

Nr. 2430/ 18.05.2023

SOCIETATEA „INFORMATICĂ FERROVIARĂ” S.A.
- Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A. -

SITUAȚII FINANCIARE PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR
ÎNCHEIAT LA DATA DE 31.12.2022

La întocmirea situațiilor financiare anuale au fost respectate prevederile reglementărilor contabile în vigoare ale Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.M.F.P. nr. 1802/2014 pentru aprobarea reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinul nr. 4268/15.12.2022 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice și pentru reglementarea unor aspecte contabile, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 22 din 09.01.2023

CUPRINS

1. PREZENTARE GENERALĂ	4
1.1 ÎNFIINȚAREA SOCIETĂȚII	4
1.2 OBIECTUL DE ACTIVITATE	4
1.3 STRUCTURA SOCIETĂȚII	4
1.4 PRINCIPALELE OBIECTIVE	5
1.5 ORGANIZAREA SOCIETĂȚII	6
1.5.1 CONDUCEREA SOCIETĂȚII	6
1.6 INFRASTRUCTURA INFORMATICĂ DEȚINUTĂ ȘI EXPLOATATĂ DE "INFORMATICĂ FEROVIARĂ" S.A.	8
1.6.1 PRODUSE SOFTWARE DE APLICAȚIE	9
1.6.2 SERVICII INFORMATICE	28
1.6.3 SERVICII DE INFRASTRUCTURĂ IT	29
1.6.4 SERVICII DE ACCES LA REȚEAUA PRIVATĂ A DOMENIULUI FEROVIAR DIN ROMANIA („RENTRAD")	35
1.6.5 SERVICII DE SUPORT TEHNIC ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE	38
1.6.6 SERVICII DE TEHNOLOGIA INFORMAȚIILOR	39
1.6.7 SERVICII INFORMATICE	39
1.7 RESURSE UMANE	40
1.7.1 CONTRACTUL COLECTIV DE MUNCĂ	40
1.7.2 FLUCTUAȚIA DE PERSONAL	41
1.7.3 DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR PROFESIONALE	42
1.8 MANAGEMENTUL CALITĂȚII	42
2 ANALIZA EXECUȚIEI BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI AL ANULUI 2022	43
2.1 ANALIZA REALIZĂRII VENITURILOR	44
2.2 ANALIZA REALIZĂRII CHELTUIELILOR	46
2.3 SITUAȚIA REALIZĂRII INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI AI SOCIETĂȚII "INFORMATICĂ FEROVIARĂ" S.A. LA DATA DE 31.12.2022	53
2.3.1 INDICATORUL „REZULTAT BRUT"	53
2.3.2 INDICATORUL „PLĂȚI RESTANTE"	55
2.3.3 INDICATORUL „CREANȚE RESTANTE"	55
2.3.4 ALȚI INDICATORI ECONOMICI	56
2.4 INVESTIȚII FINANȚATE DIN SURSE PROPRII	57
2.5 ANALIZĂ PE BAZA RAPORTĂRIILOR CONTABILE PENTRU ANUL 2022	58

2.5.1 SITUAȚIA ACTIVELOR IMOBILIZATE	59
2.5.2 SITUAȚIA STOCURILOR.....	60
2.5.3 SITUAȚIA CREAMTELOR.....	60
2.5.4 DATORII:	62
2.6 ANALIZĂ PRIVIND SITUAȚIA VENITURILOR ȘI CHELTUIELILOR.....	63
3 LITIGII ȘI ALTE DISPUTE	65
4 CONTROL INTERN MANAGERIAL	69
5 AUDIT INTERN	70
6 CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	71
7 MANAGEMENTUL RISCURILOR.....	72
7.1 Managementul riscurilor financiare	73
7.2 Managementul riscurilor operaționale de continuitate a activității.....	74
8 ALTE EVENIMENTE SURVENITE ÎN TIMPUL EXERCITIULUI FINANCIAR	74
9 INFORMAȚII PRIVIND EVENIMENTE IMPORTANTE SURVENITE DE LA ÎNCHEIEREA EXERCITIULUI FINANCIAR PÂNĂ LA DATA RAPORTĂRII, CARE AR PUTEA AFECTA ACTIVITATEA SOCIETĂȚII PE ANUL 2023.	75
10 ACTE JURIDICE ÎNCHEIATE ÎN CONDIȚIILE ART. 52 ALIN(1) ȘI (3) OUG 109/2011 în anul 2022	76
11 INFORMAȚII ASUPRA EVOLUȚIEI PROBABILE A ACTIVITĂȚII ÎNTREPRINDERII	78
APROBAREA SITUAȚIILOR FINANCIARE.....	78
ANEXA 1	79
ANEXA 2.....	88

1. PREZENTARE GENERALĂ

1.1 ÎNFIINȚAREA SOCIETĂȚII

INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A. este o societate pe acțiuni care funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată cu modificările și completările ulterioare. Societatea a fost înființată în anul 2002, ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate - „C.F.R.” S.A. prin HG 706/2002.

Societatea este înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul de ordine J40/10636/2002, Cod de Identificare Fiscală: 14966210, atribut fiscal RO și are sediul social în București, str. Gării de Nord, nr.1, cod 010855, sector 1, e-mail office@infofer.ro, telefon: 0212232778, fax: 0212232779.

Capitalul social al societății este în valoare de 81.884.075 lei, divizat în 32.753.630 acțiuni nominative la o valoare nominală de 2,50 lei. Capitalul social al societății este subscris și integral vărsat.

Scopul societății „Informatică Feroviară” - S.A. este stabilit prin Actul Constitutiv și este realizarea de profit.

1.2 OBIECTUL DE ACTIVITATE

Domeniul și obiectul principal de activitate al societății se încadrează conform actualizării clasificării activității din economia națională - CAEN aprobată prin Ordinul nr. 337/20 aprilie 2007 în secțiunea J, diviziunea 62 **Activități de servicii în tehnologia informației.**

Obiectul principal de activitate al societății este - Cod CAEN 6201 Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client), obiecte secundare fiind prestarea de servicii de tehnologia informației și servicii conexe.

Societatea furnizează produsele și serviciile incluse în obiectul de activitate, pe bază de contracte comerciale încheiate cu clienții săi.

1.3 STRUCTURA SOCIETĂȚII

În anul 2022, structura organizatorică a fost o structură mixtă: ierarhică și geografică (nivel central și teritorial).

Nivelul central a cuprins trei structuri organizatorice (Departamentul Dezvoltare Software, Departamentul Infrastructură IT și Departamentul Servicii) și structurile funcțional-administrative (Departamentul Economic-Comercial și Compartimentele Juridic, Secretariat General, Audit Intern, Resurse Umane, Strategie - Dezvoltare - Calitate, CFG, SIPP).

Prin Hotărârea AGA a „Informatică Feroviară”-S.A. nr. 11/21.09.2022, a fost aprobată modificarea structurii organizatorice a societății, astfel încât începând cu data de 01.10.2023 nivelul central cuprinde 2 structuri organizatorice, respectiv Departamentul Dezvoltare Software și Departamentul Infrastructură IT, Agențiile de Informatică subordonându-se direct Directorului General.

La nivel teritorial există 8 puncte de lucru denumite Agenții de Informatică, după cum urmează:

- Agenția de Informatică București
- Agenția de Informatică Craiova
- Agenția de Informatică Timișoara
- Agenția de Informatică Cluj
- Agenția de Informatică Brașov
- Agenția de Informatică Iași
- Agenția de Informatică Galați
- Agenția de Informatică Constanța

1.4 PRINCIPALELE OBIECTIVE

Informatică Feroviară S.A. are stabilite obiective pe fiecare structură organizatorică în parte în vederea asigurării stabilității financiare și a echilibrului bugetar, precum și în vederea creșterii eficienței și performanței financiare.

Pentru anul 2022, obiectivele generale ale Informatică Feroviară S.A. au fost următoarele:

Obiectivul prioritar al „Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2022 a fost creșterea veniturilor și reducerea cheltuielilor. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost definite următoarele direcții de acțiune:

- Maximizarea veniturilor din contractele existente;
- Menținerea cheltuielilor cu terții la același nivel cu anul precedent mai ales pe aria de infrastructură IT;
- Vânzarea de produse și servicii în teritoriu, prin echipele Agențiilor de Informatică;
- Monitorizarea strictă a cheltuielilor în vederea încadrării în limitele aprobate în BVC 2022

1.5 ORGANIZAREA SOCIETĂȚII

Societatea este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/10636/2002 și are codul de înregistrare fiscală RO14966210.

Situațiile financiare ale anului 2022 au fost întocmite în conformitate cu OMFP 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, precum și ale Ordinului nr. 4268/15.12.2022 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice și pentru reglementarea unor aspecte contabile.

1.5.1 CONDUCEREA SOCIETĂȚII

Pe parcursul exercițiului financiar 2022, conducerea societății a fost exercitată astfel:

1.5.1.1 Membrii AGA:

Nr.crt.	Nume/prenume	an 2022	Hot AGA CFR SA numire
1	BAICU Sorina	Ian - Iul	12/30.01.2017
2	MIHĂILEANU MONICA	Iul - Dec	36/06.07.2022
3	PETRICU Cristian Alexe	Ian - Dec	13/30.03.2020

1.5.1.2 Membrii CA:

Nr. crt.	Nume/prenume	Anul 2022	Hot AGA IF de numire	Calitate	Durata mandat administrator
1	Voicu Dorina	Ianuarie - Martie	13/09.12.2021	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	09.12.2021-22.03.2022
2	Ungureanu Mihai	Ianuarie - Martie	13/09.12.2021	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	09.12.2021-22.03.2022

Nr. crt.	Nume/ prenume	Anul 2022	Hot AGA IF de numire	Calitate	Durata mandat administrator
3	Crainiciuc Artemiza Nesia	Ianuarie - Octombrie	13/09.12.2021 7/23.06.2022	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	09.12.2021-- 20.10.2022
4	COȚOFANĂ MARIAN	Martie - Octombrie	1/22.03.2022- 12/06.10.2022	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	22.03.2022- 20.10.2022
5	POP IOAN - Preșdinte CA	Martie - Decembrie	1/22.03.2022- 12/06.10.2022	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	22.03.2022- 06.04.2023
6	NOVĂCESCU MIHAI	Martie - Decembrie	1/22.03.2022- 12/06.10.2022	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	22.03.2022- 06.04.2023
7	CEȘA PETRU	Martie - Decembrie	1/22.03.2022- 12/06.10.2022	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	22.03.2022- 06.04.2023
8	SANDU RALUCA MIHAELA	Octombrie - Decembrie	13/20.10.2022	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	20.10.2022- prezent
9	SCRIOȘTEANU IONEL	Octombrie - Decembrie	13/20.10.2022	Membru provizoriu numit pe 4 luni cu posibilitate de prelungire pana la maxim 6 luni	20.10.2022- prezent

1.5.1.3 Conducerea executivă:

	Nume/prenume	2022	Act de numire	Durata mandatului
1.	Ambrosă Adrian	Ianuarie - Decembrie	Hotararea CA nr. 29/10.12.2021	10.12.2021 - prezent
			Hotararea CA nr.16/07.06.2022	
			Hotararea CA nr. 34/07.12.2022	
2.	Udrea Dan Marin	Ianuarie - Decembrie	Decizie RDE/19/d/44/ 18.06.2009	Dir. Adjunct al DDSW numire din 19.06.2009
			Act Adițional nr. 1341.213/29.07.2011	Dir. Dep. Informatică (DDSW) începând cu 01.08.2011
3.	MIHAI Liviu	Ianuarie - Iunie	Decizie RDE/036/10.12.2021	Îndeplinire temporară atribuții Dir. Dep. Informatică (DIIT) începând cu 10.12.2021
		Iunie - Decembrie	Decizie RDE/021/09.06.2022	Îndeplinire temporară atribuții Dir. Dep. Informatică (DIIT) începând cu 10.06.2022
		Decembrie	Decizie RDE/054/08.12.2022	Îndeplinire temporară atribuții Dir. Dep. Informatică (DIIT) începând cu 10.12.2022
4.	CĂUȘ Claudia Valeria	Ianuarie - Septembrie	Decizie RDE/009/04.03.2020	Dir. Dep. Informatică (DSRV) 05.03.2020 - 01.10.2022
5.	CEPLEU Liliana	Ianuarie - Octombrie	Hot. CA nr. 13/20.04.2021	Director Economic 20.04.2021 - 06.10.2022
6.	NICOLESCU Angela	Octombrie - Decembrie	Hot CA nr.27/20.10.2022	Director Economic numire din 20.10.2022

1.6 INFRASTRUCTURA INFORMATICĂ DEȚINUTĂ ȘI EXPLOATATĂ DE "INFORMATICĂ FEROVIARĂ" S.A.

"Informatică Feroviară" S.A deține în patrimoniu o infrastructură informatică diversă, formată din calculatoare, echipamente periferice și echipamente de rețea și comunicații, amplasate în Centrul de calcul (DATACENTER) sau în diferite locații în teritoriu, precum și întreaga infrastructură de comunicații (routere, switch-uri, modeme) necesară Rețelei Naționale de Transmisii de Date (RENTRAD).

"Informatică Feroviară" S.A găzduiește în DATACENTER și la Agențiile de Informatică echipamente care aparțin beneficiarilor de servicii informatice - CFR S.A., CFR Călători S.A., CFR Marfă S.A., care includ: echipamente pentru modernizarea arhitecturii hardware și de rețea pentru sistemul IRIS, echipamente pentru sistemul Oracle Financial, arhitectura hardware pentru sistemul xSell.

REALIZĂRI ÎN PERIOADA ANALIZATĂ

1.6.1 PRODUSE SOFTWARE DE APLICAȚIE

Produsele realizate de "Informatică Feroviară" S.A sunt aplicații software specializate, pentru domeniul feroviar, realizate la comandă și furnizate clienților atât sub formă de licențe, cât și sub formă de servicii de aplicație. Principalele produse software de aplicație realizate și implementate de "Informatică Feroviară" S.A sunt prezentate în continuare.

1.6.1.1 APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI INFORMATIC IRIS

SUBSISTEMUL IRIS-CIRCULAȚIE (PROGRAMARE, RAPORTARE ȘI MONITORIZARE TRAFIC FEROVIAR)

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din 2004, în ultimii ani fiind realizate o serie de aplicații noi care completează funcționalitățile inițiale și asigură condițiile de respectare a Directivelor UE pentru interoperabilitate (TAF-TSI).

- **IRIS ATLAS-IM:** programarea circulației la nivelul Managerului de Infrastructură (CFR)
- **IRIS ATLAS-RU:** programarea și negocierea programului de circulație la nivelul Operatorilor de Transport Feroviari (OTF)
- **IRIS-CRONOS:** raportarea circulației la nivel de stație de cale ferată (IDM) și regulator de circulație (RC) (696 posturi)
- **IRIS-FOCUS:** monitorizarea circulației trenurilor, în unitățile de management de trafic. Aplicația permite vizualizarea circulației efectuate față de programat, cu evidențierea deviațiilor de la program.
- **IRIS-FOCUS-RU:** vizualizarea graficului de circulație realizat, vizualizarea graficelor din baza de date curentă, din arhivă sau din istoric, funcționează prin internet (nu depinde de rețeaua RENTRAD-CFR) și este destinată utilizatorilor cu funcții de conducere din managementul circulației trenurilor.
- **IRIS-CALIPSO:** calculul taxei de acces pe infrastructura feroviară, în funcție de traficul înregistrat pe fiecare OTF.
- **IRIS INFO-IM:** informații detaliate, analitice și sintetice pentru management circulație trenuri
- **IRIS INFO-RU:** informare pentru OTF, privind derularea circulației
- **IRIS SIM-TUI:** informații pentru estimarea taxei de acces pe infrastructura feroviară, disponibile pentru OTF.
- **e-TELEX:** telegrafie electronică, cu principala funcționalitate de a înlocui sistemul telex tradițional.

- **INFOKIOSK:** informare public călător în stații, la kiosk self-service. Aplicația asigură afișarea informațiilor de mers de tren ale operatorilor de transport care acceptă furnizarea acestora precum și alte informații referitoare la stația de cale ferată și la localitate (obiective turistice, unități de cazare și masă, companii de taximetrie, istorie stație de cale ferată, etc.), acolo unde astfel de informații vor fi disponibile public.
- **CRONOS VOX (versiune nouă VOX MODUS):** aplicație specifică pentru îndeplinirea obligațiilor de informare a publicului călător în stații de cale ferată, care include interfață pentru preluarea datelor de circulație (program, sosiri, plecări) din IRIS, posibilitatea completării cu datele de garare și alte informații, interfața pentru panourile de afișaj și interfața pentru anunțuri vocale în stație. Aplicația se implementează gradual, în funcție de condițiile specifice, în stațiile de cale ferată în care sistemele de Informare Public Călător (PIS - Passengers Information Systems) nu sunt incluse în sistemele modernizate de semnalizare (ERTMS/ETCS). La sfârșitul anului 2022 erau 190 posturi în funcțiune.
- **Accepte Programare (include aplicația Accepte Portuare):** serviciu de aplicație pentru conducerea și coordonarea eficientă a traficului feroviar de marfă ce are ca origine sau destinație stații ce deserveșc complexurile portuare și/sau stații ce deserveșc operatori economici de transport al mărfurilor pe calea ferată. Aplicația reprezintă o platformă colaborativă între managerul de infrastructură, operatorii de transport feroviar de marfă, operatorii de manevră și operatorii de exploatare portuară și/sau operatorii economici, după caz, beneficiarul oferind tuturor acestora posibilitatea de utilizare a aplicației. Aplicația culege de la operatorii de transport feroviar informații privind: stația de expediere, stația de destinație a trenului, beneficiarul transportului, numele operatorului (portuar, după caz) care va asigura operarea mărfii în port sau la front, operațiunea din port și/ sau de pe liniile industriale de încărcare-descărcare (transbord direct, încărcare, descărcare), culege de la operatorii portuari informații privind numele operatorului de manevră, confirmarea pentru programarea circulației trenurilor stabilind o ordine a primirii trenurilor la destinație, respectiv culege de la IDM din stațiile care deserveșc porturi și/sau linii industriale de încărcare-descărcare informațiile referitoare la trenurile care se formează și se expediază din aceste stații.
- **REGIM DE PERFORMANȚĂ:** aplicație ce oferă managerului de infrastructură suport în procesul de urmărire a principalilor indicatori de performanță ce vizează activitatea de programare și circulație a trenurilor. Aplicația implementează Directiva europeană 2012/34/UE transpusă în România prin Legea 202/2016.

- **TRAFIC ALERT:** evidența perturbărilor de trafic, cu actualizare și vizualizare a informațiilor pe hartă. Aplicația a fost reproiectată pe noi tehnologii, implementând în același timp și noi cerințe de la beneficiar.
- **Hărți DRR:** aplicație pentru realizarea de hărți tematice necesare Declarației de Referință a Rețelei (Network Statement), în vederea evidențierii liniilor interoperabile/neinteroperabile, electrificate/ neelectrificate, simple/ duble, tipuri de instalații de semnalizare/ centralizare electronică/ ERTMS.
- **BI CFR TRAFIC:** serviciu de aplicație bazată pe identificare, extragere și analiză a datelor legate de circulația trenurilor, al cărei scop este de a oferi un suport real pentru luarea de decizii manageriale. Informațiile sunt actualizate lunar, accesul la date este controlat printr-un sistem ierarhic de drepturi de acces, este securizat din orice locație, analizele sunt ușor de realizat de către orice utilizator, fără sprijin specializat. Oferă acces la informație relevantă la fiecare nivel și facilitează îmbunătățirea procesului decizional.
- **Support-CFR-Trafic-Analitic:** serviciul oferă suport în activitatea de analiză a circulației trenurilor, analiza utilizării capacității secțiilor și a capacității de circulație, garare, prelucrare; oferă rapoarte personalizate la cererea utilizatorului precum și prelucrarea și analiza datelor statistice.
- **Interfață IRIS-DCOS:** serviciu de interfațare între sistemul IRIS-Circulație și sistemul de detectare a osiilor supraîncălzite.
- **H30-CFR:** serviciul oferă consultarea prin intermediul aplicației web a mesajelor H30 primite de la OTF, preavizarea IDM referitor la circulația și compunerea trenurilor de marfă pe baza arățărilor generate prin prelucrarea mesajelor H30.
- **CIS-CFR:** serviciu de întreținere date pentru aplicația RNE-CIS - Charge Information System (Sistem de Informare asupra taxei de utilizare a infrastructurii). Se asigură rolul de Data Operator pentru gestionarea datelor aparținând Beneficiarului utilizate de aplicația RNE-CIS.
- **Polifem:** serviciu de aplicație destinat pentru calculul tarifelor conexe din activitatea de transport feroviar. Aplicația permite culegerea datelor cu privire la mișcările materialului rulant în stațiile de cale ferată, calculează taxele de staționare a vagoanelor în stațiile de cale ferată, generează borderouri cu prestațiile efectuate, precum și rapoarte; aplicația este comandată de Beneficiar și se va realiza pe bază de deviz în cadrul lucrărilor suplimentare.
- **Polifem Constanța** - Serviciu de aplicație destinat calculului tarifelor conexe din activitatea de transport feroviar, specific activității complexului feroviar Constanța Port. Aplicația permite culegerea datelor cu privire la mișcările materialului rulant în complexul portuar,

calculează taxele aferente staționării, manevrei și accesului convoaielor de manevră pe liniile din stațiile complexului Constanța Port, generează borderouri cu prestațiile efectuate, precum și rapoarte.

- **Interfață IRIS2TMS:** Serviciu de interfață între sistemul informatic propriu CFR, IRIS, și sistemul Train Management System implementat prin proiectele de reabilitare a Coridoarelor de circulație feroviară. Interfața este bidirecțională: dinspre IRIS spre TMS se transmit programul de circulație, precum și mesajul de analiză a trenului, iar dinspre TMS spre IRIS se transmit mesaje de raportare a circulației pe secțiunea dotată cu instalația TMS, explicarea întârzierilor și analiza trenurilor ce au stația de formare sau de modificare a compunerii plasată pe zona dotată cu instalație TMS.
- **Interfața IRIS-PIS Otopeni:** Serviciu de interfață între sistemul informatic propriu CFR, IRIS, și sistemul de informare a publicului călător (Public Information System - PIS) implementat în stația Aeroport H. Coandă T1. Interfața este unidirecțională, dinspre IRIS spre PIS Otopeni și se transmite program de circulație pentru stația menționată, raportările trenurilor ce au în trasă Aeroport H Coandă T1 și plecările din stația București Nord.
- **Interfața IRIS-PIS Simeria:** Serviciu de interfață între sistemul informatic propriu CFR, IRIS, și sistemul de informare a publicului călător (Public Information System - PIS) implementat pentru 33 stații de pe Coridorul IV, aflate sub conducerea CMT Simeria. Interfața este unidirecțională, dinspre IRIS spre PIS și se transmite program de circulație și raportările trenurilor pentru stațiile respective.
- **Clients-RU:** aplicație destinată clienților OTF-M, ce asigură urmărirea trenurilor în care este transportată marfa acestora.

SUBSISTEMUL IRIS-ARGUS (MANAGEMENT OPERAȚIONAL TRANSPORTURI DE MARFĂ)

Subsistemul IRIS-ARGUS a fost proiectat și realizat integral de Informatică Feroviară în perioada 2000-2002, fiind în exploatare curentă din anul 2004. În ultimii ani s-au dezvoltat: un modul specializat pentru managementul comenzilor de vagoane (ARGUS DVG-Lite), precum și o versiune simplificată, adaptată modelului de business al OTF cu capital privat (ARGUS-Lite).

- **ARGUS:** exploatare trenuri de marfă; sistemul acoperă activitatea din 729 stații de cale ferată.
- **ARGUS-DVG:** aplicație pentru dirijarea vagoanelor goale de către operator pe baza informațiilor furnizate de sistemul informatic IRIS-Argus. Este utilizat de un număr de 42 utilizatori.
- **SIFRONT:** aplicație instalată în stațiile de frontieră (12), destinată gestiunii borderourilor de vagoane.
- **webBeta:** serviciu de informare asupra poziției unui vagon, destinat clienților SNTFM.

