025

ANALIZA REALIZĂRII VENITURILOR

Veniturile obținute de „Informatică Feroviară” S.A., sunt realizate exclusiv din surse proprii, venituri rezultate din încheierea de contracte de prestări servicii informatice cu operatori din domeniul de transport feroviar de marfă și călători interni și externi (Operatori de Transport Feroviar de Călători și Marfă cu capital majoritar de stat sau privat).

Analiza realizării veniturilor în structură, în cursul anului 2025, indică păstrarea în continuare a unui nivel ridicat de dependență a acestora de contractele de servicii informatice încheiate cu companiile din sistemul feroviar cu capital de stat.

Structura veniturilor și cheltuielilor la 30.06.2025, se prezintă după cum urmează:

INDICATOR	Preliminat Iunie 2025 =(1/12*5+ 90*1/12*1)din aprobat BVC 2024	BVC Realizat Iunie 2025 -TOTAL	Modificari +/-	% Realizat 2025 /Preliminat 2025
VENITURI TOTALE	25.853.618,00	26.851.069,08	997.451,08	103,86
Venituri totale din exploatare	24.627.598,00	26.290.029,62	1.662.431,62	106,75
Venituri din servicii prestate	22.652.688,00	24.433.204,89	1.780.516,89	107,86
CFR SA	11.206.635,50	12.679.613,67	1.472.978,17	113,14
CFR Marfă SA	1.882.586,50	1.894.848,18	12.261,68	100,65
CFR Călători SA	7.806.152,00	7.831.762,30	25.610,30	100,33
FILIALE CFR	168.818,50	210.073,01	41.254,51	124,44
Alți clienți	733.661,50	826.067,35	92.405,85	112,60
OTF (interni / externi)	854.834,00	990.840,38	136.006,38	115,91
Venit din redevențe și chirii	105.336,00	142.099,44	36.763,44	134,90
alte venituri	279.000,00	329.785,27	50.785,27	118,20
Venit din producția de imobilizări	1.572.029,00	1.366.061,00	205.968,00	86,90
alte venituri din exploatare	18.545,00	18.879,02	334,02	101,80
Venituri financiare	1.226.020,00	561.039,46	664.980,54	45,76
CHELTUIELI TOTALE	24.249.083,09	23.748.896,49	500.186,60	97,94
Cheltuieli de exploatare	24.236.565,26	23.738.989,16	497.576,10	97,95
Cheltuieli cu bunuri și servicii	4.844.679,29	3.593.152,11	1.251.527,18	74,17
Cheltuieli privind stocurile	2.219.844,03	1.451.918,12	767.925,91	65,41
Cheltuieli privind serviciile executate de terți	284.814,63	183.896,34	100.918,29	64,57
Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	2.340.020,63	1.957.337,65	382.682,98	83,65
Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	141.373,83	166.030,07	24.656,24	117,44
Cheltuieli cu personalul	16.249.528,76	16.702.602,97	453.074,21	102,79
Cheltuieli de natură salarială	14.785.377,88	14.873.965,97	88.588,10	100,60
Cheltuieli cu salariile	13.644.485,04	14.138.015,00	493.529,96	103,62
Bonusuri	1.140.892,83	735.950,97	404.941,86	64,51
Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	1.131.686,87	1.476.372,00	344.685,13	130,46

Ch cu contribuțiile datorate de angajator	332.464,02	352.265,00	19.800,98	105,96
Alte cheltuieli de exploatare	3.000.983,38	3.277.204,01	276.220,64	109,20
Cheltuieli financiare	12.517,83	9.907,33	2.610,50	79,15
REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	1.173.641,28	3.102.172,59	1.928.531,32	264,32
cheltuieli nedeductibile fiscal	13.275,00		13.275,00	0,00
IMPOZIT PE PROFIT CURENT	189.906,25	523.420,00	333.513,75	275,62
REZULTATUL NET	983.735,03	2.578.752,59	1.595.017,57	262,14
Nr. de personal prognozat la finele anului	229,00	229		100,00
Nr. mediu de salariați	212,00	212		100,00
Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de nat salariala	11.623,72	11.693,37		100,60
Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, cf. OG 26/2013	11.285,42	11.592,15		102,72
Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. OG 26/2013 și Legii anuale a bugetului de stat	11.285,42	11.592,15		102,72
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană)	116,17	124,01		106,75
Plăți restante	-			
Creanțe restante, din care:		4.657.251,25		
de la operatori cu capital integral/majoritar de stat		4.625.486,10		
de la operatori cu capital privat		31.765,15		
de la bugetul de stat				
de la bugetul local				
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	937,94	884,47		94,30

Din analiza realizării veniturilor din *prestarea serviciilor*, se desprind următoarele:

- Veniturile din contracte cu CNCF „CFR” S.A. au avut o pondere de 51,90% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.

- Veniturile din contractul cu „CFR Marfa” S.A. au avut o pondere de 7,75% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele cu „CFR Călători” S.A. au avut o pondere de 32,05% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contracte cu filiale ale companiilor menționate mai sus au înregistrat o pondere de 0,86% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele cu operatorii de transport feroviar privat au înregistrat o pondere de 4,06% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele încheiate cu alți clienți au înregistrat o pondere de 3,38% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.

În anul 2025 au fost efectuate dezvoltări în continuarea sistemelor informatice care constituie baza prestațiilor contractate prin activitățile proprii de cercetare-dezvoltare, în cadrul obiectului principal de activitate - dezvoltarea de software orientat către client dar și extinderea rețelei pentru a putea oferi aceste aplicații.

ANALIZA REALIZĂRII CHELTUIELILOR

Obiectivul prioritar al „Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2025 este creșterea veniturilor și menținerea cheltuielilor la nivelul planificat. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost definite următoarele direcții de acțiune:

- maximizarea veniturilor din contractele existente
- menținerea cheltuielilor cu terții la același nivel cu anul precedent mai ales pe aria de infrastructură IT;
- vânzarea de produse și servicii în teritoriu, prin echipele Agențiilor de Informatică;
- monitorizarea strictă a cheltuielilor în vederea încadrării în limitele aprobate/previzionate în BVC 2025.

Cheltuielile totale realizate pe anul 2025 sunt la o valoare de 23.738.989 lei, reprezentând 97,94 % din valoarea cheltuielilor impuse prin OUG 26/2011 **„Articolul 8 alin (1) Până la aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pentru anul curent, operatorii economici pot efectua cheltuieli totale lunar, în limita a 1/12 din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent sau 1/12 din cheltuielile totale propuse în proiectul de buget aprobat de Adunarea generală a acționarilor... în situația în care acestea sunt mai mici decât cele din anul precedent coroborat cu alin (4)”** Operatorii economici care

în termen de 45 de zile de la împlinirea termenului stabilit la art. 6. alin. (1) și (2), după caz, nu au aprobat bugetul de venituri și cheltuieli în conformitate cu art. 4 pot angaja și efectua cheltuieli lunar în cuantum de 90% din limita prevăzută la alin. (1) și (2), după caz, începând cu luna următoare împlinirii acestui termen și până la data aprobării ” și cu 5,92 % mai puțin față de suma de gradul de realizare a veniturilor.