- **616UZ:** aplicație pentru schimbul automat de mesaje la frontiera României cu Ucraina, între UZ și SNTFM.

**APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL PROIECTULUI DE REABILITARE CORIDOR IV SECȚIUNEA CURTICI FR. - ARAD - KM. 614
CARE COMPLETEAZĂ SISTEMUL IRIS**

- **IM-Comm:** aplicație ce oferă suport managerilor de infrastructură feroviară în procesul de programare eficientă a trenurilor de marfă și călători ce tranzitează frontierele de stat. Aplicația este utilizată de către CFR și MAV.
- **IRIS-TIS:** subsistem pentru schimbul de date cu sistemul TIS (Train Information System), inclus în Specificațiile de Interoperabilitate. IF transmite mesaje referitor la circulația trenurilor internaționale către RNE, date ce pot fi vizualizate în aplicația TIS.
- **IRIS-TMS:** subsistem pentru schimbul de date cu componenta de Train Management Sistem (TMS) a sistemelor de automatizare a managementului de trafic feroviar. Implementarea actuală acoperă zona CMT Arad.
- **IRIS-WIMO:** subsistem pentru gestiunea datelor specifice WIMO (Wagon and InterModal Operation) și asigurarea schimbului de date specificat prin TAF-TSI.
- **IRIS-GIS:** subsistem pentru asigurarea și gestiunea datelor geografice de bază (poziție elemente fixe - locații, secții de circulație).
- **IRIS-GPS:** subsistem pentru achiziționarea datelor de poziție a materialului rulant transmis prin tehnologie GPS de către operatorii de transport feroviar.
- **Common Component:** Implementare soluție de mesagerie TAF-TSI Common Interface și creare mecanism de alimentare cu date constante pentru Common Repository Data.

SUBSISTEMUL IRIS-IMA (MANAGEMENTUL INFRASTRUCTURII FEROVIARE)

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din anul 2002 și includ următoarele sub-subsisteme:

- **MP5i**, realizat de firma Datastream (SUA), achiziționat prin proiect BIRD 3976 și introdus în exploatare curentă din 2002. În prezent, numărul total de utilizatori este de 1200, în toate secțiile de infrastructură, la Diviziile Linii, Instalații, la Direcții din cadrul CNCF CFR SA.
- **Aplicații în completarea modului principal MP5i:**
 - **WebSIMC:** activitatea mașinilor grele de cale
 - **WebSCB:** evidența furturilor din echipamentele instalațiilor SCB
 - **WebEMM:** evidența echipamentelor de măsură și control.
- **Aplicații pentru activități conexe:**
 - **WebSAFETY:** evidența accidentelor - incidentelor de siguranța circulației. Aplicația este utilizată atât în centralul CNCF “CFR” SA, cât și la Revizoratele Regionale de Siguranța

Circulației din SRCF 1-8. Aplicația a fost reproiectată în anul 2021, folosind tehnologie modernă.

- **ENTRAC:** defalcarea consumurilor de energie electrică de tracțiune. Aplicația a fost dezvoltată pentru Gestionare energie electrică la 25 kV consumată de posturile de transformare alimentate din linia de contact, Gestionare energie electrică utilități pe locuri de consum, Gestionare consumuri de energie electrică ale subconsumatorilor CFR (circa 7000) și asocierea acestora cu locurile de consum de la energia electrică de utilități.
- **AVI-GABARITE:** verificarea înscrierii transporturilor negabaritice prin lucrările de artă și pe lângă instalațiile și construcțiile aflate lângă linii CF, cu asigurarea rezervelor minime instrucționale este utilizată la Direcția Linii și Serviciile LAT din SRCF 1-8, urmând a fi extinsă la ramurile Instalații și Electrificare. Direcția Instalații și Diviziile Instalații din SRCF 1-8 au făcut verificări cu date reale introduse de către Secțiile CT. În anul 2022 au fost rescrise rapoartele, folosind tehnologie actuală.
- **e-RINF:** aplicație software pentru colectare, prelucrare și gestionare centralizată a datelor aferente infrastructurii feroviare naționale, compatibilă cu cerințele Registrului de infrastructură feroviară creat la nivel European de către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate. Seturile de date generate din aplicația e-RINF sunt încărcate periodic (pentru actualizare, conform cerințelor ERA) în aplicația RINF-ERA.

APLICAȚII PENTRU MANAGEMENTUL MATERIALULUI RULANT

Serviciile de aplicație pentru management material rulant acoperă activitățile specifice de evidență tehnică a parcului de material rulant al C.F.R., respectiv de gestiune a lucrărilor de întreținere a acestora. Aceste servicii au la bază aplicațiile informatice realizate și implementate prin proiectul IRIS (Integrated Railway Information Systems) - achiziționat de C.F.R. prin finanțare BIRD și BERD, precum și dezvoltările ulterioare ale acestora, respectiv:

- **IRIS-RSMA (Spear2000):** Aplicație de gestiune tehnică a parcului de material rulant și a lucrărilor de întreținere a acestuia.
- **I-PARC:** aplicația pune la dispoziția utilizatorilor informații istorice și operative referitoare la parcul de vagoane de marfă (caracteristici tehnice, caracteristici financiar-contabile, caracteristici de mentenanță - reparații, date despre inventarierea vagoanelor și caracteristici comerciale - contracte de vagoane particulare. Aplicația constituie principalul instrument pentru realizarea inventarierilor anuale ale parcului de vagoane al CFR Marfă.

În anul 2021 a început reproiectarea aplicației, în vederea alinierii la tehnologii moderne, și s-a realizat modulul de calcul al amortizării lunare și o serie de rapoarte despre intrările și ieșirile din parcul de material rulant și despre reparațiile efectuate asupra vagoanelor de marfă.

În anul 2022 a continuat reproiectarea aplicației, cu realizarea modulelor de fișă de reparații, încărcare modificări vehicule (modernizări, reevaluări, ieșiri din parc prin: casare, vânzare, transfer) precum și a altor rapoarte necesare la evidența financiar contabilă a materialului rulant.

1.6.1.2 APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI INFORMATIC COMERCIAL MARFĂ

Sistemul informatic „Apollo” asigură suportul IT pentru managementul activităților comerciale specifice transportului feroviar de marfă și este integrat cu sub-sistemul operațional din IRIS (IRIS-ARGUS). Sistemul include următoarele subsisteme:

- **APOLLO-DECO.NET:** Gestionarea contractelor de plată centralizată și a deconturilor pentru clienți, pentru transporturile feroviare de marfă. O variantă a aplicației, denumită **DECOFER** a fost realizată pentru firma ROFERSPED, casă de expediție a SNTFM.
- **APOLLO-eST:** Realizarea documentelor de transport în format electronic (Scrisoarea de Trăsură Electronică), inclusiv completarea pe parcurs. În anul 2014 s-au realizat modulele de ”Parcurs” și ”Destinație” pentru trafic local. Modulele au fost testate pe parcursul anului 2015 pe relația Târgu Mureș Sud - Constanța Port / Ferryboat. Urmează ca aceste module să fie extinse pe întreaga rețea operată de CFR Marfă.

În anul 2021 s-au reluat discuțiile cu CFR Marfă pentru implementarea eST Client și eST Stație la OMV Petrom și stația CFR Brazi. S-au efectuat modificările solicitate de OMV Petrom și s-au făcut teste cu scrisori de trasură primite de la OMV Petrom.

În anul 2022 au fost executate următoarele operații: instalarea aplicațiilor și testarea acestora de la sediile OMV Petrom respectiv CFR Marfă precum și instruirea utilizatorilor. Din noiembrie 2022 sistemul Apollo-eST este utilizat și funcționează în producție.

- **APOLLO-eFlux:** stocarea, consolidarea și structurarea datelor statistice inclusiv consultarea și întocmirea rapoartelor specifice activității comerciale de marfă. Se asigură gestionarea informațiilor din conturile statistice cu transporturile intrate/ieșite în/din țară prin frontierele de cale ferată și a informațiilor din conturile de expediție precum și centralizarea datelor de la stațiile gestionare la nivel de Sucursale CFR Marfă și Central CFR Marfă.

În anul 2021 a fost adăugat un modul nou, VV Local, utilizat pentru obținerea fișierelor necesare la verificarea veniturilor din trafic local. Pentru acesta s-a semnat un certificat de acceptanță finală.

În anul 2022, din cauza intrării în CM prelungit a colegei implicată în activitatea de analiză dar și pentru că la beneficiar s-au schimbat angajații iar cei noi nu cunosc lucrarea, proiectul a fost suspendat.

- **APOLLO-Ofertare:** funcționalități software ce susțin activitatea de ofertare a serviciilor de transport feroviar de marfă pe calea ferată și a prestațiilor accesorii care grevează transporturile. Modul al sistemului Apollo, dezvoltat în baza contractului încheiat între SNTFM „CFR Marfă” SA și Informatică Feroviară S.A.
- **Contsys:** aplicație ce asigură managementul contării la expediție și eliberare și cumulare centrală a datelor.
- **Deconturi:** aplicație pentru calculul deconturilor între operatorii de transport feroviar de marfă, pe baza prelucrării conturilor de expediție, a scrisorilor de trăsură și a borderourilor. Sistemul este destinat CFR Marfă. În anul 2022 a demarat reproiectarea modului de calcul deconturi pentru vagoanele CSI.

1.6.1.3 APLICAȚII PENTRU MANAGEMENTUL ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE - CICLOP

Serviciile de aplicație pentru managementul activității de exploatare asigură completarea electronică a informațiilor înregistrate în foile de parcurs ale locomotivelor și ale personalului care le deservește, calculul acestora și obținerea indicatorilor specifici activității tehnice a locomotivelor și a celei de transport feroviar de călători.

- **CICLOP:** aplicație pentru realizarea și evidența electronică a foilor de parcurs ale locomotivelor, gestiunea prestațiilor și a consumurilor de combustibil, calculul indicatorilor de tracțiune, realizarea de raportări sintetice și analitice. La sfârșitul anului 2015 a fost implementat sistemul și pus în exploatare curentă pe întreaga rețea, la CFR Călători (14 depouri, 100 de posturi de lucru).
- **Ciclop RU:** Software de aplicație orientat client pentru activitățile specifice de exploatare feroviară a locomotivelor și a personalului care le deservește, activități specifice Operatorilor de Transport Feroviar de Călători (OTF-C). Dezvoltarea aplicației este finalizată și conține versiunea aplicației Ciclop de la SNTFC Calatori adaptată, cu bază de date PostgreSQL, fără servere locale și cu acces din afara rețelei RENTRAD.

1.6.1.4 APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT FINANCIAR - CONTABIL ȘI GESTIUNE DE STOCURI

Serviciile de aplicație pentru management financiar-contabil acoperă activitățile respective, specifice C.F.R. Serviciile au la bază aplicațiile informatice din pachetul Oracle E-Business Suite R12:

Contabilitate Clienți (Oracle Receivable), Contabilitate Furnizori (Oracle Payable), Registrul general (Oracle General Ledger), Mijloace fixe (Oracle Assets).

Informatică Feroviară SA oferă servicii de administrare sisteme, administrare baze de date: salvare/restaurare/monitorizare/tuning.

- **e-SIGMA** (gestiunea contabilă centralizată a stocurilor de materiale și evidența obiectelor de inventar în folosință, pe baza unei codificări unitare a acestora). Aplicația e-SIGMA a fost îmbunătățită prin adăugarea de funcționalități noi: Defalcare stocuri, Recodificare stocuri, operația Scoatere din evidenta, Generare formulare tipizate pentru NIR și Bon consum. Toate rapoartele au fost modificate astfel încât să țină cont de noile funcționalități. Au fost create o serie de rapoarte noi, modificate cele deja existente pentru a răspunde cerințelor beneficiarilor. Aplicația **e-SIGMA** a fost implementată în producție și este în exploatare curentă la Informatică Feroviară și Sucursale Regionale Căi Ferate din cadrul CNCFR :
- **Sucursala Regională Căi Ferate Brașov:** folosește Nomenclatorul unic de materiale la nivelul regionalei plecând de la vechea codificare MPS. S-a răspuns tuturor solicitărilor venite din partea utilizatorilor SRCF Brașov de îmbunătățire a interfeței, funcționalităților, cerințelor de raportare.
- **Sucursala Regională Căi Ferate Constanța:** s-a constituit Nomenclatorul unic de materiale la nivelul regionalei plecând de la vechea codificare MPS. S-au efectuat și finalizat corecțiile pentru stocurile inițiale preluate, inclusiv marcarea caracteristicii Centralizat/ Descentralizat pentru fiecare stoc importat. S-a răspuns tuturor solicitărilor venite din partea utilizatorilor SRCF Constanța de îmbunătățire a interfeței, funcționalităților, cerințelor de raportare.
- **Sucursala Regională Căi Ferate Galați:** reprezentanții SRCF Galați lucrează la constituirea nomenclatoarelor Denumiri Generice și Denumiri Comerciale pentru articolele la nivel regional. Au fost populate restul nomenclatoarelor necesare în aplicația e-SIGMA cu datele specifice SRCF Galați.

În anul 2021 aplicația a fost implementată și utilizează nomenclatoarele de Denumiri Generice și de Denumiri Comerciale create anterior. Au fost importate stocurile la luna 12.2020 și în perioada 04.2021-12.2021, au fost introduse de către utilizatori, datele pentru toate lunile anului 2021. S-au creat rapoarte noi pentru Divizia Comercială și s-au realizat jurnalele necesare importului datelor lunare în aplicația Oracle Financiar.

În anul 2022 a continuat acțiunea de definitivare a modificărilor aduse aplicației pentru SRCF Galați și s-a semnat certificatul acceptanță parțială.

- **Central CNCF „CFR” SA:** Aplicația **e-SIGMA** este în testare pe baza pilot. S-a constituit Nomenclatorul unic de materiale la nivelul departamentului financiar generând coduri conform noii aplicații. S-au importat stocurile de materiale la nivelul datei 31 august 2020. Utilizatorii au fost instruiți în folosirea aplicației și se introduc documentele contabile pentru verificarea în paralel cu aplicația veche.
În anul 2021 s-a refăcut importul datelor la luna 12.2020. În perioada 01.2021-08.2021 s-au introdus datele în paralel în aplicația veche și în eSigma și în urma verificărilor efectuate s-a hotărât ca începând cu luna 09.2021 se lucrează doar în eSigma. S-a creat un modul nou pentru importul datelor obținute în urma inventarierii anuale a obiectelor de inventar în folosință și rapoarte specifice activității din Central Companie. A fost semnat un certificat de acceptanță parțială.
- **Informatică Feroviară:** Aplicația **e-SIGMA** este în producție, exploatare curentă începând cu perioada contabilă ianuarie 2018; folosește Nomenclatorul Denumiri Comerciale constituit în baza Nomenclatorului generat de aplicația WebAchiziții aflată în exploatare la Informatică Feroviară. S-a răspuns solicitărilor venite din partea utilizatorilor, de îmbunătățire a interfeței, funcționalităților, cerințelor de raportare.
- **Sucursala Regională Căi Ferate Iași:** Aplicația **e-SIGMA** este în testare pe baza dezvoltare. În urma prezentării aplicației s-au colectat date de test, la luna 08.2022, pentru 3 unități (L2, L5, CT2) și s-a constituit Nomenclatorul unic de materiale la nivelul regionalei plecând de la articolele aflate pe stoc; utilizatorii au verificat aplicația prin introducerea documentelor la luna 10.2022; s-a efectuat apoi importul datelor pentru alte 2 unități (Trafic și CT5) la luna 11.2022 și urmează introducerea documentelor lunii 12.2022
- **Sucursala Regională Căi Ferate București:** s-a constituit Nomenclatorul unic de materiale la nivelul regionalei plecând de la balanțele de materiale din luna 10.2022; au avut loc sedințe de instruire pentru toți utilizatorii și aplicația a fost instalată pe calculatoarele acestora pentru a verifica nomenclatoarele (unități, gestiuni, gestionari, destinatari, operații); este în curs de desfășurare acțiunea de preluare a stocurilor lunii 12.2022, în vederea intrării în producție.
- **e-MPS** (nomenclator unic cu denumiri generice). Nomenclatorul cu Denumiri Comerciale specifice din **e-SIGMA** funcționează pe baza Nomenclatorului unic cu Denumiri Generice din **e-MPS** (generat și administrat la nivel central CNCF CFR SA). Beneficiarul asigură completarea și validarea Nomenclatorului unic cu Denumiri Generice și asigură realizarea inventarelor în toate gestiunile, precum și refacerea/completarea Fișelor de magazie cu noua codificare a materialelor.

- **eMiFixe-Mijloace fixe:** Aplicație informatică ce asigură evidența, urmărirea și calculul amortizării lunare a imobilizărilor corporale pentru fiecare punct de lucru și centralizat la nivel de societate și oferă suport pentru activitatea de inventariere anuală a patrimoniului societății prin obținerea listelor de inventar conforme reglementărilor în vigoare precum și a rapoartelor specifice detaliate și/sau centralizate. Dezvoltarea aplicației este gata. Au fost importate datele inițiale de pornire și au fost verificate balanțele de mijloace fixe, utilizatorii finali au fost instruiți, s-au făcut testele de funcționare a aplicației de către utilizatori, pe baza de dezvoltare. Urmează implementarea și intrarea în producție a aplicației.

În anul 2021 aplicația a fost implementată și utilizată în producție, în toate punctele de lucru ale societății. Au fost create rapoarte noi și module pentru o serie de nomenclatoare necesare. Datele au fost actualizate de către utilizatori și acțiunea de inventariere a imobilizărilor corporale a fost demarată utilizând aplicația eMiFixe. A fost semnat certificatul de acceptanță finală pentru modulul Mijloace Fixe.

- **eMiFixe-Evidență echipamente IT:** Aplicație informatică ce asigură centralizat la nivel de societate, evidența tehnică a echipamentelor IT și urmărirea modificărilor aduse acestora oferind suport pentru activitatea de mentenanță și de inventariere anuală a tuturor echipamentelor IT aflate în patrimoniul Informatică Feroviară SA. Aplicația este în stadiu de dezvoltare. S-au creat doar o parte din modulele de lucru și de configurare. În anul 2021 au fost create modulele: pentru entitățile de tip echipamente IT și au fost importate datele corespunzătoare pentru Central IF, și cele pentru crearea conexiunilor între entități. Au fost implicate și Agențiile IF care au testat aplicația și care doresc să poată obține și prestațiile lunare pentru clienții IF.

În anul 2022 a continuat dezvoltarea aplicației prin modificarea modulelor de aferente creării de conexiuni între diferite entități și adăugarea de rapoarte/interogări pentru central și agenții.

Aplicații noi:

- **e-SigmaP:** Adaptare aplicație cu target baza de date PostgreSQL și implementare la client. Aplicația va ține gestiunea contabilă centralizată a stocurilor de materiale și evidența obiectelor de inventar în folosință, pe baza unei codificări unitare a acestora, la nivelul societății SNTFM CFR Marfă SA. Aplicația e-SigmaP a fost modificată și configurată pentru a răspunde cerințelor beneficiarilor. Au fost create o serie de rapoarte noi și modificate cele deja existente.
- **Central CFR Marfă SA:** Aplicația este utilizată și funcționează în producție.

- **eMiFixe-Licențe software:** Modul ce asigură, centralizat la nivel de societate, gestiunea licențelor software achiziționate precum și urmărirea distribuirii lor către utilizatori, oferind suport pentru activitatea de evidență și de inventariere a acestora
În anul 2022 la solicitarea DEC referitoare la imobilizările necorporale, acest modul a fost amânat pentru a realiza modulul de evidență al proiectelor IT, din cauza faptului că acum gestionarea acestora este ținută, de către o singură persoană, în fișiere excel complexe. Pe parcursul anului au fost create obiectele necesare la nivelul bazei de date și s-au dezvoltat toate componentele acestui modul (informații proiecte, echipe, personal, calcule).

1.6.1.5 APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT ACHIZIȚII ȘI CONTRACTE

- **WEB-ACHIZIȚII** - aplicația pentru generarea planului anual de achiziții publice (produse centralizate și descentralizate), este implementată în toate unitățile CFR S.A. (secții L, secții CT, RC, Diviziile Linii, Instalații, Trafic din SRCF 1-8, precum și în Central CNCF „CFR” S.A. la Direcțiile: Linii, Instalații, Trafic, Tehnică și Comercială).
- **e-CONTRACTE**, sistem informatic de evidență a contractelor, a intrat în exploatare curentă pentru CFR SA din anul 2009.
- **e-CONTRACTE-PATRIMONIU** modulul pentru gestionarea contractelor de închiriere spațiu/teren agenți economici și modulul pentru facturare, încasare și calcul penalități al acestor contracte.
- **FIPCOM:** sistem informatic (anterior numit „Facturare”) cu funcționalități asigurate prin aplicațiile/modulele specializate: **e-Facturare** (emitere facturi cu/fără contract, reglare facturi), **e-Bănci Casă** (ordine de plată, extrase de bancă), **e-ScadentarC** (urmărire la încasare a facturilor de clienți, calcul penalități pentru întârziere la încasare), **e-ScadentarF** (urmărire la plata a facturilor de la furnizori, verificare calcul penalități pentru întârziere la plata), **e-Delegații** (urmărire deplasări în interes de serviciu), **e-Popriri** (dosare de executare, titluri executorii, terți popriți) și integrare cu aplicația **e-Contracte**.
- **RegistruActive:** aplicație pentru evidența mijloacelor fixe din domeniul public și privat al statului și din domeniul privat al CNCF CFR SA (permite actualizarea permanentă a datelor de identificare a mijloacelor fixe prin intermediul Serviciilor TEAI din cadrul SRCF 1-8, cu posibilitate de monitorizare, verificare, listare a informațiilor la nivel central). Aplicația nu urmărește evidența mijloacelor fixe din punct de vedere contabil.

- **WebINSPIRE:** aplicații GIS pentru culegerea și actualizarea, respectiv consultarea atributelor specifice elementelor de infrastructură feroviară (stații, interstații, treceri la nivel, zone CF aferente stațiilor și interstațiilor, zone de triaj) conform Directivei INSPIRE 2007/2/CE.
- **EconLoc:** aplicație software pentru evidența și urmărirea contractelor de închiriere a locuințelor CFR și emiterea facturilor aferente contractelor de închiriere a locuințelor.
- **FIPREG:** aplicație software pentru evidența și urmărirea facturilor emise / primite: Încărcare-Facturi (import facturi din tabele excel/introducere manuala facturi), Extrase-Banca/Casierie (extrase de banca, registrul casierie), Încasări - Clienți (urmărire la încasare a facturilor de clienți), Plăți-Furnizori (urmărire la plata a facturilor de la furnizori). In cursul anului 2022 au fost implementate funcționalități noi, pentru preluarea automata a facturilor generate in aplicațiile de facturare dezvoltate de IF (FACTREG, ECONPAT, ECONLOC), precum si import din fișiere .xls generate de aplicații de facturare dezvoltate de terți.

Aplicații noi:

- **FACTREG:** aplicație de emitere facturi diverse (Emiterea facturilor cu / fără contract, pe baza de dispoziție/comanda, Gestionarea automata a numerelor de factura cu regim special, la nivel central/regional si facturist, Emiterea facturilor de reglare (stornare totală / parțială), Marcarea facturilor anulate, cu sau fără contract). Aplicația permite de asemenea generarea facturilor in format XML, conform specificațiilor ANAF, pentru a fi încărcate in sistemul eFactura - ANAF, atât pentru facturile emise din program, cat si pentru facturi importate din fișiere .csv generate de aplicații de facturare dezvoltate de terți.
- **ROFACTURA_XML:** Aplicație pentru conversia in format PDF a facturilor descărcate din Spațiul Privat Virtual - ANAF. Aplicația permite conversia din format xml, din format zip, pentru o factura sau loturi de facturi, previzualizarea, salvarea in fișiere de tip pdf, doc, docx, xls, imagine, etc. De asemenea, aplicația permite regăsirea unei facturi prelucrate după diverse criterii (furnizor, număr factura, data emiterii, etc)

1.6.1.6 APLICAȚII PENTRU MANAGEMENT RESURSE UMANE

- **OSCAR** (sistem integrat pentru managementul resurselor umane). Implementat la CFR S.A., CFR Călători, CFR Marfă, AFER, SCRL Brașov, Informatică Feroviară S.A., sistemul cuprinde modulele:
- **OSCAR-RU:** evidență personal, sancțiuni, evaluări medicale periodice, contracte de muncă și vechime în funcție, fișa angajatului, stat de funcții, liste nominale, fișier .xml pentru raportare

la ITM, contract individual de muncă, acte adiționale, rapoarte (de tip listă și electronice .txt și/sau .xls);

- **OSCAR-PONTAJ:** modul pentru realizarea pontajului și evidența timpului de muncă, grafic de lucru, foia colectivă de prezență, planificare și administrare concedii de odihnă, validare și administrare concedii medicale, administrare zile libere plătite, emitere și administrare deplasări, evidența bonurilor de masă, calculul regim de muncă;
- **OSCAR-EVALUARE:** modul pentru evaluarea anuală a performanțelor salariaților, întocmirea autoevaluării, întocmirea evaluării personalului din subordine, întocmire a fișei de evaluare, statistici;
- **OSCAR-SALARII:** modul pentru calculul drepturilor salariale, calculul drepturi salariale conform prestației din O-PONTAJ, import prestație din CICLOP, administrarea reținerilor și soldul acestora, calcule și rapoarte contabile conform planului contabil al actorilor feroviari, întocmire D112 - fișier electronic pentru raportare la ANAF, întocmire stat de plată, emitere fluturași cu drepturi salariale individuale format listă și/sau format electronic cu trimitere automată pe e-mail, fișiere pentru bănci (pentru 5 tipuri de bănci) pentru plata electronică, adeverințe și rapoarte (liste și/sau .xls).
- **OSCAR 2.0** (sistem integrat pentru managementul resurselor umane). Este o versiune re tehnologizată care păstrează același segment de business utilizând tehnologie open source: baza de date PostgreSQL, user interface construită cu frameworks REACT, Relay, middleware Postgraphile pentru accesul prin GraphQL la date utilizând limbajul JS (Ecmascript 6, 7, 8). În anul 2021 echipa de dezvoltare a realizat următoarele:
 - **Oscar 2.0 - Evaluare:** microserviciu funcțional pentru evaluarea angajaților în conformitate cu procedurile Informatică Feroviară. Utilizează componentele Oscar - utilizatori și Oscar - locații pentru modelarea utilizatorilor și a structurii organizatorice ale societății. Componenta a fost în exploatare pentru evaluarea personalului pentru 2019. Pentru surse de date externe (Excel, .csv, ORACLE, PostgreSQL, LADP) utilizează extensiile PostgreSQL - care sunt parte integrantă din standardul ANSI SQL 2003 sau librăria XLSX. Au fost puse în funcțiune următoarele mecanisme: trimiterea automată de e-mail, upload de fișiere, generare fișiere .xls și .pdf. Clientul care utilizează sistemul este Informatică Feroviară S.A.

Evoluția extinderii sistemelor OSCAR în perioada 2021-2022:

	2021		2022	
	locatii	utilizatori	locatii	utilizatori
Oscar-RU	180	180	180	180
Oscar-PONTAJ	297	149	746	795
Oscar-SALARIZARE	2	2	33	33

Aplicație pentru statistica fondului de salarii

- **Administrare-Autorizări:** instrument folosit pentru administrarea avizelor medicale, psihologice și a autorizărilor AFER pentru salariații CFR care răspund de siguranța circulației, atenționarea asupra avizelor care urmează să expire și a celor care nu sunt valide (inapt, suspendat, neautorizat) prin trimiterea de e-mail-uri responsabililor sau prin evidențierea în aplicație, emiterea de rapoarte cu date despre situația autorizărilor salariaților. Aplicația este instalată la 6 regionale (Craiova, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța), având 307 de utilizatori.

1.6.1.7 APLICAȚII REALIZATE ÎN CADRUL SISTEMULUI XSELL

(„Sistem de emitere electronică a legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători”):

Sistemul informatic integrat **xSell®** realizează automatizarea întregului proces de vânzare a legitimațiilor de călătorie și rezervare a locurilor la trenurile de călători și a proceselor asociate vânzării în departamentele de marketing și financiar.

xSell este o soluție complexă de emitere legitimații de călătorie pe multiple canale de distribuție, de rezervare locuri, gestiune și management vânzări pentru transportul feroviar de călători, **xSell®** construită din următoarele aplicații („sub-sisteme”) specializate:

xSellTicketing (Vânzare) - Componenta principală a sistemului prin care se efectuează vânzarea electronică de produse de călătorie (legitimații de călătorie, comenzi de rezervare).

xSellSeats (Rezervare) - Sistemul automat de rezervare a locurilor care asigură rezervarea cu anticipație a locurilor la toate categoriile de vagoane (clasă și de dormit). Furnizează interfețe atât pentru rezervarea în regim asistat (necesar unităților tip agenție) cât și pentru rezervarea în regim expert (necesar în stațiile de cale ferată).

xSellWarehouse (Raportări și Statistici) - Componenta de stocare și de consolidare a datelor operative furnizate de sistemele de vânzare și rezervare în structuri specifice care să permită data mining, raportări și analize statistice și predicții de piață.

xSellData (Subsistem de Întreținere date) - Componenta centrală de administrare și versionare a tuturor categoriilor de date utilizate în sistemul **xSell** (mers de tren, compuneri, graf c.f., geografie vagon, tarife, layout de bilete). Acest modul este responsabil și de asigurarea suportului pentru actualizarea automată a datelor.

xSellOnline: aplicația pentru vânzare bilete și rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line aplicație ce implementează toate funcționalitățile necesare pentru informare despre mersul trenurilor de călători în trafic intern.

xSellKiosk: soluție de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin intermediul unor aparate automate de tip bancomat, destinat modernizării serviciilor comerciale oferite călătorilor în stații CF, puncte de vânzare, precum și în diverse locații ușor accesibile. Soluția permite achiziționarea legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători cu plata prin card.

xSellMobile: Aplicație instalabilă pe dispozitive mobile (cu sistem de operare ANDROID), prin care se vând legitimații de călătorie în tren și se verifică legitimațiile emise electronic prin orice canal de distribuție (la casa de bilete, online, prin distribuitori, la automatele de bilete).

Soluția **xSell®** este realizată integral de specialiștii Informatică Feroviară S.A., ultima înregistrare la ORDA fiind din 26.01.2018, Certificat seria 001868BI, Nr. 09009.

Sistemul **xSell®** a fost extins pe întreaga rețea feroviară pe care operează CFR Călători, în perioada 2005-2007.

În anul 2022 s-au continuat dezvoltările / testarea la versiunea nouă a sistemului **xSell**, pentru implementarea modificărilor importante și politicilor de vânzare la „CFR Călători” astfel încât aceasta să poată:

- să asigure calcularea indicatorului călători-kilometri pe secții OSP, utilizat în algoritmul de acordarea a subvențiilor;
- asigura vânzarea și verificarea legitimațiilor de călătorie. Astfel, în proiectul **xSellMobile** s-au implementat 2000 de dispozitive mobile în producție curentă fiind, dotați întreg personalul de tren cu soluția de vânzare digitală în tren și de verificare a legitimațiilor de călătorie. Ca urmare a finalizării implementării acestui sistem, a fost posibil ca să se elimine restricția de vânzare online cu ore înainte de plecarea trenului. În prezent online pe ambele soluții de vânzare (aplicație Web de vânzare bilete și aplicație instalabilă pe dispozitive inteligente mobile indiferent de sistemul de operare sau producătorul echipamentului) se pot cumpăra bilete la

orice tren al SNTFC indiferent de rangul acestuia, fără anticipație, până la plecarea trenului din stație.

- să emită legitimații de călătorie tip autorizații și permise;
- să emită legitimații de student la kiosk-urile SNTFC și în sistemul **xSellOnline**;
- să asigure achiziționarea de bilete combinate pentru sistemul **xSellOnline**;
- să ofere posibilitatea firmelor de turism să integreze în site-urile proprii utilizând *iframe* funcționalitățile de achiziționare de legitimații de călătorie pe calea ferată.
- Să emită legitimații online cu plată electronică prin aplicație instalabilă pe dispozitive inteligente indiferent de sistemul de operare sau producătorul dispozitivului mobil (telefon inteligent).

În prezent, SNTFC are deschise la vânzare electronică 252 de unități (stații de cale ferată și Agenții de cale ferată) cu 471 posturi de vânzare de tip casă de bilete active (de la care s-a emis bilet), din totalul de aproape 700 de posturi **xSell** configurate pentru diferite profile de utilizare. În anul 2022 prin sistemul **xSell** la casele de bilete au fost vândute 19.986.963 legitimații. S-a înregistrat o ușoară creștere a numărului de călători deserviți prin sistemul **xSell** la casele de bilete în cursul anului 2022 față de anul precedent, de aproximativ 4.5%. Prin toate canalele de distribuție de bilete electronice ale sistemului **xSell** au fost emise legitimații pentru 25.292.522 de călători.

Există 542 de stații de cale ferată/ unități în care legitimațiile de călătorie sunt în continuare emise manual (1.473.666, prin completarea unor imprimare pretipărite, de personal care are în principal atribuții de serviciu diferite de cele de casier. Cauza volumului mare de emiteri manuale pe imprimare pretipărite (de aproximativ 6.9% din totalul vânzărilor de bilete) o presupunem a fi lipsa de personal, de echipamente și închiderile a numeroase puncte de vânzare cu personal specializat de tip casier efectuate în 2022, fără a fi oferite alternative viabile călătorilor țintă (ex. automate de bilete).

Valorile билетelor emise manual sunt foarte mici reprezentând cca. 2% din totalul încasărilor SNTFC, dar volumul de activitate atât pentru personalul SNTFC, cât și pentru cel al CNCF CFR SA este mare, reprezentând ca număr de bilete un procent de aproape de 6.9%.

În anul 2022, vânzările prin cele 37 de automate de bilete, amplasate în 27 de stații de cale ferată, având la bază subsistemul **xSellKiosk**, au ajuns la 313.069 de legitimații și au fost deserviți 326.079 călători. Creștere de aproape 300% fata de 2021.

În 2022 prin sistemul **xSellOnline** s-au efectuat 1.591.138 de tranzacții de vânzare online finalizate cu plată electronică, fiind deserviți 2.358.227 de călători.

Pentru TFC prin sistemul **ruSell** au fost vândute în anul 2022 un număr de 3.547.517 de legitimații, fiind deserviți 3.571.269 călători. Canalele de distribuție utilizate de sistem au fost posturile

de vânzare (15), aparatele mobile (117), online (Internet) și automate de vânzare și informare (5 kiosuri). Se înregistrează o ușoară creștere a numărului de călători în 2022 față de anul 2021.

Pentru AstraTrans Carpatc prin versiunea sistemului **ruSell** au fost vândute în anul 2022 un număr de 413692 de legitimații, însemnând 462378 de călători. Canalele de distribuție utilizate de versiunea de sistem de la AstraTrans Carpatc sunt: posturile de vânzare (5), aparatele mobile (7), online (Internet). Pentru această societate creșterea numărului de călători reprezintă un plus de 60,7 % față de anul 2021. Prin sistemul de vânzare online versiunea **ruSellTicketing Online** pentru operatorul de transport de călători TFC, s-au vândut 67.824 bilete, pentru 91.576 călători, în cursul anului 2022.

Prin sistemul de vânzare online versiunea **ruSellTicketing Online** pentru operatorul de transport de călători AstraTrans Carpatc, s-au vândut 71.892 bilete, reprezentând 120.578 călători, în cursul anului 2022.

Din 2019 sistemul **ruSell** de vânzare electronică a legitimațiilor de călătorie și rezervare a locurilor a fost implementat și este în producție pentru operatorul feroviar de călători AstraTrans Carpatc. Astfel se emit bilete pentru trenurile acestui operator la casele de bilete proprii acestuia și dinamic în tren pe dispozitive mobile.

Putem estima că aproximativ 86% din distribuția de bilete pe canalele de distribuție electronică (casă, automat de bilete, vânzare online, vânzare în tren pe dispozitive mobile) este asigurată prin versiunile de sisteme de ticketing și rezervare dezvoltate de Informatică Feroviară.

Pentru a veni în sprijinul ambelor companii, Informatică Feroviară a dezvoltat un automat de legitimații de călătorie care emite bilete pentru întreaga călătorie, pentru trenurile oricărui operator de transport feroviar, cu tarifele specifice fiecăruia, care permite plata prin card bancar sau numerar. Aceste automate au și funcția de informare mers de tren, astfel încât rezolvă obligația administratorului de infrastructură CFR de a informa publicul în stațiile CF. Prin intermediul sistemului de informare de mers de tren în trafic intern (complet schimbat ca soluție software și hardware în 2020), ce utilizează datele de mers de tren actualizate în permanență, al Informatică Feroviară SA, se realizează informarea despre trenurile operatorilor de transport feroviar de călători: Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători - CFR Călători, TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI, ASTRATRANS CARPATC, INTERREGIONAL CĂLĂTORI. Prin sistemele **xSell** și **ruSell** de emitere electronică de legitimații de călătorie se acoperă aproximativ 86% din totalul emiterilor de bilete ale tuturor operatorilor de transport feroviar. O imagine a vânzărilor de bilete în anul 2022 utilizând platformele **xSell** și **ruSell** este prezentată mai jos:

Operator	Canal	Bilete	Calatori
Astra	Online	71.892	120.578
Astra	Mobile	254.681	254.681
Astra	Casa	87.119	87.119
TFC	Online	67.824	91.576
TFC	Mobile	2.433.019	2.433.019
TFC	Casa	1.025.817	1.025.817
TFC	Kiosk	19.849	19.849
TFC	Manuale	1.008	1.008
SNTFC	Online	1.591.138	2.358.227
SNTFC	Mobile	1.473.666	1.473.666
SNTFC	Casa	19.986.963	19.986.963
SNTFC	Manuale	1.473.666	1.473.666

Existența unui sistem de emiter electronic pentru toate biletele de călătorie pe calea ferată, în trafic intern, ale oricărui operator feroviar de călători este o premisă esențială pentru calcularea electronică automată a indicatorilor utilizați pentru acordarea subvențiilor, un obiectiv prioritar al Autorității de Reformă Feroviară.

1.6.1.8 CONTRACTUL „SISTEM INTEGRAT, BAZĂ DE DATE UNICĂ ȘI FURNIZARE DE INFORMAȚII PRIVIND SERVICIUL DE TICKETING AL OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI”

Beneficiarul este Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Proiectul este finanțat prin Fondul European De Dezvoltare Regională prin POIM 2014-2020. Contractul a fost semnat în data de 11 iunie 2021.

Livrabilele din cadrul contractului:

SSW01 - Soluție „Colectare, asamblare și verificare date, indicatori serviciu public și calculul automat al subvențiilor acordate operatorilor de transport feroviar de călători”.

SSW02 - Soluție „Emiter electronică de bilete la trenurile de călători în trafic intern”.

În anul 2021 a fost realizat primul livrabil, conform planului de proiect. În anul 2022 a fost făcută extinderea soluției SSW01 pentru a corespunde noului contract CSP pentru anul 2022.

În prezent, ARF poate să efectueze analize asupra evoluțiilor în transportul feroviar, a fluxurilor de călători și a utilizării trenurilor, din datele analitice a tuturor vânzărilor de bilete și abonamente, din propria bază de date care integrează vânzările efectuate de orice OTF-C prin orice canal de distribuție. În baza de date unică a vânzărilor de bilete a ARF sunt date începând cu luna ianuarie 2021. Diferitele analize, date de sinteză necesare studiilor de preferezabilitate și fezabilitate pentru proiectele de modernizare a căii ferate și a stațiilor de cale ferată se pot face acum din această bază de date integrată care oferă o imagine completă a transportului feroviar de călători realizat.

În cadrul proiectului s-a făcut adaptarea și demonstrarea funcționării vânzării de tip ghișeu unic pe canalele de distribuție casă de bilete, automat de vânzare și vânzare și verificare legitimații în tren, pentru trenuri, tarife ale mai multor operatori. În vederea implementării se află în dezvoltare sistemul de vânzare online comandat de ARF, ca platformă de tip "market-place", care integrează sistemele de vânzare online și de rezervare ale operatorilor de transport feroviar de călători.

1.6.1.9 ALTE APLICAȚII

- **CĂI-LIBERE:** aplicație pentru suport operațional la schimbul de trenuri în frontiere (predare-primire). În anul 2016, în cadrul proiectului „Cross border infrastructure (communication infrastructure between Romania and Republic of Moldova)” cod MIS-ETC 981, aplicația a fost instalată și adaptată pentru utilizarea în stațiile de frontieră Galați - Giurgiu-lești Largă (România - Republica Moldova). De asemenea, aplicația a fost instalată și funcționează și în stațiile Calafat-Vidin și Giurgiu-Ruse.
- **TIMESHEET** (aplicație pentru managementul timpului de lucru) - aplicație care permite raportarea lunară a activităților executate de personalul angajat, precum și timpul alocat fiecărei activități. Aplicația pune la dispoziție rapoarele individuale de activitate, pentru fiecare angajat, raportări statistice și detaliate, pe departamente, compartimente sau colective (proiecte), atât pentru determinarea costurilor de manoperă, cât și pentru analizele de productivitate, eficiență și încărcare a personalului, pe funcții și responsabilități.

1.6.2 SERVICII INFORMATICE

În anul 2022, „Informatică Feroviară” S.A a furnizat servicii informatice pe bază de contracte pentru cele trei mari companii feroviare: CNCF „CFR” S.A., CFR Marfă S.A și CFR Călători S.A., pentru filialele acestora, precum și pentru ARF, AFER, SAAF, Operatori de Transport Feroviar de Marfă / Călători (OTF). Aceste servicii includ:

1.6.2.1 SERVICII DE APLICAȚIE

Serviciile de aplicație reprezintă servicii de furnizare a software-ului de aplicație la client, sub forma recunoscută în industria IT ca SaaS (Software as a Service). Aceste servicii se bazează pe aplicațiile software realizate de „Informatică Feroviară” S.A., dar și pe aplicații software achiziționate de la terți și includ:

- Administrare curentă aplicații și asistență tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară”;
- Administrare curentă a bazelor de date, care include:
 - salvare periodică a datelor și aplicațiilor, precum și restaurarea acestora în caz de distrugere parțială sau totală;
 - asigurarea funcționării continue a aplicațiilor informatice critice;
 - asigurarea securității datelor și protecția împotriva accesului ne-autorizat, a infectării cu viruși informatici, gestiunea utilizatorilor pe roluri și drepturi de acces.
- Dezvoltări de rapoarte suplimentare, fără modificarea structurii de bază a aplicațiilor informatice sau reproiectarea acestora.
- Instruirea utilizatorilor de aplicații informatice.

1.6.3 SERVICII DE INFRASTRUCTURĂ IT

Informatică Feroviară a implementat și administrează următoarele servicii de infrastructură IT:

- Serviciul de control al accesului utilizatorilor la infrastructura IT și la resurse; este implementată o soluție bazată pe Microsoft Active Directory 2008 și care este organizată în patru forest-uri, un forest de resurse și câte un forest pentru principalii clienți. Acest serviciu este utilizat de toate celelalte servicii de infrastructură IT precum și o parte dintre aplicațiile de business pentru controlul accesul utilizatorilor la resurse și aplicații.
- Infrastructura de rezolvare a numelor și a adreselor IP (serviciul DNS), implementată pe mai multe nivele și care gestionează atât adresele private din rețeaua RENTRAD, cât și adresele publice, vizibile în Internet
- Serviciul de poștă electronică
Este implementat pe baza Microsoft Exchange 2010, într-o arhitectură care permite spațiu de nume propriu fiecărui client. La sfârșitul anului erau administrate un număr de 9311 de cutii poștale individuale și tehnologice, dintre care 5.478 pentru CNCF „CFR” SA și sucursalele sale, 2.513 pentru

SNTFC „CFR Călători” S.A. și sucursalele sale, 904 pentru SNTFM „CFR Marfă”, iar restul pentru Informatică Feroviară și operatori privați.

Capacitatea cutiilor poștale este de 500 MB / 1 GB / 5 GB cu următoarele retenții:

- a) 512 MB pentru 65% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje
 - b) 1024 MB pentru 22% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje
 - c) 1024 MB pentru 10% din total cutii poștale de companie. Retenție de 30 de zile la mesaje.
 - d) 5120 MB pentru 3% din total cutii poștale pe companie. Retenție de 7 de zile la mesaje
- Serviciul de mesagerie și conferință este implementat cu soluții independente pentru fiecare client major în parte. Informatică Feroviară administrează soluția implementată cu sistemul de video conferință și mesagerie instant Microsoft Lync 2013 pentru CNCF „CFR” SA în cadrul proiectului **Coridor IV Secțiunea Curtici fr. - Arad - Km.614 (ALST3001)**. Ceilalți clienți își administrează propriile soluții.
 - Serviciul de control al accesului la Internet, componentă esențială a securității rețelei interne:
 - a) Soluția de gateway de frontieră Checkpoint
 - ✓ Soluția Checkpoint a fost implementată în anul 2017 și combină capabilități multi-core, performanțe și tehnologii de rețea rapide pentru a asigura cel mai înalt nivel de securitate. Prin consolidarea mai multor tehnologii într-un singur dispozitiv de securitate a fost implementată o soluție avansată și integrată care îndeplinește cele mai stricte cerințe de securitate ale unei organizații. Soluția Checkpoint este instalată în modul L3 în rețeaua RENTRAD pentru a securiza următoarele tipuri de trafic:
 - Accesul la Internet al utilizatorilor (Application Control, URL Filtering, Anti-Virus, Anti-Bot, IPS)
 - Accesul din Internet al clienților la resursele expuse în Internet (ex. servere web, mail)
 - Traficul dintre rețeaua RENTRAD și rețelele partenerilor (VPN site-to-site)
 - Accesul utilizatorilor din exteriorul organizației la resurse interne Infofer (Remote Access)
 - Rapoarte ce oferă o imagine completă asupra modelelor de trafic și amenințărilor prezente în rețea.
 - ✓ Cluster-ul Load Sharing distribuie traficul între nodurile cluster-ului mărind astfel capacitatea de procesare. Într-o configurație Load Sharing toate nodurile funcționale din cluster sunt active și procesează trafic de rețea (operare Active/Active). Dacă unul din nodurile Check Point din cluster devine indisponibil, traficul va comuta către restul nodurilor funcționale din cluster, asigurând un grad înalt de disponibilitate (High Availability), într-un mod transparent pentru utilizatori. Conexiunile preluate sunt împărțite între nodurile operaționale fără întrerupere.

- ✓ De la punerea în funcțiune soluția de gateway de frontieră a fost acoperită de servicii de suport și mentenanță furnizate de producător pe bază de abonament anual și servicii de suport pe bază de SLA pentru intervenții în cazuri de avarii majore (întreruperea serviciului). În decembrie 2021 contractul a fost prelungit pentru încă un an. Suplimentar s-au achiziționat 50 de ore de suport la cerere pentru activități de upgrade de soluție și reconfigurare.

b) Soluția de gateway de aplicații Citrix Netscaler

- ✓ Soluția Citrix Netscaler a fost implementată în anul 2017, este o soluție de tipul Application Delivery Controller care sporește securitatea serviciilor prezentate clienților, realizează balansarea serviciilor L4-L7, mărește disponibilitatea serviciilor, permite scalarea capacității și folosirea mai eficientă a resurselor existente.
- ✓ Produsul este de tipul software appliance și rulează pe o pereche de servere dedicate achiziționate în anul 2019.
- ✓ Citrix Netscaler VPX Enterprise Edition este o platformă virtuală care oferă toate capabilitățile familiei de echipamente Netscaler asigurând facilități avansate cum ar fi:
 - Disponibilitatea aplicațiilor - balansare la nivel OSI L4 și content switching la nivel OSI L7, posibilitatea segregării traficului prin crearea de Traffic domains, Protocoale de rutare dinamică, support IPv6, Global Server Load Balancing.
 - Accelerarea aplicațiilor - optimizare TCP la nivel client, optimizare TCP la nivel server, AppCompress pentru HTML, XML, plain text, CSS și documente Microsoft Office
 - Securitatea aplicațiilor - protecție DoS la nivel L4, protecție DoS la nivel L7, L7 rewrite, L7 responder, gateway SSL VPN
 - Management simplificat - configurare de tip CLI, interfață de configurare Web în format HTML 5, ghiduri de configurare asistată
- ✓ De la punerea în funcțiune soluția de gateway de aplicații a fost acoperită de servicii de suport și mentenanță furnizate de producător pe bază de abonament anual și servicii de suport pe bază de SLA pentru intervenții în cazuri de avarii majore (întreruperea serviciului). În decembrie 2021 contractul a fost prelungit pentru încă un an.
- Administrarea infrastructurii de prelucrare compusă din servere și sisteme de stocare aflate atât în proprietatea clienților cât și a Informatică Feroviară SA:
 - a. Platforma achiziționată de către CNCF „CFR” SA în anul 2008 prin IBRD4757-RO-CFR G-2 și IBRD4757-RO-CFR G-3 compusă din servere IBM RISC, servere cu arhitectură x86 și un sistem de stocare a datelor. Această platformă găzduiește cea mai mare parte a aplicațiilor de business cu specific feroviar din sistemul IRIS și a serviciilor de infrastructură IT.