CHELTUIELI DE EXPLOATARE

A. Cheltuielile cu bunuri și servicii realizate la data de 30.06.2025 sunt în sumă de 3.593.152 lei și reprezintă un procent de 15,14 % din totalul cheltuielilor de exploatare realizate înregistrate la data de 30.06.2025. Aceste cheltuieli au fost realizate într-un procent de 74,17% din limita a 1/12*5 luni plus 90*1/2*1 lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent. Dintre acestea enumerăm:

A1 Cheltuieli privind stocurile (piese schimb, combustibili, mat consumabile, OBI, energie și apă) reprezentând 65,41% din cheltuielile BVC aprobat 2024 în limita a 1/12*5 luni plus 90*1/2*1 lună.

A2 Cheltuieli privind serviciile executate de terți (întreținere și reparații, chirii, prime de asigurare) reprezentând 64,57% din cheltuielile BVC aprobat 2024 în limita a 1/12*5 luni plus 90*1/2*1 lună .

A3 Cheltuieli cu alte servicii executate de terți (comisioane și onorarii, protocol, reclama, transport de bunuri și persoane, poștale, deplasare, bancare, alte cheltuieli cu serviciile executate de terți, alte cheltuieli) reprezentând 83,65% din cheltuielile BVC aprobat 2024 în limita a 1/12*5 luni plus 90*1/2*1 lună.

Menționăm că în cadrul subcapitolului A3 - Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, apar următoarele elemente de cheltuială a căror situație se prezintă astfel:

„Alte cheltuieli cu servicii executate de terți” pct. i), valoarea cheltuielilor realizate la data de 30.06.2025 este de 730.898 lei, reprezentând servicii achiziționate pentru:

-valori în lei-

Indicator	Realizat la data de 30.06.2025
- cheltuieli de asigurare pază și protecție	130.235
- cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul	549.055
- cheltuieli cu pregătirea profesională	42.808
- cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale	8.800
TOTAL	730.898

- „Alte cheltuieli” pct j) valoarea realizată la data de 30.06.2025 este de 1.088.301 lei și se compune din următoarele elemente:

-valori în lei-

Indicator	Realizat la data de 30.06.2025
- cheltuieli prestări servicii telecomunicații (S.C. Telecomunicații CFR S.A. - transmisii de date și circuite)	628.484
- cheltuieli prestări servicii transmisii de date - RDS	36.319
- servicii internet	53.337
- cheltuieli VPN (RDS, Telecom, Orange)	88.846
- alte servicii informatice	19.880
- cheltuieli servicii medicina muncii	8.639
- cheltuieli servicii utilități/curățenie/parcare	140.765
- servicii inchiriere imprimante	20.072
- servicii audit calitate	5.040
- alte cheltuieli	86.919
TOTAL	1.088.301

B. Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate la data de 30.06.2025 sunt în sumă de 166.030 lei și reprezintă un procent de 0,70 % din totalul cheltuielilor de exploatare, înregistrate la data de 30.06.2025. La capitolul cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, sunt înregistrate cheltuieli cu taxele și impozitele locale în valoare de 57.066 lei, și cu contribuția lunară la fondul de handicap, în valoare de 108.865 lei. Potrivit art.78 alin.3 al Legii nr. 448/2006, firmele, dar și autoritățile publice sau firmele de stat cu cel puțin 50 de angajați sunt obligați să angajeze persoane cu handicap într-un procent de cel puțin 4% din numărul total de salariați. În caz contrar, pot opta pentru una dintre următoarele obligatii: a) Sa plateasca lunar catre bugetul de stat o suma reprezentand salariul de baza minim brut pe tara garantat in plata înmulțit cu numarul de locuri de munca in care nu au angajat persoane cu handicap; b) Sa plateasca lunar catre bugetul de stat o suma reprezentand echivalentul a minimum 50% din salariul de baza minim brut pe tara garantat in plata inmultit cu numarul de locuri de munca in care nu au angajat persoane cu handicap.

C. Cheltuielile cu personalul la data de 30.06.2025 sunt realizate în sumă de 16.702.603 lei și reprezintă un procent de 70,36 % din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la 30.06.2025. Aceste cheltuieli au fost realizate într-un procent de 102,79% comparativ cu limita a $1/12 \cdot 5$ luni plus $90 \cdot 1/2 \cdot 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent. Această depășire este dată de:

- majorarea cu întârziere, octombrie 2024, a salariilor cu indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2024 de 6%, fapt ce influențează în mod negativ media pe anul 2024
- Majorarea cu luna decembrie a indemnizațiilor membrilor CA, fapt ce influențează în mod negativ media pe anul 2024
- Salariile și indemnizațiile nu pot fi acordate proporțional

C0. Cheltuielile de natură salarială la data de 30.06.2025 sunt în sumă de 14.873.966 lei și s-au realizat în procent de 100,60 % comparativ cu limita a $1/12 \cdot 5$ luni plus $90 \cdot 1/2 \cdot 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent.

C1. Cheltuielile cu salariile la data de 30.06.2025 sunt în sumă de 14.138.015 lei și s-au realizat în procent de 103,62 % comparativ cu limita a $1/12 \cdot 5$ luni plus $90 \cdot 1/2 \cdot 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent.

C2. Bonusurile la data de 30.06.2025 sunt în sumă de 735.950 lei și s-au realizat în procent de 64,51% comparativ cu limita a $1/12 \times 5$ luni plus $90 \times 1/2 \times 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent.

Din valoarea totală a acestora, cheltuielile sociale prevăzute la art 25 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal realizate la 30 iunie 2025 au fost de 128.750 lei, s-au realizat în procent de 29,92% comparativ cu limita a $1/12 \times 5$ luni plus $90 \times 1/2 \times 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent.

Tichetele de masă pentru 2025 au fost în valoare de 30 lei/tichet de masă/zi/salariat pentru salariații cu un venit net mai mic de 8.000 lei, s-au realizat în procent de 83,40% comparativ cu limita a $1/12 \times 5$ luni plus $90 \times 1/2 \times 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent.

Un alt bonus acordat în valoare de 14.585 lei este pentru permisele de călătorie pentru salariați și membrii de familie, conform CCM 2024-2025.

C3. Cheltuieli aferente contractelor de internship în valoare de 13.368 lei

C4. Cheltuielile aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete la data de 30.06.2025 sunt realizate în sumă de 1.475.004 lei.

Pentru anul 2025 indemnizația membrilor consiliului de administrație a fost acordată conform Hotărârii AGA nr 16/19. 12.2024 și este formată din componență fixă în valoare de 945.564 lei, reprezentând 147,28% comparativ cu limita a $1/12 \times 5$ luni plus $90 \times 1/2 \times 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent.

Până la data de 30.06.2025 nu au fost acordate bonusuri sau avantaje nebănești membrilor consiliului de administrație;

Până la data de 30.06. 2025 nu au fost acordate scheme de pensii suplimentare sau anticipate Până la data de 30.06. 2025 nu a fost cazul să se acorde perioada de preaviz, sau să se calculeze vreun quantum privind daune-interese pentru revocare fără justă cauză membrilor consiliului de administrație.

Conform Hotărârii CA nr. 44/04.07.2024 Consiliul de Administrație numește în funcția de Director General începând cu data de 09.07.2024 până la data de 13.11.2027 pe dl. Radu Alexandru și stabilește indemnizația fixă lunară la 51.744 lei reprezentând de 3 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut

lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă, conform clasificății activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii. În contractul de Mandat nr.64/09.07.2024 se stipulează că Mandatarul are dreptul să primească o componentă variabilă a îndemnizației ce va fi acordată anual, doar în cazul în care mandatarul va îndeplini indicatorii de performanță, astfel cum aceștia vor fi stabiliți prin act adițional.