- b. Platforma achiziționată prin proiectul **Coridor IV Secțiunea Curtici fr. - Arad - Km.614 (ALST3001)** destinată extinderii sistemului IRIS în vederea interconectării cu sistemele feroviare din Europa. Soluția aflată în exploatare este compusă din servere RISC, o soluție de virtualizare în cluster cu servere cu arhitectură x86 și o soluție de stocare cu disponibilitate ridicată.
- c. Diferite platforme de prelucrare aflate în proprietatea operatorilor de stat de transport de călători și marfă.
- d. Platforma centrala xSell aflată în proprietatea operatorului SNTFC CFR Călători SA și care susține nucleul sistemului de ticheting xSell.
- e. Două soluții de virtualizare cu disponibilitate ridicată proprietate a Informatică Feroviară SA implementate prin clustere consolidate în jurul unor sisteme de stocare de tip enterprise și pe care rulează servicii de infrastructură și aplicații de business ale clienților.
- f. Arhitectura de DMZ care implementează componente front-end pentru aplicațiile feroviare și serviciile cu vizibilitate din Internet.

Exceptând câteva aplicații sau servicii care impun utilizarea de servere dedicate, toate celelalte sisteme implementează soluții virtualizate, în cea mai mare parte cu disponibilitate ridicată implementate prin soluții de tip cluster consolidate în jurul unor echipamente de stocare din clasa Enterprise sau prin arhitecturi NLB.

- Informatică Feroviară oferă servicii de „infrastructură as a service” pentru CNCF „CFR” SA dedicate aplicației e-Fin. Datele curente sunt menținute pe o arhitectură de stocare dedicată Dell EMC. Soluția de stocare este completată cu o soluție de backup care asigură securizarea și conservarea datelor pe două medii (harddisk și bandă magnetică). Capacitatea totală pentru care se oferă servicii de stocare și de backup este de 2,9 TB.
- Servicii de monitorizare a aplicațiilor atât pentru cele dezvoltate de Informatică Feroviară, cât și pentru cele achiziționate de la producători externi.
- Servicii de monitorizare a serviciilor și a infrastructurii IT proprii sau ale clienților.
- Servicii de suport tehnic realizate de echipa tehnică de suport și de specialiști pe baza solicitărilor venite prin serviciu de HelpDesk „Informatică Feroviară”
- Serviciile de securitate IT sunt implementate folosind componente multiple, aplicate prin politici automate și în situații excepționale manuale, prin care se asigură protecția multinivel împotriva virusilor și a elementelor de tip malware. Se asigură actualizarea produselor software de bază utilizate și controlul accesului la resurse.

- De asemenea este asigurată o soluție de protecție antivirus de tip corporate cu clienți pe fiecare stație de lucru cu suport de la producător pentru update-uri de produs și listele de semnături, cu renew anual.
- În contextul continuării activității la domiciliu datorită pandemiei COVID-19 a fost pusă la dispoziția clienților o soluția de VPN pentru cca 3000 de utilizatori, clienții din sistemul feroviar utilizând soluția free Open VPN. De asemenea pentru a permite interconectarea echipelor care lucrează de acasă cu cele care lucrează de la sediu este în exploatare o soluție folosind produsul free Jitsi disponibil pentru toți utilizatorii din companiile de cale ferată.

Aceste servicii sunt prestate pentru cca 14.000 de utilizatori, în jur de 1.000 de servere fizice și virtuale, o platformă de virtualizare de peste 200 de servere și aproximativ 9.500 de stații conectate la rețea.

În cursul anului 2022 pe lângă activitățile de administrare și menținere în exploatare a serviciilor enumerate mai sus s-au realizat:

- S-a stabilizat soluția de frontieră spre Internet prin aplicarea ultimelor update-uri pe sistemele CheckPoint și Citrix NetScaler și s-au prelungit serviciile de suport pentru aceste sisteme.
- Departamentul infrastructură IT s-a implicat în procesul de înnoire tehnologică a dotărilor destinate utilizatorilor din Informatică Feroviară. În luna decembrie 2022 au fost achiziționate pachete software pentru a compensa deficitul de licențe necesare desfășurării activității specifice a firmei și asigura înnoirea tehnologică pentru produsele software ieșite din suport. Licențele achiziționate au fost destinate în principal utilizatorilor: Skype for Business Ent CAL, Visio 2022 Professional, Office Professional Plus, Office Standard. De asemenea s-a realizat achiziția de servere și licențe pentru migrarea la ultima versiune de Active Directory, cât și licențele necesare pentru migrarea la ultima versiune a sistemului de poștă electronică și videoconferință. Toate echipamentele precum și modul de utilizare a licențelor sunt monitorizate prin SCCM și KMS
- Cu ajutorul unui consultant extern s-a finalizat implementarea standardului ISO 27001 și s-a obținut certificarea pentru acest standard internațional.
- A fost efectuată o analiză a infrastructurii de servicii de rețea aflată în exploatare în RENTRAD (Active Directory, poștă electronică, servicii de securitate, servicii de monitorizare și de administrare a resurselor)). În urma acestei analize s-a definit arhitectura de servicii și s-au identificat soluțiile tehnologice de migrare a soluției existente cu extinderea funcționalităților în contextul provocărilor actuale de securitate, diversificare a terminalelor conectate la servicii și aplicații și a creșterii utilizării serviciilor interne din spre Internet. Au fost definite configurațiile de server (hardware și software) atât pentru componentele centrale cât și pentru nodurile regionale. Având în vedere evoluțiile tehnologice s-a optat pentru soluții virtualizare cu disponibilitate ridicată

la nivelul întregii rețele geografice. De asemenea s-au estimat costurile unei astfel de acțiuni și datorită valorii mari a investiției s-a propus o etapizare a achizițiilor și o migrare serviciilor de rețea în mai mulți pași.

- S-au continuat procesul de migrare a serverelor fizice care găzduiesc mașinile virtuale cu aplicațiile IRIS de la Windows 2008 (ieșit din suport) pe servere proprietatea CN CFR la Windows 2012 R2 Hyper-V Role.
- S-a elaborat o listă a sistemelor vulnerabile pe care se rulează produse software ieșite din suport. S-au identificat două soluții tehnologice:
 - Migrarea pe platforme cu sisteme de operare aflate în suport (Windows Server 2012, 2016 și 2019).
 - Când nu este posibilă soluția (1), izolarea sistemelor într-un vLAN dedicat și prin reguli de firewall care să controleze accesul acestor sisteme la alte resurse.
- S-a continuat procesul de gestionare a proiectelor date în exploatare pornind de la lista serviciilor comerciale prin definirea unei structuri de bibliotecă versiune 0 și a formularelor. Acțiunea urmează să fie continuată și în anul 2023.
- Pentru a asigura alinierea la cerințele directei NIS (Legea 362/2018 privind asigurarea unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice) s-a inițiat procesul de analiză a situației actuale și s-a provizionat în buget o sumă necesară achiziționării de servicii de consultanță în vederea identificării zonelor care trebuie acoperite procedural și tehnologic.

În urma unei prime analize s-a constatat un proces intens de înlocuire a PC-urilor din flota clienților cu sisteme cu Windows 10 sau 11, de diversificare a dispozitivelor mobile conectate la rețea și de achiziționare de produse Office cu ultimele versiuni și cu mecanisme de licențiere eterogene. Soluția actuală folosește tehnologii vechi (din generația 2008), ieșite din suport sau la limita duratei de viață care nu mai permit integrarea și controlul accesului pentru noile modele de terminale și aplicații client. De asemenea echipamentele care susțin aceste servicii sunt uzate fizic și moral.

Migrarea serviciilor de rețea trebuie corelată și integrată cu procesul de analiză și reinginerie a aplicațiilor de business din zona feroviară și cu creșterea capacității de transport date pe rețeaua RENTRAD.

Pentru anul 2023 se propune:

- Continuarea procesului actualizare software a sistemelor cheie pentru asigurarea securității cibernetice (gateway Internet CheckPoint și gateway de aplicații Citrix NetScaler) prin instalarea ultimelor versiuni stabile.

- Continuarea procesului de achiziție produse software pentru asigurarea conformității utilizării acestora, a compatibilității cu noile platforme și a înnoirii tehnologice pentru produsele ieșite din suport.
- Implementarea și migrarea a principalelor servicii de rețea (controlul accesului utilizatorilor, poștă electronică, servicii de securitate și monitorizare, videoconferință).

De asemenea se vor elabora de materiale de prezentare pentru conducerea companiilor de cale ferată în vederea conștientizării necesității imperative de migrare a serviciilor de rețea și a asigurării suportului în acest proces.

- Elaborarea unei arhitecturi de securitate cu soluții procedurale și tehnologice care să permită alinierea la cerințele directe NIS (Legea 362/2018 privind asigurarea unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice) și trecerea unui audit de securitate cibernetică.

1.6.4 SERVICII DE ACCES LA REȚEAUA PRIVATĂ A DOMENIULUI FEROVIAR DIN ROMANIA („RENTRAD”)

Rețeaua privată de transmisii de date a domeniului feroviar, proprietate a Informatică Feroviară SA, cuprinde următoarele zone principale: DATACENTER, User Aggregation, Internet Edge, DMZ & VPN și WAN Edge.

- Arhitectura actuală de rețea din zona DataCenter a fost realizată în anul 2008, prin proiectul de upgrade a infrastructurii de rețea din sistemul IRIS.

Agregarea datelor de la serverele din DataCenter este făcută prin intermediul a două echipamente Cisco conectate într-o arhitectură redundantă. Acestea realizează concentrarea datelor de la switch-urile din DataCenter pe legături de 10 Gbps.

În 2020 a fost achiziționată o arhitectură de tip SDN (Software Defined Network), arhitectură promovată în ultimii ani de marii producători de echipamente de rețea. O astfel de arhitectură realizează separarea fizică dintre Control Plane (componenta „inteligentă” a echipamentelor de rețea care determină modul în care trebuie să desfășoare traficul ținând cont de statusul componentelor de infrastructură și cerințele specifice aplicațiilor) și Data Plane (switch-urile și ruterele de rețea, dar și datele în sine, precum și procesul de transmitere a datelor către destinația corespunzătoare). Principalul avantaj al acestei abordări rezidă în faptul că astfel se asigură controlul centralizat al rețelei și corelarea măsurilor luate pentru atingerea nivelului optim de performanță, fără a mai fi nevoie ca fiecare echipament în sine să fie configurat manual și scăzând riscul de apariție al erorilor umane. În această arhitectură accentul se pune pe aplicații nu pe rețea sau servere.

Soluția SDN folosește arhitectura spine-leaf, iar avantajele oferite de această arhitectură sunt multiple. Aceasta arhitectură presupune ca toate leaf-urile să fie conectate în toate spine-urile existente. Nu există conectivitate directă între leaf-uri sau între spine-uri. Calea de acces este întotdeauna „leaf-spine-leaf”.

Soluția are trei mari componente:

1. Clusterul de controller
2. Spine Switch - 2 buc.
3. Leaf Switch - 4 buc.

Noua arhitectură asigură:

- controlul centralizat al rețelei și corelarea măsurilor luate pentru atingerea nivelului optim de performanță și de securitate
- viteze de transport de date superioare prin posibilitatea de utilizarea a unor conexiuni de 25/40/100 Gbps
- reducerea timpului de operare prin simplificarea activității, automatizarea unor task-uri și utilizarea unei console unice, care integrează toate informațiile
- reducerea timpului de diagnosticare și remediere a problemelor
- simplificarea proceselor de segmentare a rețelelor
- crearea unei baze solide pentru dezvoltări ulterioare; soluția este scalabilă și se poate dezvolta în funcție de cerințele ce vor apărea pentru DataCenter, cu posibilitatea de integrare a proiectelor noi ale clienților (de exemplu noua arhitectură centrală xSell).

Soluția de VSS (Virtual Switching System) a fost înlocuită cu două switch-uri L3 conectate într-o arhitectură redundantă echipate cu modulele care permit interconectarea la viteze de transmisie de 25/40/100 Gbps.

În anul 2018 a fost implementată o soluție de firewall pentru DataCenter pentru înlocuirea arhitecturii Cisco FWSM care era depășită din punct de vedere tehnic și care era ieșită din suport. Această arhitectură aduce performanțe crescute și noi funcționalități în vederea asigurării securității serverelor din zona DATACENTER. Au fost instalate două echipamente Cisco Firepower 4110 Security Appliance și un server de administrare Cisco Firepower Management Center (virtual appliance). Echipamentele Cisco Firepower 4110 au instalate modulele de securitate Cisco Firepower Threat Defense, având funcționalități de tip NGFW și putând fi capabile să facă inspecții până la nivel 7 OSI, inclusiv analiză malware. Garanția pentru echipamente și subscripțiile pentru semnături au fost achiziționate pe 5 ani.

- Zona „**User Aggregation**” este formată din core-ul zonei metropolitane din central și Ministerul Transporturilor cât și din zonele LAN-urilor locale din cadrul site-urilor regionale. Este formată în principal din echipamente Cisco, configurate pe cât posibil într-o arhitectură redundantă. În decursul anului 2020 au fost înlocuite o parte din switch-urile în care sunt conectați utilizatorii, și au fost achiziționate switch-uri pentru înlocuirea celor vechi cu echipamente mai noi și mai performante.

Pentru rețeaua de date RENTRAD din Palatul CFR s-a asigurat administrarea și mentenanța echipamentelor de rețea.

În clădirea Palat CFR își desfășoară activitatea, pe lângă angajații Ministerului Transporturilor, structurile de conducere a clienților noștri mari, departamentele centrale ale acestora. Pentru desfășurarea în bune condiții a activității, aceștia au o nevoie reală de viteză de acces a rețelei interne cât și a rețelei Internet, orice nefuncționare având un impact major asupra business-ului și a imaginii clientului, implicit și a Informatică Feroviară.

Switch-urile de acces pentru utilizatorii din Palat CFR au fost achiziționate în anii 2003 - 2004, au o durată de funcționare de peste 10 ani, sunt uzate fizic și moral și nu permit conectări pe viteze mai mari de 100 Mbps. Stațiile noi de lucru ale clienților sunt echipate cu interfețe de rețea de tip Gigabit Ethernet și necesită viteze mai mari de lucru pentru accesul la aplicații.

La sfârșitul anului 2020 Informatică Feroviară a contractat un număr de 30 de switch-uri cu 48 de porturi Gigabit Ethernet, cu uplink-uri de 10Gbps și cu posibilitatea de conectare în stack. În anul 2022 a fost finalizată etapa de modernizare a infrastructurii de rețea din Palat CFR, etapă ce a fost inițiată în prima parte a anului 2021 odată cu înlocuirea echipamentelor. Noua transmisie RENTRAD asigură beneficii suplimentare de securitate și automatizare precum și capacitate crescută de conectări posibile.

În anul 2020 a fost demarat un proces de modernizare a infrastructurii centrale de rețea metropolitane din agențiile regionale cu agențiile Brașov și Galați care au reușit să reabiliteze infrastructura de comunicație a rețelei metropolitane gigabit. Saltul calitativ a fost semnificativ. Pe lângă o mai bună conectivitate au obținut trecerea la viteza de 10 Gbps pe inel. În anul 2021 s-au achiziționat echipamente pentru celelalte agențiile București, Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța, acestea fiind puse în funcțiune în anul 2022.

- Soluția de conectare remote prin VPN pentru administrare de la distanță, bazată pe OpenVPN & CISCO-AnyConnect este operațională cu posibilități de extindere.
- Zona „**WAN Edge**” cuprinde toate echipamentele din central și din agențiile de informatică regionale care asigură agregarea traficului WAN regional, cât și legăturile inter-regionale și cu centralul.

Pentru asigurarea unei disponibilități crescute, în fiecare agenție informatică există două routere de WAN, fiecare conectat la câte un provider de transmisii de date prin VPN MPLS. În decembrie 2019 în arhitectura de WAN Edge și de Internet Edge au fost înlocuite routerele CISCO ieșite din suport asigurând astfel redundanța serviciilor oferite clienților.

Aceste routere fac și agregarea site-urilor regionale conectate peste SDH prin legături E1 cu echipamente insert&drop RAD (FCD și MP2104) pentru care nu mai poate fi asigurat suport, fiind out of service din punctul de vedere al producătorului. La momentul actual nu mai pot fi achiziționate piese de schimb pentru actualul parc de echipamente RAD.

În decursul anului 2019 Informatică Feroviară a implementat un proiect Pilot intern de modernizare a rețelei RENTRAD cu scopul de creștere a performanțelor, mărirea securității datelor și scăderea costurilor asociate transmisiilor de date. Acest proiect s-a derulat din fonduri proprii și a avut ca scop elaborarea unei arhitecturi pe tehnologie Ethernet, cu criptarea traficului de date între locații, în vederea asigurării unui nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și sistemelor informatice, conform Legii nr. 362/2018, intrată în vigoare de la 12.01.2019 și a Directivei NIS (Directiva UE 2016/1148 a Parlamentului European).

Proiectul Pilot a fost finalizat în data de 31 octombrie 2019, soluția tehnică fiind implementată în condiții reale de producție. Proiectul și-a atins scopul și s-a trecut la extinderea lui la nivel național. Ținând seama de strategia de dezvoltare a Informatică Feroviară S.A., de cerințele clienților săi privind creșterea performanțelor serviciilor de rețea, dar și de concluziile trase în urma realizării fazei I a proiectului Pilot, ne-am propus modernizarea a unui număr important de locații din întreaga țară, care cuprind Coridorul IV și liniile de cale ferată principale, în condiții de securitate și performanțe ridicate. În anul 2021 s-au achiziționat echipamente pentru încă 254 de stații, acestea fiind date în producție în anul 2022.

Ne propunem să continuăm procesul de modernizare și cu restul de stații în anii următori ținând cont de capacitatea de implementare a Informatică Feroviară SA și în corelație și sincronizat cu posibilitățile tehnice și financiare a Telecomunicații CFR în vederea utilizării cât mai eficiente a suportului de fibră optică proprietate a CNCF CFR-SA.

1.6.5 SERVICII DE SUPT TEHNIC ECHIPAMENTE ȘI SOFTWARE

Acestea reprezintă servicii de administrare, gestiune tehnică și operațională a echipamentelor și sistemelor informatice care aparțin clienților și sunt predate către „Informatică Feroviară” S.A. în găzduire și administrare, precum și operații de administrare pentru stațiile de lucru ale utilizatorilor din companiile care au prevăzute în contract servicii de suport (CNCF „CFR” SA), inclusiv intervenții

constând în refacerea conexiunii la rețea sau mutare echipament, instalare aplicații software de bază, salvări de date, refacere de calculator în caz de schimbare a echipamentului, devirusare gravă sau de deteriorare a sistemului de operare.

Sunt efectuate de asemenea intervenții hardware, constând în verificare, identificare defect și reparație, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară” și a contractelor în derulare.

1.6.6 SERVICII DE TEHNOLOGIA INFORMAȚIILOR

- Consultanță și asistență tehnică pentru implementarea Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (TAF - TSI) cu respectarea Planului Strategic European de Implementare (SEDP).
- Consultanță pentru dezvoltarea platformei hardware a clienților, pentru înlocuirea flotei de stații de lucru precum și sprijin în întocmirea specificațiilor tehnice aferente.
- Servicii de mentenanță hardware și software pentru echipamente pe baza contractelor încheiate.
- Servicii de consultanță de specialitate (completare chestionare IT; răspunsuri la petiții, formulare puncte de vedere către direcțiile/diviziile de specialitate din cadrul CFR, auditori, instituții publice, organe de control) pentru aplicațiile informatice ce fac obiectul contractelor încheiate
- Servicii de consultanță IT aferente lucrărilor de proiectare și execuție din cadrul unor proiecte comune precum și servicii de consultanță în management de proiect pentru administrarea portofoliului de aplicații informatice

1.6.7 SERVICII INFORMATICE

În anul 2022, „Informatică Feroviară” S.A a furnizat servicii informatice pe bază de contracte pentru cele trei mari companii feroviare: CNCF „CFR” S.A., CFR Marfă S.A și CFR Călători S.A., pentru filialele acestora, precum și pentru ARF, AFER, SAAF, Operatori de Transport Feroviar de Marfă / Călători (OTF). Aceste servicii includ:

- Administrare curentă aplicații și asistență tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară”;
- Publicarea Comunicatelor de presă pe site-ul www.cfr.ro, la cererea persoanelor desemnate, într-un termen mai scurt de o oră, conform procedurilor convenite cu CNCF „CFR” SA în cadrul contractului de servicii informatice.
- Raportarea ticketelor deschise de utilizatorii sistemelor, angajați ai CFR Călători S.A.

În cursul anului 2022 au fost preluate de către compartimentul Help Desk, la nivel central, un număr de 14303 sesizări, dintre care peste 17% au fost rezolvate direct de către personalul Help Desk.

Creșterea calității serviciilor oferite clienților prin îmbunătățirea suportului furnizat clienților de către serviciul HelpDesk se reflectă în indicatorul ”procent incidente rezolvate cu încadrare în SLA din total incidente înregistrate” în anul 2022, de peste 95%.

De asemenea au fost publicate 99 de comunicate de presă pe site-ul www.cfr.ro, cu respectarea termenelor de publicare asumate. Au fost întocmite și transmise beneficiarilor (CFR Călători S.A. și CNCF „CFR” SA) rapoarte privind situația zilnică respectiv săptămânală a ticketelor deschise de utilizatori prin serviciul de HelpDesk.

În cursul anului 2022 au fost finalizate proiectele de investiții având ca obiectiv modernizarea RENTRAD. Prin înlocuirea echipamentelor de rețea vechi cu termene de viață și de suport tehnic depășite, cu echipamente performante de ultimă generație, s-a obținut aducerea rețelei la parametri tehnici superiori. Astfel, calitatea serviciilor este îmbunătățită oferind și un potențial de extindere.

Agențiile de Informatică, prin personalul deținut, au participat efectiv la activitățile care concură pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale față de beneficiari. Personalul angajat la nivelul Agențiilor, organizat în echipe de exploatare aplicații și echipe tehnice de intervenție au asigurat buna funcționare a aplicațiilor, efectuând activități de mentenanță software, administrare aplicații sau sisteme informatice, intervenții la incidente și depanare echipamente. La nivelul Agențiilor de Informatică s-a făcut promovarea serviciilor în scopul creșterii volumului de prestații oferite clienților. Ca rezultat s-au realizat unele implementări de aplicații noi.

1.7 RESURSE UMANE

1.7.1 CONTRACTUL COLECTIV DE MUNCĂ

La finalul lunii martie 2022, Starea de Alertă declarată pe teritoriul României, pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, s-a încheiat. Drept consecință directă, modul de organizare a activității profesionale în regim de lucru la domiciliu s-a încheiat, iar activitatea angajaților din societate a revenit la regimul normal de lucru, prevăzut prin Regulamentul Intern.

Prin Hotărârea AGA a „Informatică Feroviară”-S.A. nr. 11/21.09.2022, a fost aprobată modificarea structurii organizatorice a societății, iar noua organigramă a intrat în vigoare de la data 01.10.2022. Ca o consecință directă, a fost demarat procesul de actualizare pentru conformare a Regulamentului de Organizare și Funcționare al societății.

Contractul Colectiv de Muncă

Prin Hotărârea nr. 10/19.04.2022, Consiliul de Administrație al „Informatică Feroviară” - S.A. a acordat mandat pentru negocierea și semnarea **Contractului Colectiv de Muncă 2022-2023**, înregistrat la ITM cu nr. 154/31.05.2022. La acest CCM, au mai fost negociate și semnate **Actul Adițional nr. 1 la Contractul Colectiv de Muncă 2022-2023**, înregistrat la ITM cu nr. 02/01.08.2022 și **Actul Adițional nr. 2 la Contractul Colectiv de Muncă 2022-2023**, înregistrat la ITM cu nr. 03/15.11.2022.

Prin protocoale încheiate între reprezentanții angajatorului și reprezentanții organizației sindicale reprezentative a „Informatică Feroviară”-S.A., în conformitate cu prevederile CCM 2022-2023, s-a stabilit:

- acordarea următoarelor sume:
 - cu ocazia sărbătorilor de Paște, 300 lei pentru fiecare salariat;
 - cu ocazia sărbătorilor de Crăciun, 300 lei pentru fiecare salariat;
 - cu ocazia sărbătorilor de Crăciun, 300 lei pentru fiecare dintre copiii minori ai salariaților (inclusiv cei care împlinesc 18 ani în anul 2022).
- acordarea de ajutoare din fondul de 5% constituit conform art.168 din CCM, pentru:
 - naștere copii salariați;
 - înmormântare;
 - pentru boli grave și/sau incurabile grave ale salariaților sau ale membrilor de familie ai acestora (soț, soție, copii minori în întreținere);
 - contravaloarea serviciilor turistice și/sau de tratament, inclusiv transportul, pe perioada concediului de odihnă al salariaților;
 - contravaloarea dispozitivelor de corecție optică (ochelari de vedere/lentile de contact).

1.7.2 FLUCTUAȚIA DE PERSONAL

Numărul de personal existent la „Informatică Feroviară”-S.A., la data de **31.12.2022**, a fost de **225 angajați**

În decursul anului 2022 s-au înregistrat:

- **21 angajări**, din care:
 - 15 CIM-uri perioadă nedeterminată;
 - 6 CIM-uri perioadă determinată (persoane ieșite la pensie).
- **26 de ieșiri de personal**, din care:
 - 4 pensionări la limită de vârstă;
 - 1 pensionare anticipată;

- 16 încetări de CIM-uri (prin acordului părților sau demisii);
- 3 încetări CIM-uri determinate;
- 2 decese.

1.7.3 DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR PROFESIONALE

Pe parcursul anului 2022, pentru dezvoltarea competențelor profesionale, angajații societății „Informatică Feroviară”-S.A. au participat atât la cursuri cu desfășurare online (pe platforma de învățare și predare UDEMY), cât și la cursuri cu prezență fizică, așa cum reiese din centralizarea de mai jos:

- cursuri online efectuate pe platforma de învățare și predare UDEMY:
 - 106 angajați;
 - 201 cursuri;
 - în categoria dezvoltare software, inginerie IT, finanțe și contabilitate, leadership și management.
- cursuri cu prezență fizică:
 - 8 angajați;
 - 5 cursuri;
 - în categoria audit intern, comercial, finanțe și contabilitate, resurse umane.

1.8 MANAGEMENTUL CALITĂȚII

Informatică Feroviară S.A. a implementat Sistemul Calității încă din anul 2007, când a obținut primul Certificat al SMC, eliberat de Autoritatea Feroviară Română - Organismul de Certificare.

În anul 2013 organismul de certificare a fost schimbat, Informatică Feroviară S.A. obținând certificarea Sistemului Calității ISO 9001:2008 din partea TUV Austria.

În anul 2016 organismul de certificare a fost din nou schimbat, certificarea Sistemului de Management al calității ISO 9001:2008 efectuându-se de către SRAC CERT.

În 2018 s-a efectuat tranziția la noul Standard de Calitate ISO 9001: 2015, iar în cursul anului 2019 s-a reînnoit certificatul de calitate pentru următorii trei ani cu condiția efectuării auditurilor anuale.

În anul 2020 s-a desfășurat primul dintre cele doua audituri de supraveghere, pentru obținerea vizei anuale pe Certificatul de acreditare SRAC. Acesta certifică faptul că INFORMATICĂ FEROVIARĂ S.A. are

implementat și menține un sistem de management al calității conform cerințelor din standardul ISO 9001/2015.

În anul 2021 s-a desfășurat cel de al doilea audit de supraveghere, pentru obținerea vizei anuale pe Certificatul de acreditare SRAC.

În anul 2022 s-a efectuat auditul în vederea recertificării Sistemului de Management al Calității ISO 9001/2015, de către SRAC Cert.

În anul 2023 se va desfășura primul din cele 2 audituri de supraveghere, necesar pentru obținerea vizei anuale pentru Certificatul de acreditare SRAC.

2 ANALIZA EXECUȚIEI BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI AL ANULUI 2022

Proiectul Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 al "Informatică Feroviară" S.A. a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 9/04.04.2022 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 3/04.04.2022.

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022 a fost aprobat prin Ordinul nr. 467/05.05.2022 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ordinul nr. 776/10.05.2022 al Ministerului Muncii și Solidarității Sociale și Ordinul nr. 1248/20.05.2022 al Ministerului Finanțelor și a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 517 din 26.05.2022

Pentru anul 2022 „Informatică Feroviară” S.A. a avut ca țintă, aprobată prin BVC, realizarea unui rezultat brut (profit) în valoare de 270.970 lei.

La data de 31.12.2022 rezultatul brut realizat a fost de 2.061.882 lei, din care:

- rezultat brut din activitatea de exploatare 855.716 lei
- rezultat brut din activitatea financiară 1.206.166 lei

Cifra de afaceri este de 38.271.392 lei.

Venituri totale realizate sunt de 41.344.989 lei. Cheltuielile totale realizate sunt de 39.283.107 lei.

Din analiza execuției BVC a anului 2022 rezultă un profit brut cu 1.790.912 lei mai mare decât valoarea aprobată.

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022 s-a elaborat în corelare cu bugetul de venituri și cheltuieli realizat pe anul 2021, a fost supus controlului financiar de gestiune conform HG 1151/2012 și a fost prezentat spre consultare organizației sindicale a societății, conform art. 6 alin. 1 din Ordonanța nr. 26/2013 cu modificările și completările ulterioare.

La întocmirea acestuia au fost luate în considerare următoarele :

- situația economică și comportamentul comercial al principalilor clienți din sectorul public ce continuă să fie dificilă și alocarea de fonduri reduse serviciilor informatice de către operatorii de transport feroviar cu capital privat. La întocmirea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2022, „Informatică Feroviară” S.A. a ținut seama în primul rând de veniturile pe care le poate obține din serviciile prestate către clienții săi, dar și de riscul nerealizării acestora.
- încadrarea în prevederile art 8, alin. 1 din Ordonanța nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară și anume „până la aprobarea BVC pentru anul curent, operatorii economici pot efectua cheltuieli totale lunar, în limita a 1/12 din cheltuielile totale aprobate prin BVC ale anului precedent sau 1/12 din cheltuielile propuse în proiectul de buget aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor, respectiv Consiliul de Administrație al operatorului economic, după caz, în situația în care acestea sunt mai mici decât cele din anul precedent”.

Informațiile financiare prezentate în acest raport sunt preluate din situațiile financiare pentru perioada încheiată la 31 decembrie 2022, întocmite în conformitate cu Ordinul nr. 4268/15.12.2022 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice și pentru reglementarea unor aspecte contabile, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 22 din 09.01.2023

Situația indicatorilor economico-financiar realizată pentru anul 2022 este prezentată în Anexa 1.

2.1 ANALIZA REALIZĂRII VENITURILOR

Veniturile obținute de „Informatică Feroviară” S.A., sunt realizate exclusiv din surse proprii, venituri rezultate din încheierea de contracte de prestări servicii informatice cu operatori din domeniul de transport feroviar de marfă și călători interni și externi (Operatori de Transport Feroviar de Călători și Marfă cu capital majoritar de stat sau privat).

Analiza realizării veniturilor în structură, în cursul anului 2022, indică păstrarea în continuare a unui nivel ridicat de dependență a acestora de contractele de servicii informatice încheiate cu companiile din sistemul feroviar cu capital de stat. În contextul economico - social actual, societățile din sistemul feroviar pe care le deservim se confruntă cu dificultăți economice și financiare în desfășurarea propriilor activități fapt care a început să afecteze în mod direct veniturile Informatică Feroviară S.A.

Structura veniturilor la 31.12.2022 comparativ cu BVC aprobat se prezintă astfel:

-valori în lei-

Indicatori	BVC aprobat an 2022	BVC realizat 2022	% Realizat / aprobat
VENITURI TOTALE	40.049.409	41.344.989	103,23
1. Cifra de afaceri, din care :	37.470.997	38.271.392	102,14
- producția vândută	37.470.997	38.271.392	102,14
- venituri din vânzarea mrfurilor	-	-	-
2. Venituri aferente costului producției în curs de execuție	-	-1.054.962	-
3. Venituri din producția de imobilizări	2.224.262	2.865.185	128,82
4. Alte venituri din exploatare	97.090	31.791	32,74
VENITURI DIN EXPLOATARE	39.792.349	40.113.406	100,81
1. Venituri din dobânzi	255.020	1.203.544	471,94
2. Venituri din diferențe de curs valutar	2.040	28.039	1.374,46
3. Alte venituri financiare	-	-	-
VENITURI FINANCIARE	257.060	1.231.583	479,10

Veniturile totale realizate sunt în procent de 103,23 % față de BVC aprobat pentru anul 2022.

Veniturile realizate pe clienți, în anul 2022, se prezintă astfel:

-valori în lei-

	Indicatori	BVC 2022 realizat
0	1	2
	Venituri din producția vândută total, din care:	38.271.392
	a) venituri din vânzarea produselor	0
	b) venituri din prestarea serviciilor total, din care:	37.365.262
1.	CFR S.A.	16.392.851

	Indicatori	BVC 2022 realizat
0	1	2
2.	CFR Marfă SA	3.354.761
3.	CFR Călători SA	13.851.443
4.	Filiale companii feroviare	189.173
5.	Operatori de transport feroviar	1.308.743
6.	Alți clienți	2.268.291
	c) venituri din redevențe și chirii	210.672
	d) alte venituri	695.458

Din analiza realizării veniturilor din *prestarea serviciilor*, se desprind următoarele:

- Veniturile din contracte cu CNCF „CFR” S.A. au avut o pondere de 43,87% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractul cu „CFR Marfa” S.A. au avut o pondere de 8,98% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele cu „CFR Călători” S.A. au avut o pondere de 37,07% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contracte cu filiale ale companiilor menționate mai sus au înregistrat o pondere de 0,51% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele cu operatorii de transport feroviar privat au înregistrat o pondere de 3,5% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.
- Veniturile din contractele încheiate cu alți clienți au înregistrat o pondere de 6,07% din totalul veniturilor din prestarea serviciilor informatice.

În anul 2022 au fost efectuate dezvoltări ale sistemelor informatice care constituie baza prestațiilor contractate prin activitățile proprii de cercetare-dezvoltare, în cadrul obiectului principal de activitate - dezvoltarea de software orientat către client.

2.2 ANALIZA REALIZĂRII CHELTUIELILOR

Obiectivul prioritar al „Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2022 a fost creșterea veniturilor și menținerea cheltuielilor la nivelul planificat. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost definite următoarele direcții de acțiune:

- maximizarea veniturilor din contractele existente

- menținerea cheltuielilor cu terții la același nivel cu anul precedent mai ales pe aria de infrastructură IT;
- vânzarea de produse și servicii în teritoriu, prin echipele Agențiilor de Informatică;
- monitorizarea strictă a cheltuielilor în vederea încadrării în limitele aprobate în BVC 2022.

Cheltuielile totale pe anul 2022 sunt realizate la o valoare de 37.874.829 lei, cu 4,79 % mai puțin față de suma aprobată și cu aproximativ 8,39 % mai puțin față de gradul de realizare a veniturilor.

-valori în lei-

Indicatori	BVC aprobat 2022	BVC aprobat reșezat în structură 2022	BVC realizat 2022	% realizat aprobat
CHELTUIELI TOTALE, din care:	39.778.439	39.778.439	39.283.107	98,75
1. Cheltuieli de exploatare total, din care:	39.768.239	39.768.239	39.257.690	98,72
A.Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	8.213.863	8.213.863	6.683.998	81,37
A1. Cheltuieli privind stocurile	3.737.267	3.737.267	3.266.518	87,40
A2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	592.908	592.908	362.315	61,11
A3. Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	3.883.688	3.883.688	3.055.165	78,67
B.Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	332.930	332.930	259.916	78,07
C.Cheltuieli cu personalul, din care:	25.631.712	25.631.712	25.161.984	98,17
C0. Chelt. de natură salarială, din care (C1+C2)	24.035.883	23.939.309	23.493.713	98,14
C1. Chelt. cu salariile	22.388.828	22.292.254	22.157.185	99,39
C2. Bonusuri	1.647.055	1.647.055	1.336.528	81,15
C3.Alte chelt. cu personalul	10.073	10.073	10.073	100,00
C4. Chelt. aferente contractului de mandat	1.052.953	1.149.527	1.133.127	98,57
C5. Chelt. cu contribuțiile datorate de angajator	532.803	532.803	525.071	98,55
D. Alte cheltuieli de exploatare	5.589.734	5.589.734	7.151.792	127,95
2. Cheltuieli financiare	10.200	10.200	25.417	249,19

CHELTUIELI DE EXPLOATARE

A. Cheltuielile cu bunuri și servicii realizate la data de 31.12.2022 sunt în sumă de 6.683.998 lei și reprezintă un procent de 17,03 % din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la data de 31.12.2022. Aceste cheltuieli au fost realizate într-un procent de 81,37 %.
La capitolul cheltuieli cu bunuri și servicii, diminuarea cu 1.529.865 lei față de nivelul prevăzut în BVC aprobat pentru anul 2022 a fost posibil ca urmare a următoarelor:

- achiziția și respectiv consumul redus de materiale și obiecte de inventar, precum și nefinalizarea până la 31.12.2022 a procedurilor de achiziție pentru contractarea unor servicii informatice executate de terți, servicii care urmează să se achiziționeze în anul

Menționăm că în cadrul subcapitolului A3 - Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, apar și următoarele elemente de cheltuială a căror situație se prezintă astfel:

- „Alte cheltuieli cu servicii executate de terți” valoarea realizată la data de 31.12.2022 este de 768.611 lei. Valoarea aprobată în BVC pentru acest indicator a fost de 977.483 lei. Valoarea serviciilor achiziționate prevăzute la acest capitol se compune din următoarele elemente:

-valori în lei-

Indicator	Realizat la data de 31.12.2022
- cheltuieli de asigurare pază și protecție	176.440
- cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul	558.719
- cheltuieli cu pregătirea profesională	31.257
- cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri	2.195
TOTAL	768.611

- „Alte cheltuieli” valoarea realizată la data de 31.12.2022 este de 2.029.598 lei și se compune din următoarele elemente:

-valori în lei-

Indicator	Realizat la data de 31.12.2022
- cheltuieli prestări servicii telecomunicații (S.C. Telecomunicații CFR S.A.)	1.223.202
- cheltuieli prestări servicii transmisii de date	162.420
- cheltuieli VPN (RDS, Telecom, Orange)	233.041
- cheltuieli servicii medicina muncii	15.649
- cheltuieli servicii utilități/curățenie/parcare	191.890
- servicii inchiriere imprimante	38.661
- servicii audit de calitate	7.881
- alte cheltuieli	156.854
TOTAL	2.029.598

B. Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate la data de 31.12.2022 sunt în sumă de 259.916 lei și reprezintă un procent de 0,66 % din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la data de 31.12.2022. La capitolul cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, s-a înregistrat o diminuare a cheltuielilor realizate, față de valoarea aprobată, cu suma de 73.014 lei, deoarece în previzionarea BVC 2022 a fost luată în calcul o eventuală majorare a impozitelor și taxelor locale de către primăriile locale, majorare care nu a avut loc. De asemenea această diminuare a fost influențată de valoarea cheltuielii privind fondul de handicap, realizată cu 52.230 lei mai puțin decât suma prevăzută în BVC (în anul 2022 nu au fost aduse certificate de handicap noi, fapt care a condus la diminuarea acestei cheltuieli).

C. Cheltuielile cu personalul la data de 31.12.2022 sunt realizate în sumă de 25.161.984 lei și reprezintă un procent de 64,09 % din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la 31.12.2022. La capitolul cheltuieli cu personalul, diminuarea cu 469.728 lei față de nivelul prevăzut în BVC aprobat pentru anul 2022 a avut drept cauză următoarele:

- diminuarea numărului mediu de salariați de la 235 de salariați prevăzuți în BVC 2022, la un număr mediu realizat de 214 salariați la sfârșitul anului 2022, ca urmare a faptului că puterea de retenție și atragere de forță de muncă este foarte mică, pachetele salariale

actuale nefiind atractive în domeniul de activitate IT, domeniu la care se raportează activitatea principală a societății

C0. Cheltuielile de natură salarială la data de 31.12.2022 sunt în sumă de 23.493.713 lei și reprezintă un procent de 98,14 % față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă. Menționăm faptul că, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. s-a încadrat în nivelul cheltuielilor de natură salarială programat pentru anul 2022 aprobat prin bugetul de venituri și cheltuieli, respectând astfel prevederile articolului 10, alin. 1, lit. a) din O.G. 26/21.08.2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu completările și modificările ulterioare, care precizează că indicatorul „cheltuielile de natură salarială” reprezintă limita maximă ce nu poate fi depășită.

C1. Cheltuielile cu salariile la data de 31.12.2022 sunt în sumă de 22.157.185 lei și reprezintă un procent de 99,39 % față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă.

C2. Bonusurile la data de 31.12.2022 sunt în sumă de 1.336.528 lei și reprezintă un procent de 81,15 % față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă. Din valoarea totală a acestora, cheltuielile sociale prevăzute la art 25 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal realizate la 31 decembrie 2022 au fost de 440.874 lei față de 555.310 lei prevăzuți în BVC 2022. Deasemenea pentru anul 2022 s-a bugetat acordarea începând cu luna iulie, a câte unui tichet de masă/zi/salariat, în valoare de 30 lei/tichet. Deoarece această bonificație a fost acordată începând cu luna decembrie a rezultat un grad de realizare de 83,66% .

C3. În cursul anului 2022 s-a calculat și acordat suma de 10.073 lei, reprezentând cheltuieli privind drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești.

C4. Cheltuielile aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete la data de 31.12.2022 sunt realizate în sumă de 1.133.127 lei

Referitor la capitolul de cheltuieli C4, lit. b), „cheltuieli aferente contractelor de mandat pentru consiliul de administrație” în BVC pentru anul 2022, aprobat prin Ordinul MT/MF/MMSS nr. 467/1248/776 din 26.05.2022 s-a prevăzut la subcapitolul “pentru consiliul de administrație/consiliul de supraveghere”, o componentă fixă în sumă de 570.225 lei. Până la data aprobării BVC pentru anul 2022, indemnizația fixă lunară brută acordată membrilor provizorii ai Consiliului de Administrație a fost de 3.500 lei pentru perioada ianuarie-mai pentru fiecare membru CA, conform Contractelor de mandat încheiate cu fiecare membru CA, numit provizoriu. Începând cu data de 01.06.2022 prin Hotărârile AGA a „Informatică Feroviară” S.A. nr. 7/23.06.2022 și nr. 8/23.06.2022 indemnizația fixă lunară brută acordată membrilor provizorii ai Consiliului de Administrație a fost de 13.561 lei pentru fiecare membru CA, conform Contractelor de mandat încheiate cu fiecare membru CA, numit provizoriu. Suma de

570.225 lei a fost majorată din data de 20.10.2022 prin Hot. CA nr. 28/20.10.2022 cu valoarea de 27.302 lei, majorare cauzată de faptul că în luna octombrie prin Hotărârea AGA nr 13/20.10.2022 au fost revocați din funcție dna. Crainiciuc Artemiza-Nesia și dl Cotofană Marian, fiind numiți în funcția de membri provizorii dnul Scioșteanu Ionel și dna Sandu Raluca Mihaela pe o perioadă de 4 luni cu posibilitatea prelungirii mandatului, pentru motive temeinice, până la maximum 6 luni, începând cu data de 20.10.2022.

Cheltuiala cu indemnizația membrilor CA și a secretarului CA realizată în anul 2022 a fost de 597.527 lei și s-a încadrat în suma aprobată în BVC aprobat 2022 cf Ordin MT/MFP/MMPSS nr. 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură.

Cheltuielile realizate pe anul 2022, pentru remunerația fixă lunară brută a Consiliului de Administrație, au fost de 597.527 lei, compusă din 575.087 lei pentru membri CA și 22.440 lei pentru secretar:

<i>Luna</i>	<i>Nr. ședințe CA</i>	<i>Nr. membri CA participanți la ședință</i>	<i>Indemnizație fixă lunară/membru CA -lei-</i>	<i>Cheltuieli aferente CA -lei-</i>	<i>Cheltuieli aferente secretar -lei-</i>
<i>ianuarie</i>	1	3	3.500	10.500	2.040
<i>februarie</i>	0	3	3.500	0	0
<i>Martie*</i>	1	3	3.500	10.500	2.040
<i>Martie*</i>	1	4	3.500	14.000	0
<i>aprilie</i>	1	5	3.500	17.500	2.040
<i>mai</i>	1	5	3.500	17.500	2.040
<i>iunie</i>	1	5	13.651	68.255	2.040
<i>iulie</i>	1	5	13.651	68.255	2.040
<i>august</i>	1	5	13.651	68.255	2.040
<i>septembrie</i>	1	5	13.651	68.255	2.040
<i>Octombrie*</i>	1	5	13.651	68.255	2.040
<i>Octombrie*</i>	1	2	13.651	27.302	0
<i>noiembrie</i>	1	5	13.651	68.255	2.040
<i>decembrie</i>	1	5	13.651	68.255	2.040
Total	12			575.087	22.440

Conform art. 37 alin 3) și art 38 alin 1) din Ordonanța de Urgență 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, remunerația Directorului General și Directorului Economic este formată dintr-o indemnizație fixă brută lunară.

În BVC 2022, la capitolul C4, „Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete” valoarea aprobată în BVC pentru remunerația Directorului General, reprezentând componenta fixă a fost de 482.728 lei, valoare suplimentată cu suma de 69.272 lei,

reprezentând indemnizația fixă brută a Directorului Economic pentru perioada 20.10.2022 - 31.12.2022 stabilită prin contractul de mandat nr. 40/20.10.2022.

Nu au fost prevăzute sume pentru componenta variabilă sau alte bonusuri în anul 2022.

În anul 2022 cheltuielile realizate pentru indemnizația fixă lunară brută a celor doi directori, a fost de 535.600 lei, compusă din:

a. cheltuieli realizate cu remunerația directorului general în sumă de 466.347 lei, din care:

- 20.100 lei x 4 luni = 80.400 lei pentru lunile ianuarie, martie, aprilie și mai conform contract de mandat nr. 29/10.12.2021
- 14.070 lei pentru luna februarie, conform contract de mandat nr. 29/10.12.2021 și a fost influențată de concediu medical
- 44.253 lei pentru luna iunie; conform contract de mandat nr. 29/10.12.2021 și nr. 34/08.06.2022
- 54.604 lei x 6 luni = 327.624 lei pentru lunile iulie - decembrie, conform contract de mandat nr. 34/08.06.2022

b. cheltuieli realizate cu remunerația directorului economic în sumă de 69.253 lei, astfel:

Numirea prin Hotărârea CA nr. 27/20.10.2022 a directorului economic conform OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice aprobată prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare pentru o perioadă de 4 luni cu posibilitate de prelungire până la maxim 6 luni și a încheierii cu acesta un contract de mandat, au făcut ca cheltuielile cu indemnizația fixă lunară brută pentru directorul economic pentru anul 2022 să fie repartizate pe luni astfel :

- 11.080 lei pentru luna octombrie
- 29.086 lei pentru luna noiembrie
- 29.087 lei pentru luna decembrie

Indemnizația fixă lunară brută a directorului economic a fost stabilită prin contractul de mandat nr. 40/20.10.2022, și este în valoare de 29.086 lei, reprezentând de 2 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, anterior numirii care este de 14.543 lei.