În semestrul I al anului 2025 au fost acordate 900 Lei reprezentând bonus Paște pentru directorul General conform contractului de Mandat nr.64/09.07.2024 încheiat cu dl. Radu Alexandru.

În semestrul I al anului 2025 nu au fost acordate scheme de pensii suplimentare sau anticipate.

În primul semestru al anul 2025 nu a fost cazul să se acorde perioada de preaviz directorilor, sau să se calculeze vreun quantum privind daune-interese pentru revocare fără justă cauză.

Conform Hotărârii CA nr.45/04.07.2024 Consiliul de Administrație numește în funcția de Director Financiar începând cu data de 09.07.2024 până la data de 13.11.2027 pe dl Pătru Adrian și stabilește îndemnizația fixă lunară la 34.496 lei reprezentând de 2 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă, conform clasificății activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii. În contractul de Mandat nr.65/09.07.2024 se stipulează că Mandatarul are dreptul să primească o componentă variabilă a îndemnizației ce va fi acordată anual, doar în cazul în care mandatarul va îndeplini indicatorii de performanță, astfel cum aceștia vor fi stabiliți prin act adițional.

În primul semestru al anului 2025 au fost acordate bonusuri reprezentând ajutor de Paște în valoare de 300 lei pentru Directorul Financiar, conform contractului de mandat nr.65 încheiat cu dl Pătru Adrian.

În primul semestru al anului 2025 nu au fost acordate scheme de pensii suplimentare sau anticipate.

În primul semestru al anului 2025 nu a fost cazul să se acorde perioada de preaviz directorilor, sau să se calculeze vreun quantum privind daune-interese pentru revocare fără justă cauză.

În scopul exercitării mandatului, pe perioada contractului, directorul general sau directorul financiar, după caz, beneficiază și de alte drepturi decurgând din contractul de mandat, cum ar fi:

- ✓ dreptul de a solicita, pe baza documentelor justificative, decontarea cheltuielilor de delegare, cazare, diurnă, transport, inclusiv alte cheltuieli asimilate transportului (taxă autostradă, pod, bilete de călătorie în interiorul localităților, etc) și a altor cheltuieli (cheltuieli de protocol în limita BVC anual), pentru deplasările în interes de serviciu în țară și în străinătate, în interesul societății, în limitele stabilite în cadrul legal incident și în limita BVC, în condițiile legii;

- ✓ dreptul de a solicita angajarea de asistență din partea unor specialiști, experți externi în vederea îndeplinirii sarcinilor sale, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu avizul Consiliului de Administrație (doar directorul general conform art. 35 alin. 12 și alin. 13 din OUG 109/2011);
- ✓ dreptul la un autoturism și carburantul aferent (într-o cotă lunară stabilită prin contract), telefon mobil și abonament lunar limitat, tabletă/notebook, acces nelimitat la mijloacele de comunicare ale societății(telefonie fixă, mobile, fax, etc.) transfer de date mobile și orice alte facilități de comunicare, suportate de societate pentru a fi întrebuințate în activitatea curentă a acestuia, în conformitate cu reglementările interne ale societății, cu modificările aduse acestora;
- ✓ are dreptul la autorizație de călătorie pe calea ferată clasa a II-a, iar membrii de familie beneficiaza de 12 călătorii gratuite pe calea ferată dus-întors, acordate la cerere, precum și alte drepturi prevăzute de reglementările și legislația specifică, aplicabile.

Ca urmare a adresei nr. 1017789/11.07.2025 a Ministerului Finantelor, înaintată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu adresa nr. 17100/14.07.2025 și redirecționată către Direcția Guvernanță Corporativă, în atenția domnului director Valentin Purcăreață și ulterior transmisă electronic, în data de 15.07.2025, la Societatea Informatică Feroviară S.A, Societatea a refăcut proiectul Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 cu următorul impact: pentru Directori: CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE în temeiul art. 37 și 38 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu cererea Directorului General al Informatică Feroviară S.A. înregistrată la secretariatul Consiliului de Administrație cu nr. 124/CA/22.07.2025 precum și cu cererea Directorului Financiar al Informatică Feroviară S.A. înregistrată la secretariatul Consiliului de Administrație cu nr. 125/CA/22.07.2025 stabilește ca, în perioada 01.08.2025 -31.12.2025, indemnizația fixă lunară brută a Directorului General și a Directorului Financiar al Informatică Feroviară S.A. să fie diminuată cu 10%.

Astfel indemnizația fixă brută a Directorului General se diminuează, începând cu data de 01.08.2025 de la 51.744 lei la 46.570 lei și a Directorului Financiar de la 34.496 lei la 31.047 lei. Menționăm că indemnizația fixă brută a directorului general și a directorului financiar, a fost diminuată cu 10%, începând cu luna august 2025 conform Hotărâre CA nr.47/23.07.2025.

D. Alte cheltuieli de exploatare. Cheltuielile din această categorie(majorări și penalități, amortizare, cheltuieli cu ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane) reprezentând un procent de 13,81% din totalul cheltuielilor de exploatare. Aceste cheltuieli au fost

realizate într-un procent de 109,20% din limita a $1/12 \times 5$ luni plus $90 \times 1/2 \times 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent.

Menționăm că cheltuielile cu amortizarea nu pot fi realizate în limita de 90%, ele au fost influențate de creșterea cu amortizarea prin punerea în funcțiune a investițiilor realizate în trimestrul IV al anului 2024.

Cheltuielile financiare realizate la data de 30.06.2025 sunt în sumă de 9.907,33 lei, și sunt realizate în procent de 79,15% din limita a $1/12 \times 5$ luni plus $90 \times 1/2 \times 1$ lună din cheltuielile totale aprobate prin bugetele de venituri și cheltuieli ale anului precedent. Ele cuprind cheltuieli din diferențe de curs valutar. La data de 30.06.2025 cheltuielile financiare reprezintă un procent de aproximativ 0,04% din totalul cheltuielilor realizate la data de 30.06.2025.

Indicatorul „Rezultat brut”

Situația financiară la data de 30.06.2025 a societății “INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A. este următoarea :

profit brut de 3.102.173 lei, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale realizate în valoare de 26.851.069 lei și cheltuielile totale realizate în valoare de 23.748.896 lei.

Profitul net la data de 30.06.2025 este de 2.578.753 lei, rezultat obținut din:

- Profit din activitatea de exploatare	2.551.041 lei
- Profit din activitatea financiară	551.132 lei
- Profit brut	3.102.173 lei
- Impozit pe profit	523.420 lei
- Profit net	2.578.753 lei

La data de 30.06.2025, “INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A. și-a încheiat activitatea cu un profit net de 2.578.753 lei.

Indicatorul „Plăți restante”

La data de 30.06.2025 “INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A. nu înregistrează plăți restante la bugetul de stat sau bugetul asigurărilor sociale și nici față de alți furnizori.

Indicatorul „Creanțe restante”

“INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. a înregistrat la data de 30.06.2025 creanțe restante în valoare de 4.657.251 lei după cum urmează:

- CNCF CFR S.A.	-	203.178 lei
- SNTFC “CFR Călători” S.A.	-	4.234.503 lei
- S.C.R.L BRAȘOV	-	31.643 lei
- OTF și alți clienți	-	187.927 lei

Din valoarea totală de 4.657.251 lei, ponderea cea mai mare o dețin sumele datorate de către operatorii economici cu capital de stat, respectiv 95,96%.