C5. Cheltuielile cu contribuțiile datorate de angajator la data de 31.12.2022 sunt în sumă de 525.071 lei și reprezintă un procent de 98,55 % față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

D. Alte cheltuieli de exploatare la data de 31.12.2021 sunt în sumă de 7.151.792 lei și reprezintă un procent de 18,22 % din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

Indicatorul „Alte cheltuieli de exploatare” se compune din următoarele elemente:

-valori în lei-

Indicator	Realizat la data de 31.12.2022
- cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	5.361.522
- alte cheltuieli	25.916
- ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	1.764.354
TOTAL	7.151.792

În valoarea de 25.916 lei realizată la elementul „alte cheltuieli” sunt cuprinse cheltuieli nedeductibile fiscal privind roviniete, asigurări Casco și RCA.

CHELTUIELILE FINANCIARE

La data de 31.12.2022 cheltuielile financiare s-au realizat în sumă de 25.417 lei și reprezintă un procent de 249,18% față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă. Cheltuielile înregistrate la acest capitol reprezintă diferențe de curs valutar.

2.3 SITUAȚIA REALIZĂRII INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI AI SOCIETĂȚII “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. LA DATA DE 31.12.2022

Potrivit Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici, ori majoritari, sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, la fundamentarea bugetelor de venituri și cheltuieli operatorii economici au în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele:

- respectarea politicii Guvernului privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare,
- respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat,
- criteriile de performanță specifice și obiectivele cuantificate privind reducerea plăților restante și a creanțelor restante, reducerea pierderilor, creșterea profitului, a cifrei de afaceri, precum și creșterea productivității muncii.

2.3.1 INDICATORUL „REZULTAT BRUT”

Din datele realizate la data de 31.12.2022, Societatea “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. înregistrează un **profit brut de 2.061.882 lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale înregistrate în valoare de 41.344.989 lei și cheltuieli totale înregistrate în valoare de 39.283.107 lei.

Profitul net la data de 31.12.2022 este de 1.486.861 lei, rezultat obținut din:

- Profit din activitatea de exploatare	855.716 lei
- Profit din activitatea financiară	1.206.166 lei
- Profit brut	2.061.882 lei
- Impozit pe profit	575.021 lei
- Profit net	1.486.861 lei

Situația comparativă privind realizările înregistrate la data de 31.12.2022 față de valorile alocate prin BVC 2022 la aceeași dată, se prezintă astfel:

-valori în lei-

Indicator	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MTI/MMSS/MF nr. 467/776/1248 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	BVC realizat la data de 31.12.2022	Diferență +/-	%
Venituri totale	40.049.409	41.344.989	1.295.580	103,23
Cheltuieli totale	39.778.439	39.283.107	- 495.332	98,75
Rezultat brut	270.970	2.061.882	1.790.912	760,93

Repartizarea profitului se efectuează în conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 64/2001, actualizata, art 1), alin 1: la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit se repartizează pe următoarele destinații și în următoarea ordine:

- rezerve legale deductibile în limita de 5 % aplicabilă asupra profitului contabil la care se adaugă cheltuielile cu impozitul pe profit conform art. 26 alin.1 litera (a) din Legea 227/2015 Cod Fiscal, până ce aceasta va atinge a cincea parte din capitalul social subscris și vărsat
- alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege;
- acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți;
- alte repartizări prevăzute de lege;
- participarea salariaților la profit în limita a 10 % din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul agentului economic, în exercițiul financiar de referință;

- f) minim 50% dividende în cazul societăților naționale, companiilor naționale și societăților comerciale cu capital integral sau majoritar de stat; Pentru anul 2022 procentul minim de repartizat este de 50 %
- g) profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la lit. a) - f) se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare.

Din analiza situației financiare la 31.12.2022 Informatică Feroviară S.A. are în soldul contului 1174 „pierderi provenite din corectarea erorilor contabile” suma de 5.776.893,27 lei. Aceste pierderi se vor putea acoperi parțial din profitul exercițiului financiar încheiat la data de 31.12.2022 în baza hotărârii adunării generale a acționarilor, cu respectarea prevederilor legale.

Destinația	Suma (lei)
Profi net de repartizat:	1.486.861
1. Rezerva legală	103.094
2. Acoperirea pierderilor provenite din corectarea erorilor contabile	1.383.767

2.3.2 INDICATORUL „PLĂȚI RESTANTE”

La data de 31.12.2022 societatea “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. nu înregistrează plăți restante la bugetul de stat sau bugetul asigurărilor sociale și nici față de alți furnizori.

2.3.3 INDICATORUL „CREANȚE RESTANTE”

Valoarea creanțelor restante la data de 31.12.2022 este de 168.817 lei și pe clienți se prezintă astfel:

Client	Creanțe restante
CN CF CFR S.A	40.954
SNTFM CFR MARFA S.A	3.698
Operatori de Transport Feroviar	66.073
Alți clienți	58.092
Total	168.817

În cazul creanțelor neachitate la termenul scadent, societatea “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. emite facturi de penalități potrivit prevederilor contractuale și prevederilor legale în vigoare. Societatea “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. are permanent în vedere acest obiectiv. Pentru recuperarea creanțelor

se transmit lunar adrese de recuperare, notificări, somații, iar când situația o impune se apelează la recuperarea sumelor pe calea ordonanței de plată.

În situația în care societatea “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. înregistrează creanțe și datorii cu diverși clienți, în limita sumelor reciproce, efectuează operațiuni de încasări și plăți prin compensare.

Pentru clienții aflați în procedura de insolvență, societatea “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. s-a înscris la masa credală cu suma pe care o are de recuperat de la aceștia.

2.3.4 ALȚI INDICATORI ECONOMICI

prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2022 se prezintă astfel:

-valori în lei-

Indicator	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MTI/MMSS/MF nr. 467/776/1248 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MMSS/MF nr. 467/776/1248 - reașezat în structură	Realizat la data de 31.12.2022	%
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	993,23	993,23	950,13	95,66
Câștig mediu lunar/salariat determinat pe baza chelt. salariale, cf. OG 26/2013 (lei/persoană)	8.326,45	8.292,21	8.976,96	108,26

Prezenții indicatorii s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobată prin Ordinul MFP nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Comparativ cu anul 2021, situația rezultatului din exploatare, rezultatul financiar și rezultatul contabil pentru anul 2022 se prezintă astfel:

-valori în lei-

Indicatori	Realizări în perioada de raportare		%
	31.12.2021	31.12.2022	
REZULTATUL DIN EXPLOATARE			
Venituri din exploatare	36.745.223	40.113.406	109,17
Cheltuieli de exploatare	30.628.138	39.257.690	128,18
Profitul sau pierderea din exploatare	6.117.085	855.716	13,99

Indicatori	Realizări în perioada de raportare		%
	31.12.2021	31.12.2022	
2022/2021			
REZULTATUL FINANCIAR			
Venituri financiare	222.536	1.231.583	553,43
Cheltuieli financiare	2.288	25.417	1110,88
Profitul sau pierderea financiară	220.248	1.206.166	547,64
Venituri totale	36.967.759	41.344.989	111,84
Cheltuieli totale	30.630.426	39.283.107	128,25
Profitul sau pierderea brută	6.337.333	2.061.882	32,54
Impozit pe profit	823.615	575.021	69,82
Profitul sau pierderea netă	5.513.718	1.486.861	26,97

2.4 INVESTIȚII FINANȚATE DIN SURSE PROPRII

Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare ale societății “Informatică Feroviară” S.A. pentru anul 2022 a fost avizat prin Hotărârea CA nr. 9/04.04.2022 și a fost aprobat prin Hotărârea AGA nr. 3/04.04.2022. Acesta se constituie ca Anexa nr. 4 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat prin Ordinele nr. 467 / 776 / 1248 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii / Ministerului Muncii și Solidarității Sociale / Ministerului Finanțelor și a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 517 din 26.05.2022. Prin Referatul nr. 4997/09.11.2022, a fost înaintată către Consiliul de Administrație, solicitarea de revizuire a reperelor cuprinse în cadrul obiectivului de investiții „Produse software destinate activității societății” cuprins în Anexa nr. 4 a Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2022, în sensul unei mai bune utilizări a bugetului alocat pentru acest obiectiv, fără majorarea sau diminuarea sumei aprobate. Revizuirea Programului de investiții așa cum a fost prezentată în Referatul nr. 4997/09.11.2022 a fost avizată de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 33/11.11.2022. Ulterior, prin Referatul nr. 5050/11.11.2022 solicitarea de mai sus a fost supusă aprobării Adunării Generale a Acționarilor. Prin Hotărârea nr. 15/16.11.2022 acționarul unic aprobă revizuirea Programului de investiții, dotări și surse de finanțare al societății “Informatică Feroviară” S.A. (Anexa nr. 4 a BVC 2022), respectiv revizuirea reperelor cuprinse în cadrul obiectivului „Produse software destinate activității societății”

Sursele de finanțare a investițiilor cuprinse în Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare aprobate pentru anul 2022, sunt surse proprii în valoare totală de 5.549.948 lei și pentru constituirea lor s-au avut în vedere următoarele sume:

- 5.547.183 lei - sumă aferentă amortizării imobilizărilor corporale și necorporale, care este în același timp atât un element important al cheltuielilor de exploatare, cât și o sursă indirectă de finanțare a investițiilor

- 2.765 lei - o parte din profitul net rămas la dispoziția societății după scăderea impozitului pe profit și repartizarea pe destinații conform reglementărilor legale în vigoare

Sursele de finanțare a investițiilor, la data de 31.12.2022, au fost realizate la valoarea de 5.361.522 lei.

Cheltuielile pentru investiții aprobate în BVC 2022 sunt în valoare de 5.253.441 lei, din care:

- investiții în curs în valoare de 666.241 lei
- investiții noi în valoare de 2.867.400 lei
- investiții efectuate la imobilizări corporale existente (modernizări) în valoare de 17.400 lei
- dotări (alte achiziții de imobilizări corporale) în valoare de 1.702.400 lei

La data de 31.12.2022 au fost realizate cheltuielile pentru investiții în valoare de 3.428.995 lei.

Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare pentru anul 2022 este prezentat în Anexa 2.

2.5 ANALIZĂ PE BAZA RAPORTĂRIILOR CONTABILE PENTRU ANUL 2022

Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii la 31.12.2022 se prezintă astfel:

-valori în lei-

Indicatori	Sold la 31.12.2021	%	Sold la 31.12.2022	%
1. TOTAL ACTIVE, din care :	93.877.399	100,00	96.031.032	100,00
1.1. Active imobilizate	28.159.948	30,00	27.681.047	28,83
1.2. Active circulante total, din care :	65.404.965	69,67	68.037.536	70,84
1.2.1.stocuri	133.850		80.246	
1.2.2.producția în curs de execuție	1.054.962		0	
1.2.3.creanțe	10.377.467		11.872.574	
1.2.4.casa și conturi la bănci	53.838.686		56.084.716	
1.3. Cheltuieli în avans	312.486	0,33	312.449	0,33
2. CAPITAL + DATORII, din care:	93.877.399	100,00	96.031.032	100,00
2.1. Datorii totale	4.548.318	4,85	4.907.398	5,11
2.2. Provizioane	1.981.814	2,11	2.320.228	2,42
2.3.Venituri în avans	9.737	0,01	3.895	0,00
2.4. Capital propriu	87.337.530	93,03	88.799.511	92,47

În anul 2022 se constată o creștere a elementelor de activ cu suma 2.153.633 lei determinată de creșterea valorii activelor circulante cu suma de 2.632.571 lei, datorată creșterii disponibilităților

bănești în conturi la bănci și a valorii creanțelor comerciale, în paralel cu diminuarea valorii producției în curs de execuție. Totodată, valoarea activelor imobilizate a scăzut cu suma de 478.901 lei. Creșterea elementelor de pasiv cu suma de 2.153.633 lei este determinată în principal de creșterea capitalurilor proprii prin realizare de profit pe anul 2022.

2.5.1 SITUAȚIA ACTIVELOR IMOBILIZATE

Situația valorilor brute ale activelor imobilizate se prezintă astfel:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Imobilizări necorporale	30.854.680	33.995.384	3.140.704
Imobilizări corporale, din care:	41.794.653	40.124.830	- 1.669.823
Terenuri și construcții	10.961.086	10.961.086	0
Instalații tehnice și mașini	29.443.025	28.188.231	- 1.254.794
Alte instalații, utilaje, mobilier	371.186	357.431	- 13.755
Imobilizări în curs și avansuri acordate pentru imobilizări	1.019.356	618.082	- 401.274
Imobilizări financiare	150.000	150.000	0
TOTAL	72.799.333	74.270.214	1.470.881

Situația valorilor nete ale activelor imobilizate se prezintă astfel:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Imobilizări necorporale	16.100.685	14.710.204	- 1.390.481
Imobilizări corporale, din care:	11.909.263	12.820.843	911.580
Terenuri și construcții	7.623.786	7.211.049	- 412.737
Instalații tehnice și mașini	3.118.851	4.869.108	1.750.257
Alte instalații, utilaje, mobilier	147.270	122.604	- 24.666
Imobilizări în curs și avansuri acordate pentru imobilizări	1.019.356	618.082	- 401.274
Imobilizări financiare	150.000	150.000	0
TOTAL	28.159.948	27.681.047	- 478.901

Situația amortizării activelor imobilizate se prezintă astfel:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Imobilizări necorporale	14.753.995	17.876.902	3.122.907
Imobilizări corporale, din care	29.885.390	27.303.987	- 2.581.403
Terenuri și construcții	3.337.300	3.750.037	412.737
Instalații tehnice și mașini	26.324.174	23.319.123	- 3.005.051
Alte instalații, utilaje, mobilier	223.916	234.827	10.911
TOTAL	44.639.385	45.180.889	541.504

Situația ajustări pentru deprecierea imobilizărilor se prezintă astfel:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Ajustări pentru deprecierea cheltuielilor de dezvoltare	0	1.408.278	1.408.278

2.5.2 SITUAȚIA STOCURILOR

se prezintă astfel:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Materiale consumabile	84.104	52.486	- 31.618
Materiale de natura obiectelor de inventar	49.746	27.760	- 21.986
Lucrări și servicii în curs de execuție	1.054.962	-	- 1.054.962
TOTAL	1.188.812	80.246	-1.108.566

2.5.3 SITUAȚIA CREANȚELOR

se prezintă astfel:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Creanțe comerciale	8.062.285	10.085.061	2.022.776

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Imobilizări financiare	10.967	308.634	297.667
Creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului	2.298.554	1.478.879	-819.675
Alte creanțe	5.661	-	5.661
TOTAL	10.377.467	11.872.574	1.506.429

Creanțele comerciale la 31.12.2022, se compun din:

Explicații	-valori în lei- Valori la 31.12.2022
Clienți	4.670.061
Clienți facturi de întocmit	5.083.424
Furnizori debitori	389.668
Provizioane pentru deprecierea clienților	-58.092
TOTAL	10.085.061

Situația contului de disponibilități în bănci, casa și alte valori se compune din:

Explicații	-valori în lei- Valori la 31.12.2022
Conturi la bănci în lei	55.401.191
Conturi la bănci în valută	629.547
Casa în lei	9.878
Casa în valută	6.240
Alte valori	37.860
TOTAL	56.084.716

Cheltuieli înregistrate în avans

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Cheltuieli înregistrate în avans, din care:	312.486	312.449	-37
Sume de reluat într-o perioadă de până la 1 an	309.414	311.274	1.860
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de 1 an	3.072	1.175	-1.897

2.5.4 DATORII:

Conform datelor realizate la data de 31.12.2022, datoriile totale ale societății “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. sunt în valoare de 4.907.398 lei și se compun astfel:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
Datorii-total, din care:	4.548.318	4.907.398	359.080
- Datorii comerciale	2.226.522	1.744.001	- 482.521
- Datorii legate de personal	1.534.854	1.948.358	413.504
- Datorii în legătură cu BAS si BS	632.412	1.059.676	427.264
- Alte împrumuturi și datorii asimilate	154.530	155.363	833

Datoriile comerciale sunt în valoare de 1.744.001 lei și se compun din:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2022
Total Datorii comerciale, din care:	1.744.001
Furnizori	729.396
Furnizori de imobilizari	504.400
Furnizori facturi nesosite	510.205

La data de 31.12.2022, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. datorează personalului drepturi salariale în valoare de 1.948.358 lei.

La data de 31.12.2022, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. datorează către Bugetul de Stat și Bugetul Asigurărilor Sociale următoarele sume:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2022
Datorii în legătură cu BAS si BS, din care:	1.059.676
-asigurari sociale	825.141
-contributia asiguratorie ptr munca (2,25%)	84.555
-impozit pe salarii	150.304
-alte datorii in legatura cu BS	- 324

2.6 ANALIZĂ PRIVIND SITUAȚIA VENITURILOR ȘI CHELTUIELILOR

Structura veniturilor și cheltuielilor la 31.12.2022 comparativ cu 31.12.2021, se prezintă după cum urmează:

-valori în lei-

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
TOTAL VENITURI	36.967.759	41.344.989	4.377.230
1. VENITURI DIN EXPLOATARE	36.745.223	40.113.406	3.368.183
a) Venituri din producția vândută	33.146.574	38.271.392	5.124.818
b) Venituri din vânzarea mărfurilor			
c) Venituri din subvenții și transferuri de exploatare			
d) Venituri din producția de imobilizări	2.288.078	2.865.185	577.107
e) Venituri aferente costului producției în curs de executie	1.054.962	- 1.054.962	- 2.109.924
f) Alte venituri de exploatare	255.609	31.791	- 223.818
2. VENITURI FINANCIARE	222.536	1.231.583	1.009.047

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
TOTAL CHELTUIELI	30.630.426	39.283.107	8.652.681
1. CHELTUIELI DE EXPLOATARE	30.628.138	39.257.690	8.629.552
A. Cheltuieli cu bunuri și servicii	5.561.728	6.683.998	1.122.270
A1) cheltuieli privind stocurile	2.308.594	3.266.518	957.924
A2) chelt privind serv exec de terți	546.880	362.315	- 184.565
A3) Alte chelt priv serv exec de terți	2.706.254	3.055.165	348.911
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	300.108	259.916	- 40.192
C. Cheltuieli cu personalul	21.630.179	25.161.984	3.531.805
C0. Cheltuieli de natură salarială	20.668.774	23.493.713	2.824.939
C1. Cheltuieli cu salariile	19.635.462	22.157.185	2.521.723
C2. Bonusuri	1.033.312	1.336.528	303.216
C3. Alte cheltuieli cu personalul	88.494	10.073	- 78.421
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comite	419.109	1.133.127	714.018
C5. Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	453.802	525.071	71.269
D. Alte cheltuieli de exploatare	3.136.123	7.151.792	4.015.669
2. CHELTUIELI FINANCIARE	2.288	25.417	23.129
REZULTATUL BRUT (profit/ pierdere)	6.337.333	2.061.882	- 4.275.451
1. IMPOZIT PE PROFIT CURENT	823.615	575.021	- 248.594
2. IMPOZIT PE PROFIT AMANAT			
3. VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMANAT			
4. IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITATI			
5. ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS			
PROFITUL/PIERDEREA NETA A PERIOADEI DE RAPORTARE	5.513.718	1.486.861	- 4.026.857

Explicații	Valori la 31.12.2021	Valori la 31.12.2022	Modificări +/-
VI. VENITURI DIN FONDURI EUROPENE 39 36			
VII. CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE			
VIII. SURSE DE FINANTARE INVESTITII	4.328.713	5.361.522	1.032.809
IX. CHELTUIELI PENTRU INVESTITII	3.016.539	3.428.990	412.451
X. DATE DE FUNDAMENTARE			
1. Nr. de personal existent la 31.12	232	225	- 7
3. Nr. mediu de salariați total	219	214	- 5
3. Castigul mediu lunar pe salariat (lei/ pers.) determinat pe baza cheltuielilor de natura salarială	7.754	8.977	1.223
4. Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/pers.) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	7.754	8.408	654
5. Productivitatea muncii în unitati valorice pe total personal mediu (mii lei/pers).	167,79	187,45	20
8. Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	828,57	950,13	122
8. Plăți restante			0
9. Creanțe restante	326.513	168.817	-157.696

La data de 31.12.2022, “INFORMATICĂ FEROVIARĂ” S.A. și-a încheiat activitatea cu un profit net de 1.486.861 lei față de un profit net de 5.513.718 lei la data de 31.12.2021.

3 LITIGII ȘI ALTE DISPUTE

I. Litigii în care Informatică Feroviară S.A. are calitatea de reclamant

1. Contencios administrativ - ANAF

Dosarul nr. 515/2/2014 - Curtea de Apel Bucuresti-Sectia a VIII -a Contencios Administrativ și Fiscal având ca obiect anulare act administrativ emis de ANAF - DGFP București - AFP pentru Contribuabili Mijlocii.

Informatică Feroviară S.A. solicită instanței anularea Deciziei de impunere nr. 21/13.11.2012, a Raportului de inspecție fiscală nr. 319509/22.10.2012 și în parte a Deciziei nr. 346/26.11.2013 emise de ANAF și exonerarea de la plata sumei de 5.859.573 lei (debit și penalități).

Informatică Feroviară S.A a achitat debitul de 1.736.932 lei în anul 2014. În urma expertizelor efectuate în cauza, suma reprezentând penalități de întârziere a fost diminuată. Potrivit Departamentului Economic al Informatică Feroviară SA, societatea a achitat în plus la debitele principale 89.423 lei față de sumele înscrise în tabelele de la Capitolul Concluzii din Suplimentul de Raport de Expertiză Fiscală Judiciară.

Prin Hotărârea nr. 1397/2018 - 23.03.2018, instanța admite cererea, anulează actele atacate. Exonerează reclamanta Informatică Feroviară S.A de la plata sumelor conform Tabelelor din Capitolul Concluzii al Suplimentului la Raportul de Expertiză Fiscală Judiciară.

Pârătele AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ și DIRECȚIA GENERALĂ REGIONALĂ A FINANTELOR PUBLICE BUCUREȘTI au făcut recurs.

În urma cererii depuse de Informatică Feroviară SA în temeiul OUG nr.69/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, precum și pentru instituirea unor măsuri fiscale, Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin Decizia de anulare a obligațiilor de plată accesorii nr. 23993/09.11.2020, a anulat obligațiile de plată accesorii în valoare de 4.722.978 lei calculate în dosarul 515/2/2014 .

Înalta Curte de Casație și Justiție - Secția de Contencios Administrativ și Fiscal prin Hotărârea nr.924/17.02.2021, admite recursurile declarate de pârătele Agenția Națională de Administrare Fiscală și Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București împotriva sentinței civile nr.1397 din 23 martie 2018, pronunțată de Curtea de Apel București - Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal. Casează sentința civilă recurată și trimite cauza spre rejudecare aceleiași instanțe. Definitivă.

Dosarul nr. 515/2/2014* - Curtea de Apel Bucuresti - veche Secția a VIII -a Contencios Administrativ și Fiscal având ca obiect rejudecare contestație act administrativ fiscal.

Informatică Feroviară S.A. solicită instanței să oblige pârătele ANAF - DGFP București - AFP pentru Contribuabili Mijlocii să restituie subscrisei suma de 89.423 lei (49.740 lei reprezentând debit aferent TVA și 39.683 lei debit aferent impozitului pe profit) care reprezintă diferența achitată în plus de

subscrisa Informatică Feroviară. S.A. conform tabelor din Capitolul Concluzii din Suplimentul la Raportul de Expertiză Fiscală Judiciară.

Instanța prin Sentința civilă nr.192/23.09.2022 respinge cererile conexe precizate ca nefondate. Cu drept de recurs în termen de 15 zile de la comunicare,

Informatică Feroviară - S.A a declarat recurs.

Termen: 05.10.2023

Dosar nr. 8979/2/2012* - Curtea de Apel Bucuresti- veche Sectia a VIII - a Contencios Administrativ și Fiscal având ca obiect -cauțiune. Informatică Feroviară S.A. a solicitat eliberarea originalului recipisei de consemnare a cauțiunii din data de 10.12.2012, consemnată pentru dosarul cu nr.8979/2/2012 al Curții de Apel București - secția a VIII a Contencios Administrativ și Fiscal.

Instanța prin Încheierea din data de 18 Ianuarie 2023 a dispus suspendarea judecării cauzei ce privește pe reclamantul Informatică Feroviară S.A. în contradictoriu cu pârâțul Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice, instanța reținând că “având în vedere lipsa părților la apelul făcut în ședința publică de judecată și împrejurarea că niciuna dintre acestea nu a solicitat judecarea cauzei în lipsă instanța reținând dispozițiile art.411 alin.1 pct.2 Cod procedura civilă conform cărora „instanța va suspenda judecata când niciuna dintre părți, legal citate, nu se înfățișează la strigarea cauzei”

Informatică Feroviară SA a depus la dosarul cauzei cererea de judecare a cauzei în lipsă nr.181/13.01.2023.

Informatică Feroviară S.A. a declarat recurs și a prezentat confirmarea de primire a cererii de judecare a cauzei în lipsă cu ștampila postei din data de 16.01.2023 precum și extrasul din dosarul electronic al cauzei de unde rezultă înregistrarea cererii la Instanță cu data de 16.01.2023.

Înalta Curte de Casație și Justiție a admis recursul declarat de recurenta-reclamantă Informatică Feroviară S.A. împotriva Încheierii de ședință din data de 18 ianuarie 2023 pronunțată de Curtea de Apel București - Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal, în dosarul nr.8979/2/2012*. Casează Încheierea atacată și trimite cauza în vederea continuării judecării la Curtea de Apel București - Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal. Irevocabilă.

2. Dosare în executare

a) **Dosarul 95692/299/2015** -Judecătoria Sectorul 1 București Secția civilă având ca obiect ordonanța de plată împotriva debitoarei Societatea de Administrare Active Feroviare SAAF SA. Prin Sentința civilă nr. 20235/02.11.2015 - obligă debitoarea la plata către Informatică Feroviară S.A. a sumei de 48.924,77 lei reprezentând contravaloare facturi, la plata penalităților de întârziere în cuantum de 0,1%/zi de întârziere aferente sumei de 42.439,01 lei (reprezentând contravaloarea

facturilor emise în baza contractului de prestări servicii informatice nr. C-G37-001/2008), calculate de la data scadenței fiecărei facturi și până la data achitării integrale a acestora, fără a depăși cuantumul sumei asupra căreia sunt calculate, și la plata penalităților de întârziere în cuantum de 0,01%/zi de întârziere aferente sumei de 6.485,76 lei (reprezentând contravaloarea facturilor emise în baza contractului de furnizării aplicații nr. C-259/2013), calculate de la data scadenței facturilor și până la data achitării integrale a acestora, fără a depăși cuantumul sumei asupra căreia sunt calculate. Obligă debitoarea la plata către Informatică Feroviară S.A. a sumei de 200 lei cu titlu de cheltuieli de judecată. Creanța se află în executare la BEJ Rențea Georgiana Ingrid.

b) Dosarul 13490/299/2016 Judecătoria Sectorul 1 București Secția civilă având ca obiect ordonanța de plată împotriva debitoarei Societatea de Administrare Active Feroviare SAAF SA. Prin Sentința civilă nr.20409/18.11.2016 obligă debitoarea la plata către Informatică Feroviară S.A. a sumei de 47.840,10 lei reprezentând debit și plata penalităților de întârziere în cuantum de 0,1%/zi de întârziere aferente fiecărui debit restant, calculate de la data scadenței fiecărei facturi și până la data achitării integrale a debitului restant precum și plata sumei de 4.295,58 lei cheltuieli de judecată. Creanța se află în executare la BEJ Moianu Adrian- dosar de executare 347/2017.

II. Litigii penal

Dosarul nr.13925/245/2021- Judecătoria Iași - Secția penală având ca obiect furt calificat (art.229 NCP). Prin actul de sesizare a instanței s-a reținut că în noaptea de 02.11.2019, inculpatul Crăciun Merțian a pătruns fără drept în sediul Agenției de Informatică Iași.

Informatică Feroviară SA - Agenția de Informatică Iași nu s-a constituit parte civilă în cadrul procesului penal (lipsă prejudiciu potrivit declarațiilor reprezentanților Agenției de Informatică Iași și NI nr.11/29.06.2021).

Prin Hotărârea penală nr.437/2022/17.02.2022 Judecătoria Iași -Secția penală-condamnă în baza art. 228 alin. (1), art. 229 alin. (1) lit. b) și d) și alin. (2) lit. b) Cod penal, cu aplicarea art. 41 alin. (1) Cod penal raportat la art. 396 alin. (1), (2) și (10) Cod procedură penală, pe inculpatul Crăciun Merțian la pedeapsa de 2 (doi) ani închisoare, pentru săvârșirea infracțiunii de furt calificat. În baza art. 67 alin. (1) Cod penal, interzice inculpatului Crăciun Merțian, ca pedeapsă complementară, exercitarea drepturilor prevăzute de art. 66 alin. (1) lit. a) și b) Cod penal pe o perioadă de 2 (doi) ani, pedeapsă a cărei executare va începe conform art. 68 Cod penal. În baza art. 65 alin. (1) Cod penal, interzice inculpatului Crăciun Merțian, ca pedeapsă accesorie, exercitarea drepturilor prevăzute de art. 66 alin. (1) lit. a) și b) Cod penal, de la rămânerea definitivă a prezentei sentințe și până la executarea sau

considerarea ca executată a pedepsei principale.(..) în final, inculpatul urmând să execute pedeapsa principală rezultantă de 3 (trei) ani și 4 (patru) luni închisoare. În baza art. 45 alin. (3) lit. a) Cod penal, raportat la art. 66 alin. (1) lit. a) și b) Cod penal, coroborat cu art. 66 alin. (3) Cod penal și cu aplicarea art. 67 alin. (1) Cod penal, interzice inculpatului Crăciun Merțian cu titlu de pedeapsă complementară exercitarea drepturilor de a fi ales în autoritățile publice sau în orice alte funcții publice, de a ocupa o funcție care implică exercițiul autorității de stat, pe o durată de 2 (doi) ani, pedeapsă ce se execută potrivit art. 68 alin. (1) lit. c) Cod penal. În baza art. 45 alin. (5) Cod penal, raportat la art. 45 alin. (3) lit. a) Cod penal, coroborat cu art. 65 alin. (1) Cod penal, raportat la art. 66 alin. (1) lit. a) și b) Cod penal, interzice inculpatului cu titlu de pedeapsă accesorie exercitarea drepturilor de a fi ales în autoritățile publice sau în orice alte funcții publice, de a ocupa o funcție care implică exercițiul autorității de stat, pedeapsă ce se execută în condițiile art. 65 alin. (3) Cod penal.

Constată că persoana vătămată Agenția de Informatică Feroviară Iași nu s-a constituit parte civilă în cadrul procesului penal.

III. Falimente

Informatică Feroviară S.A. este înscrisă la masa credală a următorilor debitori aflați în insolvență/faliment:

- a) Dosarul nr. 16640/3/2013 - Tribunalul București-Seția a VII-a civilă -debitor Grup Transport Feroviar SA., debit 1.294,46 lei (debit incasat).
- b) Dosarul nr.1403/93/2012- Tribunalul Ilfov- Seția civilă- debitor CFR Transauto SA -debit 5.436,16 lei.
- c) Dosarul nr.4249/62/2014-Tribunalul Brașov -Seția a II-a civilă -debitor SCRL Brasov debit 13.758,75 lei.
- d) Dosarul nr.9085/3/2009 -Tribunalul București-Seția a VII -a civilă -debitor Constructii CFR SRL, debit 21.028,36 lei.
- e) Dosarul nr. 29782/3/2022- TRIBUNALUL BUCUREȘTI- Seția a VII -a civilă -debitor EXPRESS FORWARDING SRL, debit 10.539,39 lei.

4 CONTROL INTERN MANAGERIAL

Obiectivele controlului intern ale societății INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA aferente anului 2022 sunt incluse în Programul privind dezvoltarea Sistemului de Control Intern Managerial în societatea

INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA - ver.14 aprobat cu Dispoziția Directorului General RDI nr. 005/10.02.2022 și intrat în vigoare începând cu data de 10.02.2022, actualizat cu vers. 14.1 prin Dispoziția RDI 061.

Programul este graficul de lucru al Comisiei de Monitorizare pe probleme de control intern și cuprinde obiectivele în domeniul controlului intern și Planul de Acțiuni necesare realizării acestora după cum urmează:

- A) Perfecționarea sistemului de control intern/managerial în INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA prin menținerea gradului de implementare a standardelor declarate implementate precum și implementarea celor care sunt parțial sau neimplementate.
- B) Îmbunătățirea capacității de reacție a salariaților privind identificarea riscurilor asociate obiectivelor individuale prin continuarea eforturilor de instruire în vederea aplicării a PS 008 Managementul riscurilor.
- C) Aplicarea efectivă de către personalul IF a procedurilor documentate și asigurarea că SCIM este actualizat în conformitate cu modificările cadrului legislativ, organigrama societății și activitățile desfășurate.

Autoevaluarea privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2022 s-a efectuat în conformitate cu prevederile OSGG 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice. În conformitate cu chestionarele de autoevaluare la data de 31.12.2022 la nivel IF sistemul este parțial conform cu 2 standarde parțial implementate și 14 implementate.

Indicatori de realizare la data de 31.12.2022

Prin Program 3 proceduri documentate a fi elaborate/revizuite și s-au elaborat/revizuit 2 din cele 3; s-au revizuit 3 proceduri neplanificate.

Pentru procedurile planificate a fi revizuite sunt aprobate termene de decalare;

Plan de Măsură - Replanificarea

Procedurile documentate care nu au fost elaborate/revizuite conform Programului ver 14.1 vor fi incluse în Programul privind dezvoltarea Sistemului de Control Intern Managerial în societatea INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA ver.15.

5 AUDIT INTERN

Activitatea de audit intern la nivelul Informatică Feroviară S.A. s-a desfășurat prin structura proprie de audit intern, respectiv prin Compartimentul Audit Intern subordonat Directorului General și în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 (republicată).

Compartimentul Audit Intern își desfășoară activitatea pe baza unor proceduri proprii, actualizate ori de câte ori este necesar și care conțin toate etapele de parcurs în desfășurarea misiunilor de audit intern.

Activitatea Compartimentului Audit Intern în anul 2022 s-a desfășurat în baza Planului anual de audit public intern, aprobat de către Directorul General.

Obiectivele specifice ale Compartimentului Audit Intern pentru anul 2022 au fost:

- Oferirea de asigurări Directorului General privind buna funcționare a sistemelor de management și control din zona activităților auditate astfel încât să faciliteze îndeplinirea obiectivului general.
- Creșterea calității activității de audit public intern din cadrul compartimentului de audit intern.

Obiectivele specifice planificate au fost monitorizate și îndeplinite. Astfel, în cursul anului 2022 au fost realizate toate misiunile de audit public intern din cadrul Planului anual de audit public intern, cât și toate planificările și raportările aferente activității, în conformitate cu reglementările legislative.

La nivelul Informatică Feroviară S.A., în anul 2022, au fost realizate un număr de 3 misiuni de asigurare de regularitate, în conformitate cu Planul anual de audit public intern pentru 2022. Totodată, a fost realizată și o misiune de asigurare ad-hoc la solicitarea Directorului General.

Gradul de realizare a Planului anual de audit public intern pe 2022 a fost de 100%.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2022 nu au fost constatate iregularități și nu au existat situații în care recomandările să nu fie însușite de către Directorul General.

Activitatea de audit intern a contribuit la adăugarea de plusvaloare în cadrul entității, prin recomandările formulate cu ocazia misiunilor de audit intern realizate. Aceste recomandări au determinat compartimentele auditate să-și perfecționeze activitățile și să-și îmbunătățească propriul sistem de control intern.

6 CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Activitatea de control financiar de gestiune se desfășoară în cadrul Compartimentului de Control Financiar de Gestiune al "Informatică Feroviară" S.A., în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 1151 din 27 noiembrie 2012, pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune, conform Programului de control financiar de gestiune pentru anul 2022, aprobat și a Procedurii operaționale PO 107 - CFG - ediția II, revizia 2, din 18.08.2022, privind Organizarea și Exercițarea Controlului Financiar de Gestiune la "Informatică Feroviară" S.A., aprobată.

Din cele 5 acțiuni de control financiar de gestiune planificate, 4 acțiuni au fost la subunități ale "INFORMATICĂ FEROVIARĂ"- S.A., respectiv AIF Constanța, AIF București, AIF Galați, AIF Craiova și o acțiune la sediul Central al societății. La sfârșitul fiecărei acțiuni de control financiar de gestiune, pentru subunitățile "INFORMATICĂ FEROVIARĂ" S.A., a fost încheiat câte un proces verbal, la care s-a atașat câte un plan de măsuri, iar pentru acțiunea de la sediul Central al societății a fost întocmită o Notă de constatare. Stadiul implementării acestor măsuri este următorul:

- an 2022: 17 măsuri dispuse
- gradul de realizare a planului de măsuri pentru anul 2022 este 100%.

7 MANAGEMENTUL RISCURILOR

În scopul alinierii la cerințele Standardului 8 – Managementul riscului, s-au întreprins o serie de măsuri organizatorice și au fost desfășurate activități pentru asigurarea deplinei conformități cu prevederile legale în vigoare.

Cerințele Standardului 8 cuprinse în reglementările cu privire la SCIM, sunt îndeplinite, în cadrul organizației noastre, prin elaborarea, adoptarea și aplicarea unui proces de management al riscurilor desfășurat conform procedurii de sistem PS 008 Managementul riscurilor, ediția V, rev.1 (în vigoare la această dată).

Se mențin actualizate documentele de managementul riscurilor la nivelul tuturor compartimentelor, astfel au fost completate Formulare de alertă la risc pentru riscurile noi identificate și au fost întocmite Fișe de urmărire pentru riscurile anterior semnalate. În conformitate cu acestea, s-au actualizat Registrele de riscuri de la compartimente și au fost propuse măsuri de diminuare sau de menținere sub control a riscurilor.

S-a elaborat Registrul riscurilor de la nivelul INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA, prin centralizarea riscurilor semnificative (a căror valoare depășește limita de toleranță la risc) cuprinse în registrele de riscuri de la nivelul compartimentelor și Planul pentru implementarea măsurilor de control pe anul 2022.

În ședința Comisiei de monitorizare SCIM din data de 14 noiembrie 2022 s-au realizat:

- *Analiza și aprobarea Registrului de Riscuri la nivelul INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA, la data de 14 noiembrie 2022*
- *Analiza și avizarea Planului pentru implementarea măsurilor de control la nivelul INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA pentru anul 2023*
- *Analiza și avizarea limitei de toleranță la risc pentru anul 2023*

Avizarea și aprobarea documentației de managementul riscurilor pentru anul 2022 s-a formalizat prin Hotărârea Comisiei SCIM Nr.8/15.12.2022 respectiv prin Dispoziția DG Nr.061/15.12.2022.

Registrele de riscuri ale compartimentelor însumează, la sfârșitul anului 2022, un număr de 217 de riscuri (din care 15 terminate).

Registrul de riscuri la nivelul INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA se compune din riscurile semnificative (medii și mari) și cuprinde un număr de 126 riscuri.

Măsurile prevăzute pentru controlul riscurilor conform Planul de măsuri pentru anul 2022 au fost implementate în cea mai mare parte, acolo unde au existat unele întârzieri s-a realizat o replanificare a activităților.

În exercitarea atribuțiilor și responsabilităților curente, s-a avut permanent în vedere aplicarea reglementărilor și măsurilor stabilite pentru menținerea sub control a riscurilor identificate.

Pe baza evaluării riscurilor, a Registrelor de riscuri de la nivelul compartimentelor și a Registrului de Riscuri s-a aprobat ca *limita de toleranță la risc pentru anul 2022 să fie cea indicată prin PS 008 Managementul riscurilor.*

PROBABILITATE	5	10	15	20	25
	4	8	12	16	20
	3	6	9	12	15
	2	4	6	8	10
	1	2	3	4	5

Expunerea la risc
 $RISC = P \times I$

MARE

MEDIU

MIC

7.1 Managementul riscurilor financiare

Riscul de credit este riscul ca societatea să suporte pierderi financiare ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către clienți, respectiv de creștere și nerecuperare a creanțelor comerciale. Riscul de credit este în corelare cu riscul de reinvestire și pierderea dobânzii aferente disponibilului în contul curent.

Riscul de lichiditate este riscul ca societatea să întâmpine dificultăți în îndeplinirea obligațiilor asociate datoriilor comerciale (furnizori). Societatea aplică o politică prudentă de gestionare a riscului de lichiditate prin menținerea unui flux de numerar pozitiv, fără a fi necesară apelarea la linii de credit.

La data de 31.12.2022 societatea are un sold de lichidități de 56.084.716 lei.

Disponibilul de lichidități a permis aplicarea unui management de trezorerie optim prin utilizarea lichidităților la un nivel maxim în condiții de risc minim. În acest sens, s-au avut în vedere următoarele obiective:

- Achitarea la scadență a obligațiilor de plată către furnizori, buget de stat, bugetul asigurărilor sociale pentru a se evita calculul de majorări și penalități de întârziere;
- Constituirea de depozite la termen pentru disponibilitățile în lei aflate în conturile bancare având ca efect creșterea veniturilor financiare cu impact asupra rezultatului anual.

Riscul de piață este reprezentat în principal de instabilitatea cererii, de faptul că nu se poate afla cu precizie ce se produce se poate și vinde, precum și de modificări ale ratei dobânzii și/sau de variația de curs valutar. Modificarea ratei dobânzii nu afectează negativ activitatea financiară a societății, întrucât nu au fost contractate credite bancare. Variația de curs valutar este controlată prin politicile de contractare care vizează realizarea de contracte în moneda națională. Pentru situațiile în care acest lucru nu este posibil, gestiunea plăților și încasărilor se realizează astfel încât să fie minimizat efectul variației cursului valutar.

La 31.12.2022 veniturile obținute din diferențe de curs valutar au fost de 28.039 lei.

7.2 Managementul riscurilor operaționale de continuitate a activității

Riscurile operaționale de continuitate a activității au în vedere aplicarea legislației privind managementul situațiilor de urgență și includ măsuri de asigurare a unor condiții minime de funcționare a sistemelor critice utilizate de clienți, în situații de urgență care pot afecta fizic centrul de date sau rețeaua de transmisii de date.

În perioada analizată nu au fost înregistrate incidente operaționale care să afecteze continuitatea activității Societății.

8 ALTE EVENIMENTE SURVENITE ÎN TIMPUL EXERCIȚIULUI FINANCIAR

Nu au survenit alte evenimente deosebite în cursul exercițiului financiar al anului 2022 față de cele prezentate.



INFORMATICĂ
FEROVIARĂ

S. C. „Informatică Feroviară” S.A.

Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A.
Strada Gării de Nord 1, sector 1, 010855 București, România
Tel. (+44) 021 2232778 fax: (+44) 021 2232779



<http://www.infofer.ro>

Registrul Comerțului: J40/10636/2002, cod fiscal R14966210

9 INFORMAȚII PRIVIND EVENIMENTE IMPORTANTE SURVENITE DE LA ÎNCHEIEREA EXERCITIULUI FINANCIAR PÂNĂ LA DATA RAPORTĂRII, CARE AR PUTEA AFECTA ACTIVITATEA SOCIETĂȚII PE ANUL 2023.

Nu au intervenit evenimente importante de la închiderea exercițiului financiar care ar putea afecta activitatea societății pe anul 2023.



S.C. „Informatică Feroviară” S.A.

Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A.
INFORMATICĂ Strada Gării de Nord 1, 010855 București, România
— FEROVIARĂ — Tel. (++4) 021 2232778 fax: (++4) 021 2232779

<http://www.infoter.ro>



Registrul Comerțului: J40/10636/2002, cod fiscal R14966210

10 ACTE JURIDICE ÎNCHEIATE ÎN CONDIȚIILE ART. 52 ALIN(1) ȘI (3) OUG 109/2011 ÎN ANUL 2022

În anul 2022 Informatică Feroviară a încheiat în condițiile art. 52 alin(1) și (3) OUG 109/2011 următoarele acte juridice:

Denumire entitate	Calitate	Data semnării	Durată	Natura actului	Obiectul	Valoarea	Garanții constituite	Termene și modalități de plată
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”-SA	Beneficiar	11.07.2022	12 luni	Contract/ C-985	Servicii Informative	17.517.786,45 lei fără TVA	-	Emitere factură lunar. Plata în lei în termen de 30 zile de la data emiterii facturii
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFĂ „CFR MARFĂ S.A.”	Beneficiar	24.03.2022	12 luni	Act adițional AA10/C-945 la ctr nr C-304	Servicii Informative	260.075,31 lei fără TVA	-	Emitere factură lunar. Plata în lei în termen de 30 zile de la data emiterii facturii
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFĂ „CFR MARFĂ S.A.”	Beneficiar	19.04.2022	12 luni	Act adițional AA11/C-952 la ctr nr C-304	Servicii Informative	2.868.536,55 lei fără TVA	-	Emitere factură lunar. Plata în lei în termen de 30 zile de la data emiterii facturii
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI „CFR CALĂTORI” S.A.	Beneficiar	03.08.2022	6 luni	Minuta nr 3412 - valabilă până la data de 31.12.2022	Servicii Informative - Rentrăd -	2.034.040,92 lei fără TVA	-	Emitere factură lunar. Plata în lei în termen de 60 zile de la data emiterii facturii



S.C. „Informatică Feroviară” S.A.
Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A.
Strada Gării de Nord 1, sector 1, 010855 București, România
Tel. (++4) 021 2232778 fax: (++4) 021 2232779

<http://www.infofer.ro>



Registrul Comerțului: J40/10636/2002, cod fiscal R14966210

Denumire entitate	Calitate	Data semnării	Durată	Natura actului	Obiectul	Valoarea	Garanții constituite	Termene și modalități de plată
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI "CFR CALĂTORI" S.A.	Beneficiar	20.12.2022	6 luni	Minuta nr 5831 valabilă până la data de 30.06.2023	Servicii Informative - Rentrad -	2.591.312,40 lei fără TVA	-	Emitere factură lunar. Plata în lei în termen de 60 zile de la data emiterii facturii
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI "CFR CALĂTORI" S.A.	Beneficiar	05.07.2022	6 luni	Contract C-982	Licențe aplicație mobilă xSell Mobile	1.620.000,00 lei fără TVA	81.000,00 lei	Emitere factură lunar. Plata în lei în termen de 60 zile de la data emiterii facturii
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI "CFR CALĂTORI" S.A.	Beneficiar	29.08.2022	12 luni	Contract C-1002	Servicii Informative	4.326.223,76 lei fără TVA	216.311,19 lei	Abonament lunar. Plata în lei în termen de 30 zile de la data emiterii facturii
ELECTRIFICARE "CFR" S.A.	Prestator	14.11.2022	12 luni	Contract F-1546	Furnizare energie electrică	4.614.660,55 lei fără TVA	-	75% avans din consumul estimat pentru luna următoare. Termen de plată factură finală, 5 zile de la emitere.

11 INFORMAȚII ASUPRA EVOLUȚIEI PROBABILE A ACTIVITĂȚII ÎNTREPRINDERII

Obiectivele economice vizate pentru perioada următoare includ: asigurarea veniturilor din vânzarea de produse și servicii din prestațiile realizate pentru principalii beneficiari și extinderea segmentului de piață pentru produsele și serviciile furnizate de societate, cu precădere spre Operatorii de Transport Feroviar cu capital privat interni și internaționali, completată cu un control permanent al costurilor și cheltuielilor de exploatare prin care să se asigure îndeplinirea indicatorilor de eficiență.