În cazul creanțelor neachitate la termenul scadent, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. emite facturi de penalități potrivit prevederilor contractuale și prevederilor legale în vigoare.

“INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. are permanent în vedere acest obiectiv. Pentru recuperarea creanțelor se transmit lunar adrese de recuperare, notificări, somații, iar când situația o impune se apelează la recuperarea sumelor pe calea ordonanței de plată. În situația în care “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. înregistrează creanțe și datorii cu diverși clienți, în limita sumelor reciproce, efectuează operațiuni de încasări și plăți prin compensare.

În data de 24.06.2025 s-a încheiat Convenția de eşalonare a datoriilor nr.1/3681 respectiv 2164 în valoare de 3.830.624,11 lei cu Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători CFR CĂLĂTORI S.A., în care aceasta se obligă la plata datoriilor în rate egale de 766.124,82 lei/lună până la sfârșitul lunii noiembrie 2025. În data de 30.06.2025 cu nr.1/1410/2214 s-a încheiat o altă convenție în valoare de 342.002,06 lei lei cu Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători CFR CĂLĂTORI S.A., pentru facturile reprezentând penalități. Menționăm că la data de 19.08.2025 aceasta a fost încasată în totalitate.

Pentru clienții aflați în procedura de insolvență, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. s-a înscris la masa credală cu suma pe care o are de recuperat de la aceștia, reprezentând 64.262,33 lei.

ANALIZĂ PE BAZA RAPORTĂRILOR CONTABILE PENTRU SEMESTRUL I AL ANULUI 2025

Raportările contabile la data de 30.06.2025 au fost întocmite în conformitate cu prevederile Legii contabilității nr. 82/1991, cu modificările și completările ulterioare, prevederile OMFP 1802 din 29.12.2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, respectiv conform Ordinului nr.1194/2025 pentru aprobarea Sistemului de raportare contabilă la 30 iunie a operatorilor economici.

Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii conform formular F10 din bilanțul la 30.06.2025 se prezintă astfel:

-lei-

Indicatori	Sold la 01.01.2025	%	Sold la 30.06.2025	%
1. TOTAL ACTIVE, din care :	108.024.726	100	108.653.846	100
1.1. Active imobilizate	32.489.739	30,08	31.365.654	28,87
1.2. Active circulante total, din care :	75.002.641	69,43	76.490.167	70,40
1.2.1.stocuri	328.040		113.015	
1.2.2.creanțe	14.837.477		20.537.170	
1.2.3.casa si conturi la banci	59.837.124		55.839.982	
1.3. Cheltuieli în avans	532.346	0,49	798.025	0.73
2. CAPITAL + DATORII, din care:	108.024.726	100	108.653.846	100
2.1. Capital propriu	101.782.945	94,22	102.481.983	94,32
2.2. Provizioane	1.283.610	1,19	1.098.998	1,01
2.3. Datorii totale	4.926.350	4,56	5.045.292	4,64
2.4. Venituri în avans	31.821	0,03	27.573	0.03

În primul semestru al anului 2025 se constată o creștere a elementelor de activ cu suma 629.120 lei determinată în principal de creșterea valorii activelor circulante, respectiv de creșterea valorii creanțelor comerciale în paralel cu diminuarea disponibilităților bănești în casă și conturi la bănci, dar și de diminuarea valorii activelor imobilizate.

Creșterea elementelor de pasiv cu suma de 629.120 lei este determinată de creșterea capitalurilor proprii, scăderea provizioanelor, creșterea datoriilor.

4.1. Situația activelor imobilizate

Situația valorilor brute ale activelor imobilizate lei

Explicații	Valori la 31.12.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
Imobilizări necorporale	41.591.375	42.957.436	1.366.061
Imobilizări corporale, din care:	42.772.412	43.746.869	974.457
- Terenuri și construcții	12.925.254	12.925.254	0
- Instalații tehnice și mașini	28.777.131	30.472.883	1.695.752
- Alte instalații, utilaje, mobilier	348.732	348.732	0
- Imobilizări în curs și avansuri acordate pentru imobilizări	721.295	0	-721.295
Imobilizări financiare	0	0	0
TOTAL	84.363.787	86.704.305	2.340.518

Situația valorilor nete ale activelor imobilizate

- lei -

Explicații	Valori la 31.12.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
Imobilizări necorporale	16.710.697	16.013.656	-697.041
Imobilizări corporale, din care:	17.187.319	16.760.277	-427.042
- Terenuri și construcții	12.680.592	12.224.819	-455.773

www.infofer.ro				Registru Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210			
Explicații	Valori la 31.12.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-				
- Instalații tehnice și mașini	3.709.944	4.471.749	761.805				
- Alte instalații, utilaje, mobilier	75.488	63.709	-11.779				
- Imobilizări în curs și avansuri acordate pentru imobilizări	721.295	0	-721.295				
Imobilizări financiare	0	0	0				
TOTAL	33.898.016	32.773.933	-1.124.083				

Situația amortizării activelor imobilizate

- lei -

Explicații	Valori la 31.12.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
Imobilizări necorporale	24.880.677	26.943.780	2.063.103
Imobilizări corporale, din care:	25.585.093	26.986.592	1.401.499
- Terenuri și construcții	244.662	700.435	455.773
- Instalații tehnice și mașini	25.067.187	26.001.134	933.947
- Alte instalații, utilaje, mobilier	273.244	285.023	11.779
TOTAL	50.465.770	53.930.372	3.464.602

4.2. Situația stocurilor

- lei -

Explicații	Valori la 31.12.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
Materiale consumabile	196.641	83.550	-113.091

Explicații	Valori la 31.12.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
Materiale de natura ob de inv	131.399	29.465	-101.934
Avansuri pentru cumpărări de bunuri	0	0	0
TOTAL	328.040	113.015	-215.025

4.3. Situația creanțelor prezentate conform formular F-30 din bilanț - Datelor Informative

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
a) Creanțe comerciale	13.967.714	18.927.457	4.959.743
b) Creanțe imobilizate	814.036	990.944	176.908
c) Alte creanțe în legătură cu personalul	0	0	0
c) Creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale, bugetul statului, fd speciale	480.519	683.031	202.512
d) Alte creanțe	744.376	987.033	242.657
TOTAL	16.006.645	21.588.465	5.581.820

a) Creanțele comerciale la 30.06.2025 se compun din:

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2025
Clienți	14.654.697
Clienți facturi de întocmit	4.272.760
Furnizori debitori	0
TOTAL	18.927.457

b) Creanțele imobilizate se compun din garanții de bună execuție acordate clienților, iar valoarea acestora la data de 30.06.2025 este de 990.944 lei

c) Creanțele în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului, la data de 30.06.2025, sunt în valoare de 683.031 lei și se compun din:

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2025
Creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale	679.358
Creanțe în legătură cu bugetul de stat	3.673
Creanțe în legătură cu fondurile speciale	
TOTAL	683.031

d) Valoarea altor creanțe la data de 30.06.2025 este de 987.033 lei și se compune din:

-lei -

Explicații	Valori la 30.06.2024
Debitori diverși	189.008
Cheltuieli în avans	798.025
Dobânzi de încasat	0
TOTAL	987.033

Soldul contului debitori diverși în valoare de 189.008 lei se compune din:

Explicații	Valori la 30.06.2025
Debite din activitatea de exploatare, din care:	189.008

www.infofer.ro		Registrul Comerțului: J2002010636408 Cod fiscal 14966210	
-	sentințe civile aflate în executare la executori judecătorești reprezentând debite SAAF (Hot. civilă nr. 20235-2015 și Hot. civilă nr. 20409-2016)		189.008

4.4. Situația contului de disponibilități în bănci, casa și alte valori

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2025
Conturi la bănci în lei	54.453.248
Conturi la bănci în valută	1.396.386
Casa în lei	0
Casa în valută	0
Alte valori	-9.652
TOTAL	55.839.982

4.5. Cheltuieli înregistrate în avans:

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
Cheltuieli înregistrate în avans, din care:	555.368	798.025	242.657
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	553.206	676.297	123.091
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an	2.162	121.728	119.566

4.6. Datorii

Conform datelor din situațiile financiare (formular F-30 din bilanț - Date Informative), datoriile totale ale “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. la data de 30.06.2025 sunt în valoare de 5.045.292 lei și se compun din:

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2024	Valori la 30.06.2025	Modificări +/-
Datorii-totale inclusiv venituri în avans, din care:	2.055.409	5.045.292	2.989.883
a) Datorii comerciale	624.620	671.030	46.410
b) Datorii legate de personal	865.436	932.590	67.154
c) Datorii în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului	333.573	3.247.124	2.913.551
d) Alte datorii	57.095	98.178	41.083
e) Alte împrumuturi și datorii asimilate	174.685	96.370	-78.315

a) Datoriile comerciale la data de 30.06.2025 sunt în valoare de 671.030 lei și se compun din:

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2025
Datorii-total, din care:	671.030
Furnizori	562.514
Furnizori facturi nesosite	108.516

b) La data de 30.06.2025 “INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A. datorează personalului suma de 932.590 lei.

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2025
Datorii-total, din care:	932.590
Salarii datorate	795.648
Ajutoare materiale datorate	29.691
Rețineri din salarii	37.263
Alte datorii în legătură cu personalul	69.988

c) La data de 30.06.2025 “INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A. datorează bugetului asigurărilor sociale și bugetului statului suma de 3.247.124 lei:

- lei -

Explicații	Valori la 30.06.2025
Datorii-total, din care:	3.247.124
-asigurari sociale	947.021
-contributia asiguratorie ptr munca (2,25%)	59.903
-impozit pe salarii	178.364
-impozit pe profit	420.852
-tva	1.622.191
-Taxe si varsaminte asimilate	19.116
-alte datorii și creanțe cu bugetul statului	-324

d) Suma de 98.178 lei alte datorii, reprezintă contravaloarea contractelor de mandat, CA și directorat aferente lunii iunie în valoare de 92.193 lei de plată, iar suma de 2.491 lei decontări în curs de lămurire.

e) Alte împrumuturi și datorii asimilate se compun din garanții de bună execuție acordate de furnizori, iar valoarea acestora la data de 30.06.2025 este de 96.370 lei

Activitatea comercială

În perioada 1 ianuarie -30 iunie au fost stabilite relații comerciale pe baza de contract cu patru clienți noi și au fost încheiate un număr de 70 contracte cu clienții și patru cu furnizorii, prezentate mai jos.

CONTRACTE ÎNCHEIATE DE INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A. ÎN SEMESTRUL I 2025

Clienți

Nr. contract	Data contract	Beneficiar	Obiectul contractului	Valoarea euro fără TVA	Valoarea lei fără TVA
C-2160	10.01.2025	IFN CAR CFR TIMISOARA	Asistenta tehnica/mentenanta, gazduire site		14523,6
C-2161	13.01.2025	ELECTRIFICARE CFR	Dezvoltare website		6062
C-2162	13.01.2025	PIMK RAIL	STANDARD PLUS (ATLAS-RU, INFO-RU, IRIS SIM-TUI) + IMCOMM	5580	
C-2163	29.01.2025	PRVA SLOVENSKA	IMCOMM		
C-2164	29.01.2025	SCRL CFR Brașov Oscar	OSCAR		68013,48
C-2165	29.01.2025	SCRL CFR Brașov Rentrada	RENTRAD		252837,6
C-2166	30.01.2025	Hitachi Rail GTS Romania	Dezvoltare a interfetei IRIS TMS pentru LOT 2A SI LOT 2B pentru Simeria-Sighisoara si a interfetei IRIS-PIS_PAS pentru LOT 2A SI LOT 2B pentru Ghiroca-Movila		
C-2167	17.02.2025	TRANSFEROVIAR CALATORI	Furnizarea de servicii în condițiile stabilite prin prezentul Contract.(vânzare /post ruSeellTicketing-		

			sw01;rezervare automată a locurilor ruSeellReservation-sw03,acces rețea date-nw04,mentenanță hardware-mh10).		
C-2168	17.02.2025	TRANSFEROVIAR CALATORI	Furnizare de servicii informatice aplicație ruSellOnline		
C-2169	17.02.2025	TRANSFEROVIAR CALATORI	Furnizarea de servicii informatice, servicii de rețea,mentenanță hardware și software pentru aparate automate de vânzare bilete ruSellKiosk instalate în locațiile din anexa2		
C-2170	03.03.2025	ELECTRIFICARE CFR	RENTRAD		91440
C-2171	24.03.2025	SILCOTUB	IMComm - acceptanta programare	2088	
C-2172	27.03.2025	CFR MARFA	Obiectul contractului furnizarea următoarelor servicii:Servicii de rețea;Servicii de aplicație; Servicii de hosting Datacenter;Servicii site Web „cfrmarfa.com”;Servicii IT aferente schimbului de date pe frontiere de est.		2810860,2
C-2173	31.03.2025	TMK Train KFT	IMCOMM	2316	
C-2174	31.03.2025	CFR CALATORI	Chirie Data Center		190847,16
C-2175	31.03.2025	CFR CALATORI	Chirie spatiu birouri		105578,52
C-2176	31.03.2025	TRAIN EUROPE	STANDARD (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU)/FOCUS-RU/IMCOMM	5244	
C-2177	31.03.2025	CER HUNGARY	STANDARD PLUS (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU IRIS SIM-TUI)+Interfata IRIS-CER Hungary/Interfata TCM CER Hungary	12648	
C-2178	10.04.2025	CNCF CFR SA	Obiectul prezentului contract îl reprezintă prestarea următoarelor servicii informatice:a) servicii de rețea; b) servicii de aplicații;c) servicii de suport tehnic hardware și		23399106

			software;d) servicii de tehnologie a informațiilor.		
C-2179	17.04.2025	GRUP FERVIAR ROMAN	Pachet STANDARD PLUS* (ATLAS-RU, INFO-RU, IRIS SIM-TUI, IRIS INFO-RAPORT, IRIS INFO-CLIENT)+IMComm+Interfața IRIS GFR	13764	
C-2180	25.04.2025	SIEMENS MOBILITY	Servicii de Dezvoltare a interfetei IRIS TMS si a interfetei IRIS-PIS_PAS pentru Tronsonul 3 - Gurasada-Simeria		
C-2181	28.04.2025	CFR CALATORI	Servicii de adaptare, migrare si confogurare a sistemului xSell		4960210
C-2182	28.04.2025	CFR CALATORI	Servicii de adaptare a sistemului xSell		1928000
C-2183	29.04.2025	ARF	1.Servicii Mentenanță soluție software ssw01;2.Servicii de exploatare și suport soluție software ssw01 ; 3.Servicii de infrastructură IT pentru funcționarea celor două sisteme ; 4.Servicii de dezvoltare software - Funcționalități suplimentare		506376
C-2184	30.04.2025	DPB Rail KFT	IMCOMM	2436	
C-2185	30.04.2025	AGIFER	Gazduire site web al Beneficiarului pe un server virtual al Prestatorului,administrare server virtual,mentenanta site web,asistenta si suport tehnic Help Desk		10265,52
C-2186	28.05.2025	CONSTANTIN GRUP RAIL-LOGISTIC	pachet STANDARD (ATLAS-RU, INFO-RU)+IMComm	4644	
C-2187	29.05.2025	VIA TERRA SPEDITION	STANDARD (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU)+IMComm	4644	
C-2188	30.05.2025	UNITED RAILWAYS SRL	STANDARD PLUS (IRIS ATLAS-RU,IRIS INFO-RU IRIS SIM-TUI) + IMComm	5520	

C-2189	03.06.2025	DELTA TRANS INTERNATIONAL	STANDARD (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU) IMCOMM	4644	
C-2190	04.06.2025	CFR CALATORI	Servicii Aplicatii/ servicii de rețea-Abonament lunar serv.informaticice CICLOP, OSCAR RU, E-CONTRACTE STOCURI SIGMA		1928316
C-2191	04.06.2025	CFR CALATORI	Monitorizare circulatie trenuri proprii calatori (IRIS)/servicii rețea		651300
C-2192	04.06.2025	CER FERSPED	STANDARD (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU)+IMComm	5520	
C-2193	06.06.2025	REGIO CALATORI	STANDARD*(IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU, IRIS INFO-RAPORT)/Intrtținere si actualizare inf. Mers de tren	3420	4308
C-2194	10.06.2025	SOFTRANS Craiova SRL	STANDARD (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU) si 1 post Rentrăd cu 2 IP-uri si Intretinere si actualizarea informatiilor aferente trenurilor operate de beneficiar	3636	
C-2195	10.06.2025	RAIL CARGO CARRIER ROMANIA	Standard Plus, Interfata IRIS si IMComm	12924	
C-2196	10.06.2025	TRANSFEROVIAR CALATORI	Furnizarea de servicii informatice, servicii de rețea, mentenanță hardware și software pentru aparate automate de vânzare bilete ruSellKiosc instalate în locațiile din anexa2	2820	
C-2197	11.06.2025	CARGO TRANS VAGON SA	STANDARD PLUS* (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU, IRIS SIM-TUI, IRIS INFO-RAPORT, IRIS INFO-CLIENT) + IMCOMM	6360	
C-2198	12.06.2025	INTERREGIONAL CALATORI SRL	Intretinere si actualizare informatii aferente trenuri operate de beneficiar		2160
C-2199	13.06.2025	SI CARGO HU	IMCOMM	2436	
C-2200	16.06.2025	ZORKA VENDI GS	CHIRII		1000
C-2201	23.06.2025	RTB CARGO HUNGARIA KFT	IMCOMM	2316	

C-2202	23.06.2025	PKP CARGO INTERNATIONAL HU ZRT	IMCOMM	2316	
C-2203	23.06.2025	KARPAT VASUT KFT	IMCOMM	2316	
C-2204	23.06.2025	DB CARGO HUNGARIA KFT	IMCOMM	2316	
C-2205	23.06.2025	RETRACK HUNGARIA KFT	IMCOMM	2316	
C-2206	23.06.2025	FOXRAIL HUNGARY	IMCOMM	2316	
C-2207	23.06.2025	TRAIN HUNGARY	IMCOMM	2316	
C-2208	23.06.2025	CD CARGO HUNGARY KFT.	IMCOMM	2316	
C-2209	23.06.2025	CENTRAL RAILWAYS A.S.	IMCOMM	2316	
C-2210	23.06.2025	METRANS DANUBIA KFT	IMCOMM	2316	
C-2211	23.06.2025	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA	STANDARD PLUS* (IRIS ATLAS-RU, IRIS INFO-RU, IRIS SIM-TUI, IRIS INFO-RAPORT, IRIS INFO-CLIENT) + IMCOMM	6360	
C-2212	23.06.2025	LTE HUNGARIA KFT	IMCOMM	2316	
C-2213	23.06.2025	ASTRA TRANS CARPATIC SRL	Mers de tren		2160
C-2214	25.06.2025	RC-CF TRANS BRASOV	Standard	2556	
C-2215	25.06.2025	TEHNOTRANS FEROVIAR	Standard Plus*	4272	
C-2216	25.06.2025	ECCO-RAIL KFT	IMCOMM	2316	
C-2217	26.06.2025	V-HID CARGO	IMCOMM	2316	
C-2218	26.06.2025	CONTINENTAL RAILWAY SOLUTION	IMCOMM	2316	
C-2219	26.06.2025	GYSEV CARGO ZRT	IMCOMM	2316	
C-2220	26.06.2025	RAIL CARGO HUNGARIA KFT	IMCOMM	2316	
C-2221	26.06.2025	CARGO MOTION S.R.O.	IMCOMM	2316	
C-2222	26.06.2025	KARPAT VASUT KFT	IMCOMM	2316	
C-2223	26.06.2025	PRVA SLOVENSKA	IMCOMM	2316	

		ZELEZNICNA A.S.SLOVACIA			
C-2224	26.06.2025	PHOENIX RAIL MAGANVASUT	IMCOMM	2316	
C-2225	26.06.2025	MAGYAR VASUTI ARUSZALLITO KFT	IMCOMM	2316	
C-2226	26.06.2025	EUROGATE RAIL HUNGARY ZRT	IMCOMM	2316	
C-2227	27.06.2025	HOLCIM	CLIENTS-RU		8952
C-2228	30.03.2025	AFER	mentenanță și suport tehnic sub formă de abonament lunar pentru utilizarea produsului software OSCAR- Gestionarea resurselor umane		30720
C-2229	30.06.2025	UM Apata	Servicii RENTRAD		3252

Furnizori

Nr. crt	Nr. contract	Data contract	Beneficiar	Obiectul contractului	Valoarea totală (fără TVA)	Valoarea lunară (fără TVA)
1	F-1749	08.01.2025	AGER CLEAN SRL	Servicii curatenie	18.000 lei	1.500 lei
2	F-1753	04.02.2025	MANAGEMENT& EVALUATION COMPANY SRL	Servicii evaluare cladiri	8.800 lei	
3	F-1757	05.03.2025	GALANO PREST SRL	Servicii de curățenie pentru AIF CLUJ	14.400 lei	1.200 lei
4	F-1768	13.06.2025	SNTFM S.A. „CFR MARFĂ” S.A.	Chirie spatiu AIF Brașov	12.744 euro	1.062 euro

Control financiar de gestiune

Activitatea de control financiar de gestiune se desfășoară în cadrul Compartimentului de Control Financiar de Gestiune al ”S.INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A, conform Programului de activitate anual/trimestrial/lunar de control financiar de gestiune pe anul 2025, nr.5933 din 12.12.2024 aprobat, a Procedurii operaționale PO

107 - CFG - ediția II, revizia 2, din 18.08.2022, privind Organizarea și Exercitarea Controlului Financiar de Gestiune la "S.Informatică Feroviară" S.A.", în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 1151 din 27 noiembrie 2012, pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Pentru trimestrul I al anului 2025 a fost planificată o acțiune de control financiar de gestiune la AIF Iași. Acțiunea s-a desfășurat în perioada 13.02.2025 - 31.03.2025 și a avut 2 obiective privind următoarele activități:

- 1.Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne, cu privire la întocmirea, circulația, păstrarea și arhivarea documentelor contabile, primare și a celor tehnico-operative; efectuarea achizițiilor; înregistrarea în evidența contabilă a operațiunilor economico-financiare pe anii 2023-2025;
- 2.Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la existența, integritatea, păstrarea și utilizarea mijloacelor și resurselor deținute cu orice titlu, modul de reflectare a acestora în evidența contabilă; modul de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii pe anii 2023, 2024;

La AIF Iași au fost lăsate măsuri de creștere a eficienței în utilizarea resurselor alocate, care au ca termen de soluționare data de 31.12.2025.