Din punct de vedere tehnic, ne propunem ca obiective crearea oportunităților de extindere a serviciilor de informatică, creșterea performanțelor serviciilor de rețea, modernizarea unui număr important de locații din întreaga țară, care cuprind linii de cale ferată principale, în condiții de securitate și performanțe ridicate. Principalele beneficii vizate ca urmare a realizării acestui obiectiv sunt creșterea vitezei de transmisie date în rețea și creșterea nivelului de securitate a rețelei conform cu cerințele Legii numărul 362/2018 privind asigurarea nivelului de securitate a sistemelor informatice.

Odata cu investiția în noi echipamente de comunicație cu tehnologie ethernet se are în vedere și modernizarea buclelor locale (LAN).

APROBAREA SITUAȚIILOR FINANCIARE

Față de cele prezentate Consiliul de Administrație își însușește Situațiile financiare întocmite pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2022 și le înaintează spre aprobare către Adunarea Generală a Acționarilor.

Consiliul de Administrație al societății Informatică Feroviară S.A.

CHIPER MARIAN-MARIUS

MĂNTESCU IULIAN FLORIN

pr SCRIOȘTEANU IONEL

SANDU RALUCA MIHAELA

RADU ALEXANDRU

CEȘA PETRU

PIPA GEORGE RADU

ANEXA 1

SITUAȚIA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI PREVĂZUȚI ÎN BVC 2022

valori în lei

INDICATORI			Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.22)	1	40,049,409.10	40,049,409.10	41,344,989.26	103.23%
1		Venituri totale din exploatare (Rd.2=Rd.3+Rd.8+Rd.9+Rd.12+Rd.13+Rd.14), din care:	2	39,792,349.10	39,792,349.10	40,113,405.73	100.81%
	a)	Venituri din producția vândută (Rd.3=Rd.4+Rd.5+Rd.6+Rd.7), din care:	3	37,470,997.10	37,470,997.10	38,271,391.63	102.14%
	a1)	Veit. din vânzarea produselor	4			-	
	a2)	Venit din servicii prestate:	5	36,839,476.06	36,839,476.06	37,365,261.70	101.43%
	a3)	Venit din redevențe și chirii	6	245,650.00	245,650.00	210,671.76	85.76%
	a4)	alte venituri	7	385,871.04	385,871.04	695,458.17	180.23%
	b)	Venit din vânzarea mărfurilor	8				
	c)	Venit din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (Rd.9=Rd.10+Rd.11), din care:	9				
	c1	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	10				
	c2	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	11				
	d)	Venit din producția de imobilizări	12	2,224,262.00	2,224,262.00	2,865,185.00	128.82%
	e)	venituri aferente costului producției în curs de execuție în curs de execuție	13			-1,054,962.00	
	f)	alte venituri din exploatare (Rd.15+Rd.16+Rd.19+Rd.20+Rd.21), din care:	14	97,090.00	97,090.00	31,791.10	32.74%
	f1)	din amenzi și penalități	15	90,000.00	90,000.00	13,135.59	14.60%
	f2)	din vânzarea activelor și alte operații de capital (Rd.17+Rd.18), din care:	16				
		-active corporale	17				
		- active necorporale	18				
	f3)	din subvenții pentru investiții	19	-	-		
	f4)	din valorificarea certificatelor CO2	20				

INDICATORI				Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
	f5)	alte venituri		21	7,090.00	7,090.00	18,655.51	263.12%
2	Venituri financiare (Rd. 22= Rd.23+Rd.24+Rd.25+Rd.26+Rd.27), din care:			22	257,060.00	257,060.00	1,231,583.53	479.10%
	a)	din imobilizări financiare		23	-	-	-	
	b)	din investiții financiare		24	-	-	-	
	c)	din diferențe de curs		25	2,040.00	2,040.00	28,039.25	1374.47%
	d)	din dobânzi		26	255,020.00	255,020.00	1,203,544.28	471.94%
	e)	alte venituri financiare		27	-	-	-	
II.	CHELTUIELI TOTALE (Rd.28=Rd.29+Rd.130)			28	39,778,439.10	39,778,439.10	39,283,107.62	98.75%
1	Cheltuieli de exploatare (Rd.29=Rd.30+Rd.78+Rd.85+Rd.113) din care:			29	39,768,239.10	39,768,239.10	39,257,690.78	98.72%
	A. Cheltuieli cu bunuri și servicii (Rd.30=Rd.31+Rd.39+Rd.45), din care:			30	8,213,863.05	8,213,863.05	6,683,997.80	81.37%
A1	Cheltuieli privind stocurile (Rd.31=Rd.32+Rd.33+Rd.36+Rd.37+ Rd.38), din care:			31	3,737,266.95	3,737,266.95	3,266,517.71	87.40%
	a)	cheltuieli cu materiile prime		32	27,000.00	27,000.00	-	
	b)	cheltuieli cu materialele consumabile, din care:		33	707,049.04	707,049.04	341,241.28	48.26%
	b1)	cheltuieli cu piesele de schimb		34	200,057.82	200,057.82	84,135.65	42.06%
	b2)	cheltuieli cu combustibili		35	74,463.33	74,463.33	77,644.54	104.27%
	b3)	alte materiale consumabile			432,527.89	432,527.89	179,461.09	41.49%
	c)	cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar		36	376,444.91	376,444.91	222,090.83	59.00%
	d)	cheltuieli privind energia și apa		37	2,626,773.00	2,626,773.00	2,703,185.60	102.91%
	e)	cheltuieli privind mărfurile		38			-	
A2	Cheltuieli privind serviciile executate de terți (Rd.39=Rd.40+Rd.41+Rd.44), din care:			39	592,907.77	592,907.77	362,315.28	61.11%
	a)	cheltuieli cu întreținerea și reparațiile		40	284,948.27	284,948.27	78,767.84	27.64%
	b)	cheltuieli privind chirile (Rd.41=Rd.42+Rd.43) din care:		41	237,029.50	237,029.50	227,977.73	96.18%
	b1)	- către operatori cu capital integral/majoritar de stat		42	184,939.74	184,939.74	177,293.79	95.87%
	b2)	- către operatori cu capital privat		43	52,089.76	52,089.76	50,683.94	97.30%

INDICATORI		Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
c)	prime de asigurare	44	70,930.00	70,930.00	55,569.71	78.34%
A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți (Rd.45=Rd.46+Rd.47+Rd.49+Rd.56+Rd.61+Rd.62+Rd.66+Rd.67+Rd.68+Rd.77), din care:	45	3,883,688.33	3,883,688.33	3,055,164.81	78.67%
a)	cheltuieli cu colaboratorii	46				
b)	cheltuieli privind comisioanele și onorariul, din care:	47	20,000.00	20,000.00	20,000.00	100.00%
b1)	cheltuieli privind consultanța juridică	48	-	-	-	
c)	cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (Rd.50+Rd.52), din care:	49	16,605.00	16,605.00	11,897.02	71.65%
c1)	cheltuieli de protocol, din care:	50	5,540.00	5,540.00	1,520.12	27.44%
	- tichete cadou potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	51			-	
c2)	cheltuieli de reclamă și publicitate, din care:	52	11,065.00	11,065.00	10,376.90	93.78%
	- tichete cadou ptr. cheltuieli de reclamă și publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	53			-	
	- tichete cadou ptr. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modif. ulterioare	54			-	
	- ch.de promovare a produselor	55	11,065.00	11,065.00	10,376.90	93.78%
d)	Ch. cu sponsorizarea ,potrivit OUG nr 2/2015 (Rd.56=Rd.57+Rd.58+Rd.60), din care:	56			-	
d1)	ch. de sponsorizare in domeniul medical si sanatate	57			-	
d2)	ch. de sponsorizare in domeniile educatie,invatamant,social si sport, din care:	58			-	
	pentru cluburi sportive	59			-	
d3)	cheltuieli de sponsorizare pentru alte actiuni si activitati	60			-	
e)	cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane	61	84,000.00	84,000.00	82,928.18	98.72%
f)	cheltuieli de deplasare, detașare, transfer, din care:	62	63,600.00	63,600.00	31,804.72	50.01%

INDICATORI		Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
	- cheltuieli cu diurna (Rd.64+Rd.65), din care:	63	57,300.00	57,300.00	12,260.00	21.40%
	- interna	64	51,000.00	51,000.00	12,260.00	24.04%
	- externa	65	6,300.00	6,300.00	-	
g)	cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații	66	104,513.72	104,513.72	101,614.99	97.23%
h)	cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	67	15,796.00	15,796.00	8,710.42	55.14%
i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terți (Rd.68=Rd.69+70+Rd.71+Rd.72+Rd.74 +Rd.75+Rd.76), din care:	68	977,482.64	977,482.64	768,611.22	78.63%
	i1) cheltuieli de asigurare și pază	69	187,260.74	187,260.74	176,439.97	94.22%
	i2) cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul:	70	709,021.90	709,021.90	558,719.10	78.80%
	i3) cheltuieli cu pregătirea profesională	71	75,200.00	75,200.00	31,257.35	41.57%
	i4) cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale, din care:	72			-	
	- aferente bunurilor de natura domeniului public	73				
	i5) cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale	74				
	i6) cheltuieli privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. OUG 109/2011	75				
	i7) cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri	76	6,000.00	6,000.00	2,194.80	36.58%
j)	alte cheltuieli	77	2,601,690.97	2,601,690.97	2,029,598.26	78.01%
	B Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate (Rd.78=Rd.79+Rd.80+Rd.81+Rd.82+Rd.8 3+ Rd.84), din care:	78	332,930.00	332,930.00	259,916.16	78.07%
a)	ch. cu taxa pt.activitatea de exploatare a resurselor minerale	79				
b)	ch. cu redevența pentru concesionarea bunurilor publice și resursele minerale	80				
c)	ch. cu taxa de licență	81				
d)	ch. cu taxa de autorizare	82				
e)	ch. cu taxa de mediu	83			12.56	
f)	cheltuieli cu alte taxe și impozite	84	332,930.00	332,930.00	259,903.60	78.07%
	C. Cheltuieli cu personalul (Rd.85=Rd.86+Rd.99+Rd.103+Rd.112), din care:	85	25,631,712.47	25,631,712.47	25,161,984.13	98.17%

INDICATORI		Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/aprobat
C0	Cheltuieli de natură salarială C1+C2 (Rd.86=Rd.87+Rd.91)	86	24,035,883.00	23,939,309.00	23,493,713.13	98.14%
C1	Cheltuieli cu salariile (Rd.87=Rd.88+Rd.89+Rd.90), din care:	87	22,388,828.00	22,292,254.00	22,157,185.00	99.39%
	a) salarii de bază	88	21,192,700.00	19,996,126.00	19,923,082.00	99.63%
	b) sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază (conform CCM)	89	1,049,163.00	2,264,163.00	2,202,205.00	97.26%
	c) alte bonificații (conform CCM)	90	146,965.00	31,965.00	31,898.00	99.79%
C2	Bonusuri (Rd.91=Rd.92+Rd.95+Rd.96+Rd.97+Rd.98), din care:	91	1,647,055.00	1,647,055.00	1,336,528.13	81.15%
	a) cheltuieli sociale prevăzute la art. 25 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care:	92	555,310.00	555,310.00	440,873.70	79.39%
	- tichete de creșă, cf. Legii nr. 193/2006, cu modificările și completările ulterioare;	93				
	- tichete cadou pentru cheltuieli sociale potrivit Legii nr. 193/2006, cu modificările și completările ulterioare;	94			-	
	b) tichete de masă;	95	1,031,745.00	1,031,745.00	863,175.00	83.66%
	c) vouchere de vacanță;	96			-	
	d) ch. privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent	97			-	
	e) alte cheltuieli conform CCM (permise)	98	60,000.00	60,000.00	32,479.43	54.13%
C3	Alte cheltuieli cu personalul (Rd.99=Rd.100+Rd.101+Rd.102), din care:	99	10,073.00	10,073.00	10,073.00	100.00%
	a) ch. cu plățile compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	100				
	b) ch. cu drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești	101	10,073.00	10,073.00	10,073.00	100.00%
	c) cheltuieli de natură salarială aferente restructurării, privatizării, administrator special, alte comisii și comitete	102				

INDICATORI		Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete (Rd.103=Rd.104+Rd.107+Rd.110+Rd.111), din care:	103	1,052,953.00	1,149,527.00	1,133,127.00	98.57%
	a) pentru directori/directorat	104	482,728.00	552,000.00	535,600.00	97.03%
	componenta fixă	105	482,728.00	552,000.00	535,600.00	97.03%
	componenta variabilă	106				
	b) pentru consiliul de administrație/consiliul de supraveghere	107	570,225.00	597,527.00	597,527.00	100.00%
	componenta fixă	108	570,225.00	597,527.00	597,527.00	100.00%
	componenta variabilă	109				
	c) pentru cenzori	110			-	
	d) pentru alte comisii și comitete constituite potrivit legii	111			-	
	C5 Ch cu contribuțiile datorate de angajator din care:	112	532,803.47	532,803.47	525,071.00	98.55%
	D. Alte cheltuieli de exploatare (Rd.113=Rd.114+Rd.117+Rd.118+Rd.119+Rd.120+Rd.121), din care:	113	5,589,733.58	5,589,733.58	7,151,792.69	127.95%
	a) cheltuieli cu majorări și penalități (Rd.114=Rd.115+Rd.116), din care:	114	-	-	-	
	- către bugetul general consolidat	115			-	
	- către alți creditori	116				
	b) cheltuieli privind activele imobilizate	117			-	
	c) cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului	118				
	d) alte cheltuieli	119	21,144.00	21,144.00	25,916.59	122.57%
	e) ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	120	5,547,182.69	5,547,182.69	5,361,521.65	96.65%
	f) ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane (Rd.121=Rd.122-Rd.125), din care:	121	21,406.89	21,406.89	1,764,354.45	8,241.99%
	f1) cheltuieli privind ajustările și provizioanele	122	21,406.89	21,406.89	1,856,780.78	8,673.75%
	f1.1) proviz. privind participarea la profit a salariaților	123	21,406.89	21,406.89		0.00%
	f1.2) proviz. în legătură cu ctr. de mandat	124			-	
	f2) venituri din provizioane și ajustări pentru deprecieri sau pierderi de valoare, din care:	125	-	-	92,426.33	

INDICATORI				Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
	f2.1)	din anularea provizioanelor (Rd.126=Rd.127+Rd.128+Rd.129), din care:		126			92,426.33	
		- din participarea salariaților la profit		127			-	
		- din deprecierea imobilizărilor corporale și a activelor circulante		128	-	-	15,501.33	
		- venituri din alte provizioane		129			76,925.00	
2		Cheltuieli financiare (Rd.130=Rd.131+Rd.134+Rd.137), din care:		130	10,200.00	10,200.00	25,416.84	249.18%
	a)	cheltuieli privind dobânzile, din care:		131			-	
	a1)	aferente creditelor pentru investiții		132			-	
	a2)	aferente creditelor pentru activitatea curentă		133			-	
	b)	cheltuieli din diferențe de curs valutar, din care:		134			-	
	b1)	aferente creditelor pentru investiții		135			-	
	b2)	aferente creditelor pentru activitatea curentă		136				
	c)	alte cheltuieli financiare (dif. curs valutar pentru activ. curentă)		137	10,200.00	10,200.00	25,416.84	249.18%
		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.138=Rd.1-Rd.28)		138	270,970.00	270,970.00	2,061,881.64	760,93%
		venituri neimpozabile		139				
		cheltuieli nedeductibile fiscal		140				
IV		IMPOZIT PE PROFIT CURENT		141	43,355.20	43,355.20	575,021.00	1326.30%
		REZULTATUL NET			227,614.80	227,614.80	1,486,860.64	653.24%
V.		DATE DE FUNDAMENTARE						
	1	Venituri totale din exploatare, din care: (Rd.2)		142	39,792,349.10	39,792,349.10	40,113,405.73	100.81%
	a)	venituri din subventii si transferuri		143				
	b)	alte venituri care nu se iau in calcul la determinarea productivitatii muncii si a rezultatului brut ,cf Legii anuale a bugetului de stat		144				
	2	Cheltuieli totale din exploatare, din care: (Rd.29)		145	39,768,239.10	39,768,239.10	39,257,690.78	98.72%

INDICATORI			Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
	a)	alte cheltuieli din exploatare care nu se iau în calcul la determinarea rezultatului brut realizat în anul precedent, cf. Legii anuale a bugetului de stat	146				
3		Cheltuieli de natură salarială (Rd.86), din care : **)	147	24,035,883.00	23,939,309.00	23,493,713.13	98.14%
	a)		147a				
	b)	Cheltuieli aferente majorării indicelui preturilor de consum conform art 48 alin 1 lit a) din legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/28.12.2021	147b	1,462,312.35	1,462,312.35	1,462,312.35	100.00%
	c)		147c				
4		Nr. de personal prognozat la finele anului	148	258	258	225	87.21%
5		Nr.mediu de salariați	149	235	235	214	91.06%
6	a)	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de nat salariala (Rd.147/Rd.149/12*1000)	150	8,523.36	8,489.12	9,148.64	107.77%
	b)	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, cf. OG 26/2013 (Rd.147-rd92-rd97)/Rd.149/12*1000	151	8,326.44	8,292.20	8,976.96	108.26%
	c)	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială,recalculat cf. OG 26/2013 si Legii anuale a bugetului de stat (Rd.147-rd92-rd97-rd147b-rd.147c)/Rd.149/12*1000	152	7,807.89	7,773.65	8,407.53	108.15%
7	a)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.149)	153	169.33	169.33	187.45	110.70%
	b)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculata cf. Legii anuale a bugetului de stat	154				
	c)	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană) W=QPF/Rd.149	155				



INFORMATICA
FEROVIARĂ

S. C. „Informatică Feroviară” S.A.

Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A.

Strada Gării de Nord 1, sector 1, 010855 București, România

Tel. (++4) 021 2232778 fax: (++4) 021 2232779



<http://www.infofer.ro>

Registrul Comerțului: J40/10636/2002, cod fiscal R14966210

INDICATORI				Nr. rând	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022	BVC aprobat 2022 cf. Ordin MT/MFP/MMPSS 467/1248/776 - MO nr. 517 din 26.05.2022 și reasezat în structură	Realizat decembrie 2022	% realizat/ aprobat
	c1)	Elemente de calcul a productivității muncii în unități fizice, din care:		156				
			cantitatea de produse finite (QPF)	157				
			preț mediu (p)	158				
			valoare=QPFxp	159				
			pondere în venituri totale de exploatare = Rd.157/Rd.2	160				
8		Plăți restante		161				
9		Creanțe restante, din care:		162	326,512.59	326,512.59	168,816.78	51.70%
			de la operatori cu capital integral/majoritar de stat	163	224,091.95	224,091.95	51,315.34	22.90%
			de la operatori cu capital privat	164	102,420.64	102,420.64	117,501.44	114.72%
			de la bugetul de stat	165				
			de la bugetul local	166				
			de la alte entitati	167				
10		Credite pentru finantarea activitatii curente(soldul ramas de rambursat)		168				
11		Redistribuii/distribuii totale cf. OUG 29/2017		169				
			alte rezerve	170				
			rezultatul reportat	171				
		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.28/Rd.1)x1000			993.23	993.23	950.13	95.66%



INFORMATICA
FEROVIARĂ

<http://www.infofer.ro>

S. C. „Informatică Feroviară” S.A.

Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A.

Strada Gării de Nord 1, sector 1, 010855 București, România

Tel. (++4) 021 2232778 fax: (++4) 021 2232779



Registrul Comerțului: J40/10636/2002, cod fiscal R14966210

ANEXA 2

PROGRAMUL DE INVESTIȚII, DOTĂRI ȘI SURSELE DE FINANȚARE PENTRU ANUL 2022

valori în lei

				Aprobat cf. Ordin Comun nr. 467/776/1248 din 2022 al MTI/MMSS/MF	Revizuire an 2022 cf. Hot AGA nr 15 din 16.11.2022	Realizat 31.12.2022	Realizat %
0	1	2	3	4	5	6	7
I		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:		5.549.940	5.549.940	5.361.520	96,60%
	1	Surse proprii, din care:		5.549.940	5.549.940	5.361.520	96,60%
		a) - amortizare		5.547.180	5.547.180	5.361.520	96,60%
		b) - profit		2.760	2.760	0	0,00%
	2	Alocații de la buget		0,00	0,00		
	3	Credite bancare, din care:		0,00	0,00		
		a) - interne		0,00	0,00		
		b) - externe		0,00	0,00		
	4	Alte surse, din care:		0,00	0,00		
				0,00	0,00		
				0,00	0,00		
II		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:		5.253.450	5.253.450	3.428.990	65,27%
	1	Investiții în curs, din care:		666.250	666.250	666.240	100,00%
		a) pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:	2022	666.250	666.250	666.240	100,00%
		Reabilitare inele Gb regionale	2022	570.360	570.360	570.360	100,00%
		Modernizare acces VPN clienți - soluție firewall	2022	30.620	30.620	30.610	99,97%
		Sistem complex de stocare de date în rețea - Storage Area Network - SAN	2022	65.270	65.270	65.270	100,00%
		b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale:		0,00	0,00	0,00	
		c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale		0,00	0,00	0,00	

				Aprobat cf. Ordin Comun nr. 467/776/1248 din 2022 al MTI/MMSS/MF	Revizuire an 2022 cf. Hot AGA nr 15 din 16.11.2022	Realizat 31.12.2022	Realizat %
0	1	2	3	4	5	6	7
		d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale		0,00	0,00	0,00	
	2	Investiții noi, din care:		2.867.400	2.867.400	1.525.630	53,21%
		a) pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:		2.867.400	2.867.400	1.525.630	53,21%
		Echipamente specializate pentru stații de lucru mobile tip notebook / laptop	2022	39.000	39.000	27.930	71,62%
		Servere pentru infrastructura de virtualizare	2022	745.000	745.000	603.900	81,06%
		Servere pentru infrastructura de Active Directory	2023	950.000	950.000	703.830	74,09%
		Echipamente active de rețea (modernizare echipamente - site-uri critice) pentru Agenția de Informatica Galati	2024	143.400	143.400	28.060	19,57%
		Sistem de climatizare tip VRF, inclusiv proiectare, instalare și punere în funcțiune	2024	990.000	990.000	161.910	16,35%
		b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale:		0,00	0,00	0,00	
		c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale		0,00	0,00	0,00	
		d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale		0,00	0,00	0,00	
	3	Investiții efectuate la imobilizările corporale existente (modernizări), din care:		17,40	17,40	7,56	43,46%
		a) pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic		17.400	17.400	7.560	43,46%
		Upgrade pentru echipamentele existente	2022	17.400	17.400	7.560	43,46%
		b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale, din care:		0,00	0,00	0,00	



INFORMATICA
FEROVIARA

S.C. „Informatică Feroviară” S.A.

Filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A.
Strada Gării de Nord 1, sector 1, 010855 București, România
Tel. (++4) 021 2232778 fax: (++4) 021 2232779



<http://www.infofer.ro>

Registrul Comerțului: J40/10636/2002, cod fiscal R14966210

				Aprobat cf. Ordin Comun nr. 467/776/1248 din 2022 al MTI/MMSS/MF	Revizuire an 2022 cf. Hot AGA nr 15 din 16.11.2022	Realizat 31.12.2022	Realizat %
0	1	2	3	4	5	6	7
		c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:		0,00	0,00	0,00	
		d) pentru bunurile luate in concesiune, inchiriate sau in locatie de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:		0,00	0,00	0,00	
	4	Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale)		1.702.400	1.702.400	1.229.560	72,22%
		Monitoare LED	2022	5.400	5.400	5.290	98,04%
		Echipament de stocare SAN cu arhitectură all-flash	2022	990.000	990.000	738.700	74,62%
		Produse software destinate activitatii societatii	2024	707.000	707.000	485.570	68,68%
	5	Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții, din care:		0,00	0,00	0,00	
		a) - interne		0,00	0,00	0,00	
		b)- externe		0,00	0,00	0,00	