În trimestrul II al anului 2025, s-a desfășurat acțiunea de control financiar de gestiune, la AIF Timișoara și s-a început acțiunea de control financiar de gestiune la AIF Brașov. La AIF Timișoara acțiunea de control financiar de gestiune a avut ca obiective prevederile art.2 punctul a), c) punctul 6, d), g), f) din Hotărârea nr.1151 din 27 noiembrie 2012, pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.La finalul acțiunii a fost întocmită Nota de constatare nr.1803 din 23.05.2025.

La AIF Brașov activitatea de control financiar de gestiune a început în data de 11.06.2025 și se va termina în trimestrul III în data de 25.07.2025. Nu au fost constatate deficiențe până la data acestei raportări.

Gradul de realizare al activității de control financiar de gestiune pe trimestrul II al anului 2025, a fost de 100%.

Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul societății

În conformitate cu prevederile Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, în primul trimestru al anului 2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a finalizat procesul de autoevaluare a Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM).

Autoevaluarea sistemului SCIM a fost realizată în conformitate cu metodologia stabilită la nivel intern și a fost avizată de către Comisia de Monitorizare SCIM prin Hotărârea nr. 1/12.02.2025, fiind ulterior aprobată prin Dispoziția Directorului General RDI nr. 003/13.02.2025. Documentele aferente acestui proces au fost transmise către Compania Națională de Căi Ferate - „CFR” S.A. în termenul legal stabilit de legislația în vigoare, respectiv până la 20 februarie 2025, prin adresa înregistrată la societatea „Informatică Feroviară” S.A cu nr. 550/13.02.2025.

Raportarea a inclus următoarele documente obligatorii:

- ✓ **Raportul Directorului General** privind sistemul de control intern managerial la data de 31.12.2024;
- ✓ **Situația Centralizatoare** anuală privind stadiul implementării și dezvoltării SCIM - Capitolul I: Informații generale, Capitolul II: Stadiul implementării standardelor de control intern managerial;
- ✓ **Situația Sintetică** a rezultatelor autoevaluării la data de 31.12.2024.

Pe parcursul Trimestrului II 2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a continuat monitorizarea implementării Programului anual de dezvoltare a Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM), aprobat anterior prin Dispoziția Directorului General RDI nr. 003/13.02.2025.

Monitorizarea a vizat respectarea termenelor stabilite pentru revizuirea procedurilor și acțiunilor prevăzute în program, cu accent pe:

-  evaluarea periodică a gradului de implementare a măsurilor planificate,
-  revizuirea documentației aferente acțiunilor în derulare.
-  formularea de observații și recomandări pentru îmbunătățirea eficienței operaționale în cadrul compartimentelor.

Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 85/20.12.2024 Consiliul De Administrație aprobă, Politicile de gestionare a riscurilor.

Ca parte a procesului de planificare și control intern, fiecare compartiment din cadrul societății a derulat activități de stabilire a obiectivelor specifice, derivate din obiectivele generale aprobate pentru

anul 2025. În urma acestui proces, au fost identificate și analizate, după caz, riscurile aferente activităților planificate.

Procesul de identificare a riscurilor a fost corelat cu actualizarea registrelor de riscuri la nivelul fiecărui compartiment, având în vedere:

-  gradul de prioritate al riscurilor identificate,
-  impactul potențial asupra atingerii obiectivelor stabilite,
-  propunerea unor măsuri de control adecvate pentru minimizarea acestora.

Raportarea performanțelor directorilor și administratorilor neexecutivi

Prezenta raportare a fost întocmită în conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În ședința Consiliului de Administrație din data de 15.05.2025 au fost prezentate și discutate următoarele rapoarte

- Raportul nr. 1699/14.05.2025 privind execuția contractului de mandat al Directorului General al Societății Informatică Feroviară S.A. la trimestrul IV al anului 2024, elaborat în temeiul art.54 din OUG 109/2011.
- Raportul nr. 1700/14.05.2025 privind execuția contractului de mandat al Directorului General al Societății Informatică Feroviară S.A. la trimestrul I al anului 2025, elaborat în temeiul art. 54 din OUG 109/2011.
- Raportul nr. 1701/14.05.2025 al Directorilor Societății Informatică Feroviară S.A. privind activitatea în anul 2024.
- Raportul nr. 1703/15.05.2025 al administratorilor asupra activității de administrare la semestrul II 2024, elaborat în temeiul art. 55 (1) din OUG 109/2011.
- Raportul Administratorilor privind activitatea Societății Informatică Feroviară S.A. în anul 2024 (nr.1406/14.04.2025)

În ședința Consiliului de Administrație din data de 26.05.2025 a fost aprobat Raportul CNR nr. 25/26.05.2025 de evaluare a activității directorilor Societății „Informatică Feroviară”- SA pentru anul 2024, întocmit conform art.36 alin. (5) din O.U.G. 109/2011.

Prezenta raportare a fost întocmită în conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Stabilirea și implementarea măsurilor de prevenire a corupției - indicator cu raportare anuală*

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei Naționale Anticorupție pentru perioada 2021-2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a adoptat și implementat un set de măsuri specifice pentru prevenirea corupției și promovarea integrității în activitatea curentă.

Societatea a declarat oficial aderarea la valorile și principiile Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) 2021-2025, prin asumarea Declarației privind asumarea unei agende de integritate organizațională și elaborarea unui Plan de Integritate adaptat propriilor obiective, domenii de activitate și riscuri identificate. Planul de Integritate al societății constituie un document strategic care vizează atât consolidarea unei culturi organizaționale bazate pe transparență, cât și aplicarea unor măsuri concrete pentru reducerea vulnerabilităților instituționale.

În primul trimestru al anului curent, în conformitate cu cerințele Hotărârii Guvernului nr. 1269/2021, a fost completată Anexa nr. 3 - Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, aferentă anului 2024. De asemenea, a fost efectuată analiza riscurilor de corupție, corelată cu gradul de implementare al măsurilor din Planul de Integritate și sintetizate în Raportul de activitate pentru anul 2024 privind implementarea SNA 2021-2025.

În data de 20.02.2025, prin adresa înregistrată la societatea „Informatică Feroviară” S.A cu nr. 744/20.02.2025, a fost transmis către Compania Națională de Căi Ferate - „CFR” S.A., *Raportul narativ privind stadiul realizării măsurilor aferente Planului de Integritate la nivelul societății „Informatică Feroviară” S.A.* care a evidențiat stadiul implementării măsurilor aferente Planului de Integritate la nivelul societății, progresul indicatorilor de evaluare, precum și perspectivele de consolidare a integrității instituționale.

Cu privire la respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de O.U.G. nr. 109/2011

În ședința Consiliului de Administrație din data de 16.04.2025 Informatică Feroviară S.A. prezintă Referatul de informare nr. 1432/15.04.2024 privind respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice la nivelul SOCIETĂȚII “INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A.” în anul 2024 până în prezent.

În ședința Consiliului de Administrație din data de 25.06.2025 Informatică Feroviară S.A. prezintă Referatul de informare nr. 2451/24.06.2024 privind respectarea termenelor și obligațiilor de publicare prevăzute de O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice la nivelul Societății “Informatică Feroviară S.A.” la trimestrul II 2025.

Analizarea, monitorizarea și evaluarea eficienței sistemului de control intern managerial la nivelul societății de către comitetele de specialitate ale Consiliului de Administrație

În cursul lunii februarie 2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a elaborat și transmis, în conformitate cu cerințele legislative în vigoare, **Raportul privind sistemul de control intern managerial pentru anul 2024 - înregistrat la societatea „Informatică Feroviară” S.A cu nr. 760/24.02.2025**

Acest raport a fost înaintat către **Comitetul de Gestionare a Riscurilor din cadrul Consiliului de Administrație**. Comitetul, prin Decizia nr. 1/28.02.2025, în temeiul art. 34 alin. (1) și (2[^]1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, astfel cum a fost aprobată și modificată prin Legea nr. 111/2016, cu completările ulterioare, a luat act de conținutul documentului, în vederea analizării și evaluării acestuia, precum și pentru formularea unor recomandări relevante către Consiliul de Administrație privind eficiența și maturitatea sistemului de control intern managerial implementat la nivelul societății.

Raportul nr. 760/24.02.2025 a fost de asemenea transmis și la **Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație**, care, în temeiul art. 34 alin. (1) și (3) din același act normativ, a procedat la evaluarea conținutului documentului, luând act de concluziile acestuia prin Decizia nr.1/24.03.2025 în vederea analizării și evaluării acestuia pentru Informarea Consiliului de Administrație al Societății Informatică Feroviară- S.A.

Pe parcursul primului trimestru din anul curent, în vederea consolidării și dezvoltării continue a sistemului de control intern managerial, au fost derulate următoarele acțiuni semnificative:

-  Avizarea de către Comisia de Monitorizare SCIM, prin Hotărârea nr. 1/12.02.2025, a Programului anual privind dezvoltarea sistemului de control intern managerial (versiunea 17), ulterior aprobat prin Dispoziția Directorului General RDI nr. 003/13.02.2025;
-  Avizarea, prin Hotărârea nr. 2/18.03.2025, a Planului de acțiuni pentru realizarea obiectivelor specifice derivate din obiectivele generale stabilite pentru perioada ianuarie-decembrie 2025, document aprobat cu Dispoziția Directorului General RDI nr. 005/18.03.2025.

Prin Decizia Comitetului de gestionare a riscurilor nr.2/02.04.2025 din cadrul consiliului de administrație al societății „Informatică Feroviară” S.A aprobă Raportul comun al Comitetului de

Gestionare a Riscurilor și al Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al Societății „Informatică Feroviară” S.A. privind Sistemul de control intern managerial pentru anul 2024, în vederea informării Consiliului de Administrație al Societății Informatică Feroviară- S.A.

Prin Decizia Comitetului de audit nr.2/02.04.2025 din cadrul consiliului de administrație al societății „Informatică Feroviară” aprobă Raportul comun al Comitetului de Gestionare a Riscurilor și al Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al Societății „Informatică Feroviară” S.A. privind Sistemul de control intern managerial pentru anul 2024 în vederea informării Consiliului de Administrație al Societății Informatică Feroviară- S.A.

În ședința din data de 16.04.2025, Consiliul de Administrație ia act de Raportul comun al Comitetului de Gestionare a Riscurilor și al Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al Societății „Informatică Feroviară” S.A. nr.11/CGR/02.04.2025 și nr.10/CAudit/02.04.2025 privind Sistemul de control intern managerial pentru anul 2024.

Monitorizarea categoriilor principale de riscuri și asigurarea gestionării eficiente a acestora

În cursul lunii februarie 2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a elaborat și transmis, în conformitate cu cerințele legislative în vigoare **Raportul privind gestionarea riscurilor și implementarea măsurilor de control înregistrat la societatea „Informatică Feroviară” S.A cu - nr. 765/24.02.2025.**

Raportul mai sus menționat referitor la activitățile desfășurate în anul 2024 în domeniul gestionării riscurilor și implementării măsurilor de control, a fost înaintat atât către **Comitetul de Gestionare a Riscurilor din cadrul Consiliului de Administrație**, cât și către **Comitetul de Audit din cadrul Consiliului de Administrație**.

Comitetul de Gestionare a Riscurilor din cadrul Consiliului de Administrație, în baza competențelor conferite prin O.U.G. nr. 109/2011, a analizat documentul pentru a evalua eficacitatea proceselor de identificare, monitorizare și tratare a riscurilor la nivel organizațional, luând act de acesta în vederea informării Consiliului de Administrație prin Decizia nr. 1/28.02.2025.

Comitetul de Audit din cadrul Consiliului de Administrație a analizat conținutul Raportului nr. 765/24.02.2025, în conformitate cu dispozițiile art. 34 alin. (1) și (3) din O.U.G. nr. 109/2011, și a luat

act de acesta prin Decizia nr.1/24.03.2025, în vederea analizării și evaluării acestuia pentru Informarea Consiliului de Administrație al Societății Informatică Feroviară- S.A.

Prin Decizia Comitetului de gestionare a riscurilor nr.2/02.04.2025 din cadrul consiliului de administrație al societății „Informatică Feroviară” S.A aprobă Raportul comun al Comitetului de Gestionare a Riscurilor și al Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al Societății „Informatică Feroviară” S.A. privind desfășurarea procesului de gestionare a riscurilor și de implementare a măsurilor de control la nivelul „Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2024 în vederea informării Consiliului de Administrație al Societății Informatică Feroviară- S.A.

Prin Decizia Comitetului de audit nr.2/02.04.2025 din cadrul consiliului de administrație al societății „Informatică Feroviară” aprobă Raportul comun al Comitetului de Gestionare a Riscurilor și al Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al Societății „Informatică Feroviară” S.A. privind desfășurarea procesului de gestionare a riscurilor și de implementare a măsurilor de control la nivelul „Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2024 în vederea informării Consiliului de Administrație al Societății Informatică Feroviară- S.A.

În ședința din data de 16.04.2025, Consiliul de Administrație ia act de Raportul comun al Comitetului de Gestionare a Riscurilor și al Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al Societății „Informatică Feroviară” S.A. nr.10/CGR/02.04.2025 și nr.9/CAudit/02.04.2025 privind desfășurarea procesului de gestionare a riscurilor și de implementare a măsurilor de control la nivelul „Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2024.

În semestrul I al anului 2025, societatea „Informatică Feroviară” S.A. a menținut implementarea sistemului de control intern managerial și a măsurilor de prevenire a corupției. Prin aplicarea Programului de Dezvoltare, identificarea proactivă a riscurilor și monitorizarea continuă, societatea și-a consolidat orientarea către guvernare corporativă și dezvoltare sustenabilă.

Consiliul de Administrație al “INFORMATICĂ FERVIARĂ” S.A.

Pipa George - Radu

Președinte

Ceșu Petru

Membru

Ilie Laurențiu - Andrei

Membru

Măntescu Iulian - Florin

Membru

Micu Cristian - Alexandru

Membru

Sandu Raluca Mihaela

Membru

Scioșteanu Ionel

Membru


